

BEwerken

Jaargang 26
december 2025



Interview met oud-minister Jan Pronk

**Recyclingsymposium benadrukt
hoogwaardig hergebruik**

Tachtigjarig Van Werven toonaangevend

Kennisplatform voor afval- en recyclingindustrie

EXCEEDING SIZE & SERVICE



Verhuur
Scharen
Crushers
Magneten
Trilblokken
Sloophamers
Sorteergrijpers
Trommelfrezen
Xcentric Ripper

SAES

VERKOOP

VERHUUR

SERVICE

SAES International B.V. / Lozerweg 10-14, 6006 SR Weert / +31 (0)495 56 19 29 / info@saes.nl

demolitiontools.eu



Inhoud

Jaargang 26 | december 2025

Recyclingsymposium benadrukt hoogwaardig hergebruik

12

Op 12 november 2025 verzorgde BRBS Recycling, in samenwerking met Veras en de Expertgroep Dutch Waste & Environmental Technologies van Water Alliance, in de Evenementenhal Gorinchem het dertiende Recyclingsymposium met als centraal thema: 'Op naar hoogwaardig hergebruik, maar val niet van de ladder'.

Interview met oud-minister Jan Pronk

Als minister van VROM initieerde Jan Pronk beleid met betrekking tot het kankerverwekkende teerhoudend asfalt. Dit mocht niet meer worden hergebruikt, de kankerverwekkende teercomponent moest worden vernietigd. BEwerken blikte met Pronk terug, maar kijkt ook vooruit.

19

Tachtigjarig Van Werven toonaangevend in recycling

26

Van Werven is een veelzijdige dienstverlener op het gebied van infra & recycling. Het bedrijf werkt dagelijks aan een duurzame infrastructuur, recycling (circulaire economie) en een vruchtbare bodem. Uitgedaagd door de maatschappij en de klanten, zoekt én vindt de plasticrecycler al tachtig jaar nieuwe verbindingen.





Niet inlezen, maar inleven.

Bij Van Iersel Luchtman Advocaten werken we vanuit gespecialiseerde brancheteams die net zo thuis zijn in uw business als uzelf. Zo ook ons brancheteam Afval & Recycling. En dat praat een stuk makkelijker.

Nader kennismaken? Onze branche-specialisten staan u graag persoonlijk terzijde.

www.vil.nl/afval-recycling

**VANIERSEL
LUCHTMAN** & AFVAL EN
advocaten die naast u staan RECYCLING

Kalender

International Electronics Reuse & Recycling Congress

Woensdag 21 t/m vrijdag 23 januari 2026, Conference Center, Valencia (Sp). Internationaal congres en vakbeurs voor circulaire elektronica wereld. Bezoekers zijn werkzaam bij materiaal-leveranciers, inzamelingsorganisaties, OEM's en bevoegde autoriteiten, maar ook bij recyclebedrijven en organisaties voor hergebruik en reparatie.
Info: events.icm.ch/event/IERC2026/ierc-2026

AI Circular Economy Conference 2026

Woensdag 4 en donderdag 5 maart 2026, Maternushaus, Keulen (Dui). Hybride. Kunstmatige intelligentie (AI) is niet langer alleen een technologische trend; het is een transformatieve kracht die de transitie van fossiele brandstoffen naar hernieuwbare koolstofbronnen in de chemische en materialenindustrie versnelt.
Info: ai-circulareconomy.eu/

Circular Valley Convention

Woensdag 11 en donderdag 12 maart 2026, Areal Böhrer, Düsseldorf (Dui). Meer dan tweehonderd sprekers, ruim honderd exposanten en een bijzonder evenementformat dat een conferentie, expo en netwerkevenement combineert.
Info: cvc-duesseldorf.com/

Future of PVC 2026

Woensdag 11 en donderdag 12 maart 2026, Frankfurt (Dui). Hét toonaangevende evenement dat innovatie en duurzaamheid in de PVC-industrie onderzoekt. Met een sterke focus op compounding en circulaire strategieën brengt deze editie toptalenten uit de hele waardeketen samen.
Info: orbimind.com/conferences/future-of-pvc-2026-orbimind-avlante/

Recycling-Technik 2026

Woensdag 18 en donderdag 19 maart 2026, Messe Dortmund (Dui). Internationale beurs voor recycling, milieutechniek en urban mining. Tegelijkertijd vindt de beurs Solids Dortmund plaats.
Info: www.solids-recycling-technik.de

Ifat 2026

Van maandag 4 t/m donderdag 7 mei 2026, Messe, München (Dui). De tweejaarlijkse internationale vakbeurs voor afvalbeheer en waterbehandeling. Het is het grootste evenement op het gebied van afval in Noordwest Europa en volgens de organisatie in de wereld.
Info: www.ifat.de

Plastics Recycling Show Europe 2026

Dinsdag 5 en woensdag 6 mei, RAI, Amsterdam
Het ontwerpen voor recycling, het verzamelen, sorteren en recyclen van industrieel, commercieel, agrarisch, post-consumer en oceaanplastic tot en met het ontwerpen en verwerken van gerecyclede polymeren in nieuwe producten en toepassingen.
Info: prseventeurop.com/prse2026/en/page/home

Circle 2026

Donderdag 7 en vrijdag 8 mei, Brussel (Bel). Een exclusief tweedaags symposium, waar visionairs uit de industrie, beleidsmakers, materiaalverwerkers en technische experts samenkomen om de toekomst van afvalrecycling te verkennen.
Info: cdegroup.com/circle2025



Colofon



Uitgave

BEwerken is een kwartaaluitgave van BRBS Recycling en wordt toegezonden aan de leden en donateurs van BRBS Recycling, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse brancheorganisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

Peter Broere
Otto Friebe
Roland Amoureux
Tom van der Linden
Ton Pennings

Hoofdredactie

Willem-Jan Schampers
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 0418 - 68 48 78
E-mail: redactie@brbs.nl / helateksten@gmail.com

Vormgeving

JANMEERDINK•COM
Jan Meerdink
Haartsestraat 78, 7121 CZ Aalten
Tel. 06 - 53 76 49 49
E-mail: hallo@janmeerdink.nl
Website: www.janmeerdink.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS Recycling
Van Heemstraweg West 2b
5301 PA Zaltbommel
Tel. 0418 - 68 48 78
E-mail: info@brbs.nl
Website: brbs.nl
werken.online

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
Daan Mooijman
J. Röntgenstraat 17,
2551 KS Den Haag
Tel. 070 - 323 40 70
Website: mooijmanmarketing.nl

De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Cartoon

Max Creatie

Druk

WS Media Groep
Industrieweg 1
4181 CA Waardenburg



BEwerken (ISSN-nummer 1566-9181) wordt met uit plantaardige grondstoffen gemaakte inkt gedrukt op hv wit halfmat MC (FSC) papier en ingeseald in een recyclebare folie. Deze combinatie staat garant voor een duurzaam grondstoffenmanagement.

Al uw certificeringen onder één dak

- ISO 9001
- VCA
- Safety Culture Ladder
- BRL 2506
- BRL SVMS-007



Meer informatie:
normeccertification.nl
+31 34 558 5000



o.a. in dit nummer van BEwerken:

- 9... Voorwoord: 'Het kan wel'
- 11... 'Strategisch instrument om circulaire keten te versterken'
- 27... Recycling Forum: Paardenmiddelen
- 31... AVG investeert in nieuwe drone
- 33... Recypedia: ZZS in gerecycled materiaal
- 38... Prezero Nederland bekroond met MVO-certificering
- 39... Regio-overleggen BRBS Recycling: donkere wolken?
- 41... Stap naar toekomst-bestendige en efficiënte bouwsector
- 44... Steenmeel helpt bij duurzaam herstel bodem en natuur
- 45... Veel isolatiemateriaal belandt onnodig op stortplaats

14 Nationaal Programma Circulaire Economie 2025

In de maand oktober is de actualisatie van het Nationaal Programma Circulaire Economie 2025 gepubliceerd. In het NPCE zijn drie nieuwe doelen geformuleerd voor het besparen, vervangen en behouden van grondstoffen. Deze nieuwe doelen doen beter recht aan de complexiteit van circulaire economie.

18 Vanaf 2027 kennisgeving noodzakelijk voor export e-waste

Met ingang van 1 januari 2027 veranderen de regels voor het grensoverschrijdend transport van e-waste. Een aantal vertrouwde afvalcodes voor elektrisch en elektronisch afval vervalt. Een nieuwe classificatie wordt ingevoerd. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor bedrijven in de e-wastesector.

24 Circulair Materialenplan: circulaire economie 'avant la lettre'

Oud- minister van milieu Jan Pronk (VROM) gaf in 2001 het startschot om de sturing van afvalverwijdering op rijksniveau te brengen, waarna direct ook het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) werd geïntroduceerd. Eind van dit jaar gaat dit LAP over in het Circulair Materialenplan (CMP).

> KIK OP
ONS ONLINE
KENNISPLATFORM
BEWERKEN.ONLINE

HIGH-END SCRAP AND DEMOLITION TOOLS

NPK

Lehnhoff
HARTSTAHL

TAETS

GENESIS
The Promise of Performance.

ESSIG



UITGELICHT

NPK

VERGRUIZERS

De efficiënte oplossing voor beton, staal, betonijzer, het slopen van bruggen en recycling.

Ieder model is 360° hydraulisch draaibaar, wat de vergruizers geschikt maakt voor iedere klus en locatie. Ook zijn de vergruizers van NPK economischer dan de aanschaf van drie afzonderlijke machines.

- Eenvoudig verwisselbare armen
- Zuigerstangen volledig beschermd
- Snelle openings- en sluitijden
- Geen extra drukreductie in hydraulisch systeem

MEER WETEN?

www.demtech.eu/npk-sloopwerktuigen/npk-betonvergruizers/



Het kan wel

Het korte zinnetje van drie woorden "het kan wel" verscheen rond de afgelopen verkiezingsperiode veelvuldig in de media. Deze uiting was de titel van het verkiezingsprogramma 2025-2030 van D66 en gezien de verkiezingsuitslag sloeg dit in ieder geval aan bij een grote groep Nederlanders.

De uitleg van dit korte zinnetje kan op meerdere manieren gedaan worden, afhankelijk van waar de klemtoon op wordt gelegd. Het campagneteam van D66 koos voor de é, beter bekend als de accent aigu, om de klemtoon op de "korte e" te leggen. Dat men hier beter de accent grave, è, voor had kunnen gebruiken laat ik in het midden aangezien de bedoeling van het campagneteam goed was.

Het kan wèl, wél, of wel is eigenlijk niet zo belangrijk. Het kan namelijk al heel lang, de vraag is echter of men het wil. Anders gezegd: waar een wil is is een weg, maar waar een wel is wordt de weg vaak afgesloten.

Laat mij een aantal voorbeelden geven: afvalinzamelaars investeren miljoenen euro's in elektrische voertuigen om de dienstverlening in het binnenstedelijk gebied te kunnen blijven waarborgen maar door netcongestie kunnen de accu's niet opgeladen worden; (kunststof-)recyclers investeren in geavanceerde scheidings- en recyclingtechnieken om hoogwaardige recyclaat te produceren maar de kunststofproducenten laten dit links liggen voor goedkoop nieuw plastic.

Recyclingondernemers zijn al sinds halverwege vorige eeuw actief in het zoeken naar oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen daar waar het recycling van afvalstoffen betreft. Om dit in goede banen te leiden is op 1 september 1980 de Wet Milieubeheer in werking getreden waarmee grote stappen zijn gemaakt op het gebied van milieuhygiëne, duurzaamheid en, zoals we dat heden ten dage noemen, de circulaire economie. Bewustwording, effectieve maatregelen zoals het stortverbod en deskundig beleid hebben ons land gebracht waar we nu staan en ook graag mee koketteren, een recyclingpercentage van tachtig procent.

Gerealiseerd door gezond verstand, ondernemerschap en consistent beleid is recycling en de circulaire economie de laatste jaren helaas politiek gemaakt. Omdat je er electoraal mee kunt scoren zijn er maatregelen en besluiten genomen die averechts werken, zoals het Besluit melden of erger nog het Besluit financiële zekerheid.

Als we ècht willen dat het wèl kan, zullen onze nieuwe volksvertegenwoordigers op korte termijn in gesprek moeten gaan met de recyclingbranche, onze deuren staan altijd open!

Ik wens u allen fijne feestdagen en, voor de laatste keer, een knallende jaarwisseling.

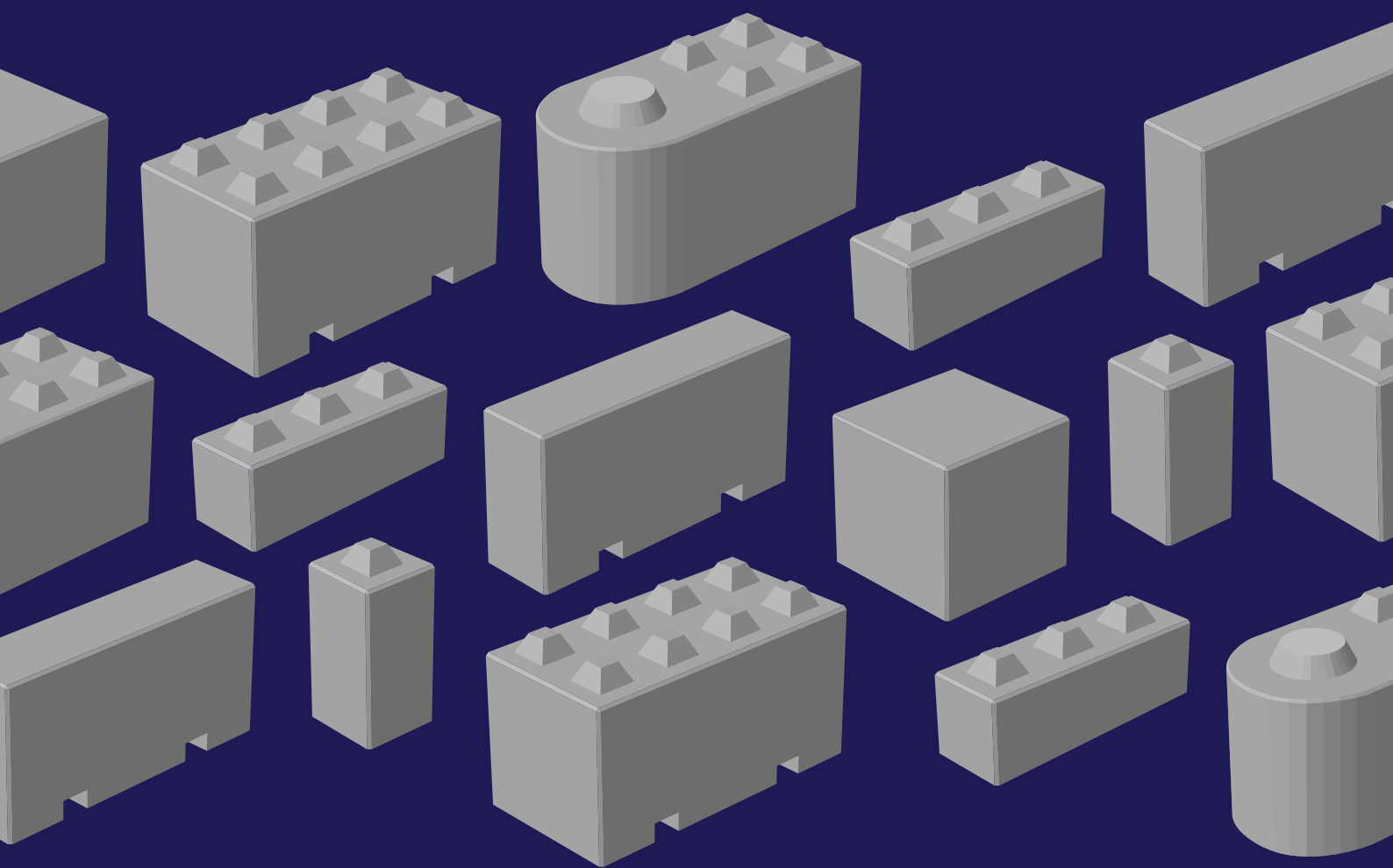
Ronald Balvers
Vicevoorzitter BRBS Recycling

*Het kan wèl, wél, of wel is
eigenlijk niet zo belangrijk.*

BETONBLOKKEN

HEILIGBETON.NL

- ✓ Beste prijs kwaliteit, direct vanaf fabriek
- ✓ 100% circulaire betonblokken
- ✓ Kiwa en CE gecertificeerd
- ✓ 50 modellen uit voorraad leverbaar
- ✓ Transport en opbouw op locatie mogelijk



INFORMATIE

T: (0) 88 1704 666

E: info@heiligbeton.nl

W: www.heiligbeton.nl (of scan de QR)



HEILIG BETON
CIRCULAIRE BETONBLOKKEN

‘Digitalisering: strategisch instrument om hele circulaire keten te versterken’

Nickie Fiers, directeur van Bodemdiensten Online, ziet de sloop- en recyclingbranche op een belangrijk kruispunt staan. De druk om circulair te werken neemt ieder jaar verder toe, wet- en regelgeving wordt complexer en scherper en opdrachtgevers verwachten een niveau van transparantie dat in veel bedrijven nog niet vanzelfsprekend is.

“Veel organisaties zitten vast in versnipperde informatie, losse systemen en papieren processen”, legt Fiers uit. “Dit maakt het moeilijk om snel te schakelen en het remt onze vooruitgang als sector.” Zijn ambitie is daarom duidelijk: digitalisering niet zien als iets extra’s, maar als een strategisch instrument om de hele keten te versterken en klaar te maken voor de toekomst.



Nickie Fiers, directeur van Bodemdiensten Online

Digitalisering als strategisch instrument

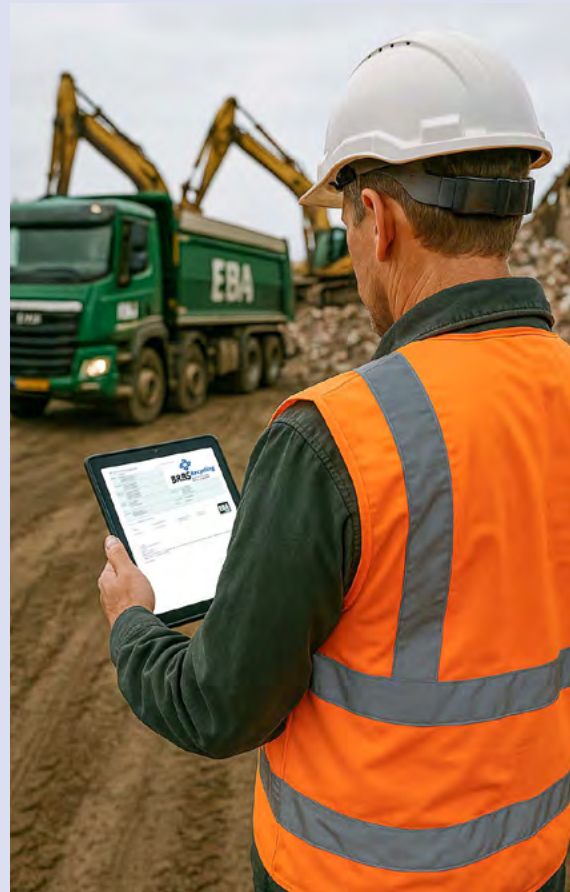
Met dat doel ontwikkelde Bodemdiensten Online de webapplicatie EBA-Online ‘digitaal vervoeren’. Een platform waarin projectmatig werken, documentvastlegging, certificatie-eisen en materiaalstromen volledig samenkomen. “Door alle data realtime te verbinden, ontstaat overzicht, rust en betrouwbaarheid”, zegt Fiers.

“En juist dit is nodig om het vertrouwen in secundaire bouwstoffen te vergroten en de circulaire ambities van BRBS Recycling waar te maken.” Het platform biedt bedrijven hiermee niet alleen structuur, maar ook een fundament waarop ze kunnen bouwen in een markt die steeds meer vraagt.

Eén platform dat de hele keten verbindt

Daarnaast speelt het platform een grote rol in het ondersteunen van duurzaam én efficiënt werken. Compliance wordt overzichtelijker, doordat alle relevante gegevens, certificaten en documenten centraal worden vastgelegd en automatisch worden geborgd. “We willen dat duurzaamheid en regelgeving werkbaar worden,” benadrukt Fiers. “In plaats van een last, vormen ze zo een logisch onderdeel van het dagelijkse proces.”

Innovatie is hierbij een sleutelwoord. Door koppelingen te maken met onder meer weegbruggen en boekhoudsoftware ontstaat een gestroomlijnde keten, waarin materiaalstromen, transportbewegingen en financiële afhandeling realtime worden bijgewerkt. Die integratie zorgt voor minder administratie, meer grip op het proces en beter onderbouwde beslissingen. “Het geeft bedrijven de mogelijkheid om eindelijk op data te sturen in plaats van op gevoel.” vat Fiers samen.



Sturen op data in plaats van op gevoel

Innovatie als drijvende kracht achter efficiëntie

Voor Nickie Fiers is de richting dan ook glashelder: “Digitalisering is geen extra proces, maar een voorwaarde voor een sterke, transparante en toekomstbestendige sector. Met EBA-Online ‘digitaal vervoeren’ bouwen we aan de professionaliteit en betrouwbaarheid die de branche verdient — volledig in lijn met de ambities van BRBS Recycling.”

Dertiende Recyclingsymposium benadrukt hoogwaardig hergebruik

Op 12 november 2025 verzorgde BRBS Recycling, in samenwerking met Veras en de Expertgroep Dutch Waste & Environmental Technologies van Water Alliance, in de Evenementenhal Gorinchem het dertiende Recyclingsymposium met als centraal thema: 'Op naar hoogwaardig hergebruik, maar val niet van de ladder'.



Het symposium, op soepele wijze aan elkaar gepraat door dagvoorzitter Michel van Keulen, belooft een inspirerende en informatieve dag te worden voor professionals in de bouw- en recyclingindustrie. De dag begon met een welkomswoord door Otto Friebel, directeur van BRBS Recycling. Hij benadrukte het belang van hoogwaardig hergebruik in de bouw- en recyclingbranche.

"We maken eigenlijk van jongs af aan kennis met hergebruik. Je krijgt de kleren van je oudere broer of zus en dat is redelijk normaal. Op een gegeven moment moet je ook andere zaken gaan hergebruiken en dan wordt het een stuk lastiger. Denk bijvoorbeeld aan het moment dat je woning wilt gaan verbouwen. Je kunt nog zo'n goede intenties hebben voor hergebruik van materialen, maar hierbij worden aangesproken door het bevoegd gezag. Dan moet je soms schipperen."

'Slopen wordt oogsten'

Deskundigen als Thijs Huijsmans (Programamanager Duurzaamheid bij bouwbedrijf Heijmans), Willem Evers, afdelingshoofd Circulaire Economie bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Joke Teeninga (juridisch adviseur team Leefomgeving afval en materialen bij Rijkswaterstaat) spraken over hergebruik in de circulaire bouwsector. "Er is veel belangstelling voor, maar vooralsnog worden er nog overwegend primaire grondstoffen gebruikt", hield Huijsmans de zaal voor.

Heijmans is er bij de nieuwbouw van de faculteit Technische Natuurwetenschappen van de TU Delft echter in geslaagd om enorm te besparen op primair beton. "Dertig procent per kubieke meter beton is eerder gebruikt in andere projecten. Door deze werkwijze hebben we zo'n elfduizend kuub aan primaire grondstoffen bespaard", liet Huijsmans trots weten. "Slopen wordt in dit geval oogsten. Onze ambitie is dan ook om 'Meester in Materiaalstromen' te worden."

Afval, bijproducten en einde-afval

Teeninga ging vervolgens in op de wettelijke kaders die in Nederland gelden en waarmee bedrijven in de circulaire economie te maken hebben. Denk bijvoorbeeld aan de Europese Kaderrichtlijn Afvalstoffen en de Wet Milieubeheer. De boodschap was

eigenlijk heel simpel: bedrijven moeten eerst duidelijk hebben wat wel en geen afval is. "Je kunt afgedankte materialen wel willen hergebruiken, maar daarbij is het van belang dat je kunt voldoen aan de geldende regels rondom afval, bijproducten en einde-afval."

De laatste bijdrage vóór de koffiebreek was van Willem Evers van het ministerie van IenW. Hij vertelde over het laatste nieuws rondom het Nationaal Programma Circulaire Economie. Waar staan we nu en waar willen we zijn in 2035? "Ik kan jammer genoeg nog geen heel positief verhaal houden. De plannen zijn ambitieus, maar we zijn er nog lang niet. De overheid probeert via onder meer subsidies en harmonisatieregelingen het proces te versnellen, maar het halen van de doelstellingen wordt nog een hele klus." Over tien jaar zou 82 procent van het afval in Nederland gerecycled moeten worden en 15 procent hoogwaardig gerecycled.

Belangrijke rol overheid

Na de pauze was er een paneldiscussie. Richard Geever (directeur PSLoop), Henk Bos (Weee Nederland), Jan Hoeflaken (Reko) en Eric van Roekel (Van Werven Plastic Recycling) beantwoordden vragen van dagvoorzitter Van Keulen en vanuit de zaal. De vier deskundigen zien allemaal een belangrijke rol voor de overheid. Niet alleen als het gaat om een 'realistische financiële zekerheid' van bedrijven, maar

De totale hoeveelheid afval verlagen, waarbij tegelijk meer (hoogwaardig) wordt gerecycled



2016 2035
Behouden

Aandeel duurzame biograndstoffen en secundaire grondstoffen verhogen naar minimaal 55%



2016 2035
Vervangen

Grondstoffen-gebruik verlagen met 15%



Verbranding/ storting

Recycling
(minimaal 82% in 2035)

Hoogwaardig
(minimaal 15% in 2035)

* Het doel voor 'behouden' heeft betrekking op de hoeveelheid afval die in 2035 en welk aandeel daarvan (hoogwaardig) gerecycled wordt. Het doel voor 'vervangen' heeft betrekking op de hoeveelheid duurzame biograndstoffen en secundaire grondstoffen die we in Nederland 2035 gebruiken. En het doel voor 'besparen' heeft betrekking op de hoeveelheid grondstoffen die we in Nederland 2035 gebruiken.

ook bij het 'steviger inzetten van circulaire economie' bij bijvoorbeeld aanbestedingen en het 'beter luisteren naar mensen uit de recyclingbranche'.

Tot slot was er een bijzondere bijdrage van de Duitse Prof. Dr. Ing Markus Becker, Direktor des Forschungsinstituts für Nachhaltigkeit in Potsdam. Een oplettende toeschouwer had wellicht opgemerkt dat er weliswaar een onderzoeksinstituut voor duurzaamheid in Potsdam is, maar dat daar helemaal geen Herr Markus Becker

als docent werkzaam is. Maar ja, wie zijn wij om een Duitser niet op zijn woord te geloven?

Bovendien sprak de man vloeiend Duits en deed helemaal niets vermoeden dat hij de zaal – met medeweten van BRBS-directeur Otto Friebe – enorm voor de gek hield. Op verzoek van de dagvoorzitter schakelde 'Becker' na pakweg vijf minuten over op het Nederland en kregen zijn toehoorders een spervuur van Duitse grappen en grollen over zich heen. De professor bleek de

Nederlandse cabaretier Pieter de Rijk te zijn, die met zijn 'fakespeech' liet zien dat Duitsers wel degelijk humor hebben!

Doorgaan

Tot slot was er nog een bijdrage van Veras-voorzitter Kees de Groot, die het symposium kort samenvatte. "Wet- en regelgeving maakt het bedrijven die circulair willen werken niet altijd even makkelijk, ondanks de goede bedoelingen. De Groot riep echter iedereen op om er de moed in te houden. "Er zijn bedrijven die laten zien dat het wél kan. Gewoon door te doen, door lef te tonen."

Na afloop van het officiële programma kregen deelnemers de kans om te genieten van een lunch en de vakbeurs Recycling te bezoeken, waar de nieuwste ontwikkelingen binnen recycling en circulaire bouwconomie werden gepresenteerd. En waar kon worden nagepraat over een zeer interessant symposium.

Willem-Jan Schampers



Nationaal Programma Circulaire Economie 2025: op naar hoogwaardige recycling



Staatssecretaris Thierry Aartsen van Infrastructuur en Waterstaat.

In de maand oktober is de actualisatie van het Nationaal Programma Circulaire Economie 2025 gepubliceerd. In het NPCE zijn drie nieuwe doelen geformuleerd voor het besparen, vervangen en behouden van grondstoffen.

Deze nieuwe doelen doen beter recht aan de complexiteit van circulaire economie, die niet goed in één getal te vangen is. De in het NPCE 2025 geformuleerde doelen sluiten aan bij de circulariteitsstrategieën en bieden meer sturingsinformatie dan het voormalige generieke halveringsdoel voor het gebruik van primair abiotische grondstoffen in 2030, waar het NPCE 2025 nu van afstapt.

Staatssecretaris Thierry Aartsen van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) geeft in zijn voorwoord al aan dat de groene bril wordt ingeruild voor een bril die ook economisch naar de Circulaire Economie kijkt. Er moet meer rekening gehouden worden met ondernemers en de sectoren zelf. Dit is mede van invloed geweest op de hernieuwde doelstellingen.

Geactualiseerd

De 'oude' doelen die stammen uit 2016 (vijftig procent circulair in 2030 en volledig circulair in 2050) zijn geactualiseerd.

De strategieën die gaan worden gevolgd zijn:

- hoogwaardige verwerking van afval tot hoogwaardige grondstoffen;
- substitutie van eindige/schaarse grondstoffen naar hernieuwbare en gerecyclede materialen;
- levensduurverlenging van producten;
- vermindering van grondstoffengebruik of efficiënter grondstoffengebruik.

Voorbeelden van hoogwaardige verwerking die in dit kader worden genoemd zijn:

- oude plastic petflesjes naar nieuwe (PET-) flesjes;
- beton vermalen tot betongranulaat en weer inzetten in nieuwe bouwproducten;
- GFT- en groenafval omzetten tot compost.

Het streven van hoogwaardige verwerking is het sluiten van kringlopen met zo min mogelijk kwaliteitsverlies en het minimaliseren van storten en verbranden. In de online visualisatie, die op de website van het NPCE is te vinden, wordt een overzicht gegeven van de status van de 350 in het programma aangekondigde maatregelen.

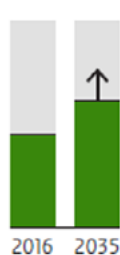
Een van die maatregelen is bijvoorbeeld 'Voorkomen verbranding recyclebaar materiaal', waarbij we maatregelen nemen die helpen voorkomen dat recyclebaar materiaal wordt verbrand. Deze maatregel kent een einddatum van 31 december 2026.

De totale hoeveelheid afval verlagen, waarbij tegelijk meer (hoogwaardig) gerecycled wordt



Behouden

Aandeel duurzame biograndstoffen en secundaire grondstoffen verhogen naar minimaal 55%



Vervangen

Grondstoffen-gebruik verlagen met 15%



Besparen

Verbranding/storting

Recycling (minimaal 82% in 2035)

Hoogwaardig (minimaal 15% in 2035)

* Het doel voor 'behouden' heeft betrekking op de hoeveelheid afval in Nederland in 2035 en welk aandeel daarvan (hoogwaardig) gerecycled wordt. Het doel voor 'vervangen' heeft betrekking op de samenstelling van de grondstoffen die we in Nederland 2035 gebruiken. En het doel voor 'besparen' gaat over het totale grondstoffengebruik in Nederland in 2035.



Rendabel

De overheid zet in op maatregelen die belemmeringen wegnemen en op economische modellen die rendabel zijn en zichzelf dragen. Alles in lijn met Europees beleid waarbij de Circular Economy Act als voorbeeld dient.

De concretisering van de nieuwe CE Doelen ziet er als volgt uit:

- minimaal 82 procent recycling in 2035 en minimaal vijftien procent hoogwaardige recycling in 2035;
- tussendoel is tachtig procent recycling in 2030 en minimaal elf procent hoogwaardig in 2030;
- aandeel duurzame bio- en secundaire grondstoffen naar minimaal 55 procent in 2035;

- grondstoffengebruik verlagen met vijftien procent in 2035;
- recyclingpercentage in 2016 was 78 procent en hoogwaardig geschat op vijf tot tien procent.

Men gaat nu onderzoeken hoe men dit kan meten en monitoren (en voorzien van absolute getallen), het is de bedoeling dat er een dashboard komt waarmee de voortgang kan worden gemonitord.

Ketentafels

Circulair ondernemen moet kunnen concurreren op prijs en kwaliteit en circulaire ondernemers moeten hiertoe in staat worden gesteld. Dit gaat gefaciliteerd worden door ketentafels (die vervangen de transitieteams) en door 'sprintteams'. Per

productgroep komt er een ketentafel om progressie te kunnen maken. Men streeft ernaar om op termijn voor alle productgroepen een vergelijkbare set doelen te kunnen formuleren.

Daarna is het aan de sectorpartijen om te komen tot een plan op welke wijze bijgedragen kan worden aan genoemde doelen.

Tenslotte denkt men ten behoeve van de Europese harmonisatie aan het oprichten van een Europese interne markt voor afval en recycling, met harmonisering van criteria voor 'einde-afval'.





Bollegraaf
Recycling
Solutions

Lubo
Recycling
Solutions

**CREATING A
WORLD OF
DIFFERENCE**

MET ONDERHOUD OP MAAT MAAKT DE BOLLEGRAAF GROEP HET VERSCHIL VOOR UW BEDRIJFSVOERING



Elke installatie is uniek — en uw onderhoudsstrategie moet dat ook zijn. Bij Bollegraaf ontwikkelen we een serviceplan op maat, afgestemd op uw **prestatiedoelen, operationele behoeften en budget.**

Van dagelijkse operationele ondersteuning en praktische onderhoudstraining tot preventief onderhoud en doordachte upgradestrategieën: wij bieden inzicht, controle en volledige voorspelbaarheid in prestaties en kosten.

Onze belofte: maximale beschikbaarheid van uw machines, een geoptimaliseerde total cost of ownership en duurzame prestaties waar u op kunt vertrouwen.



**NEEM CONTACT OP MET ONS SERVICETEAM EN ONTDEK WAT
WIJ VOOR U KUNNEN BETEKENEN: service@bollegraaf.com**

www.bollegraaf.com



Nieuwe en bekende woordvoerders circulaire economie in de Kamer

Bij de verdeling van portefeuilles kiezen met name de grotere partijen voor frisse gezichten op circulaire economie. Bij de VVD keert wel een oude bekende terug. Onze collega's van AfvalOnline zetten de nieuwe en oude namen op een rij.

D66 had ervoor kunnen kiezen de herkozen Mpanzu Bamenga opnieuw aan te wijzen als woordvoerder circulaire economie, maar uit de (voorlopige) portefeuillesverdeling van de partij blijkt dat Dion Huidekooper die rol op zich mag nemen. Hiermee verdwijnt in eerste instantie natuurlijk dossierkennis, maar Huidekooper was eerder voorzitter van de Jonge Klimaatbeweging. Hij schuift dus zeker niet blanco aan in de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat (IenW), waar de debatten over circulaire economie worden gevoerd.

Bij de PVV verdwijnt Willem Boutkan uit die commissie. Hij wordt als circulaire-economiewoordvoerder vervangen door Nicole Moinat, tot voor kort fractievoorzitter van de PVV Purmerend en duo-commissielid in de Provinciale Staten van Noord-Holland. Haar expertise ligt overigens meer bij de zorg. Afgelopen kabinetsperiode was ze politiek adviseur van PVV-staatssecretaris voor Langdurige en Maatschappelijke Zorg Vicky Maeijer.

Terug

De VVD schuift Peter de Groot naar voren als woordvoerder circulaire economie. Een rol die bij het aantreden van een nieuwe Tweede Kamer in 2021 ook al eens op zich nam. Na het vertrek uit de Kamer van Martijn Buijsse komt er bij de liberalen dus toch de nodige ervaring terug in de commissie IenW.

Groenlinks-PvdA moest na de verkiezingen afscheid nemen van Geert Gabriëls. Ani Zalinyan volgt hem op. Zij was milieuwethouder voor GroenLinks in de gemeente Heemskerk en daarvoor wetgevingsjurist bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ook een nieuw gezicht in de Kamer, maar zeker niet iemand zonder affiniteit of kennis over circulaire economie.

Meepraten

Jantine Zwinkels voert namens het CDA het woord over circulaire economie. Ook zij heeft een achtergrond in de gemeentepolitiek: ze was fractievoorzitter in Utrecht. Over duurzaamheid kan ze op niveau meepraten: ruim tien jaar was ze duurzaamheidsconsultant bij Haskoning, waarna ze begin vorig jaar aan de slag ging als duurzaamheidscoördinator en -expert bij Rabobank.

De laatste zekere woordvoerder circulaire economie is Ines Kostić. Namens de Partij voor de Dieren vertolkte de volksvertegenwoordiger die rol ook in de vorige periode al. Een Kamerlid dat dus goed weet waar het circulaire-economiedebat is blijven steken.

Vermoedelijke woordvoerders

Andere fracties hebben woordvoerders Infrastructuur en Waterstaat aangewezen, die vermoedelijk bijdragen aan het circulaire-economiedebat. Voor de SP is dat Sandra Beckerman, voor de ChristenUnie Pieter Grinwis en voor de SGP Chris Stoffer – drie leden die eerder ook wel aanschoven in debatten over circulaire economie.

Nieuw in die debatten zijn mogelijk Maarten Goudzwaard namens JA21, oud-landbouwminister Femke Wiersma namens BBB, Ismail el Abassi namens Denk en Laurens Dassen namens Volt. 50Plus kan fractievoorzitter Jan Struijs nog naar voren schuiven of Corrie van Brenk – de oud-vakbondsvrouw mengde zich als Kamerlid al in het debat tussen 2017 en 2021.

Bron: AfvalOnline



Vanaf 2027 kennisgeving noodzakelijk voor export e-waste

Met ingang van 1 januari 2027 veranderen de regels voor het grensoverschrijdend transport van e-waste. Een aantal vertrouwde afvalcodes voor elektrisch en elektronisch afval vervalt. Een nieuwe classificatie wordt ingevoerd. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor bedrijven in de e-wastesector. In dit artikel zet ik de belangrijkste wijzigingen op een rij. De belangrijkste les voor u als e-waste ondernemer: begin nu al met de voorbereidingen!



Wilbert van Eijk

Codes GC010 en GC020 vervallen

Onderdeel van de groene lijst zijn nu de afvalcodes GC010 en GC020. GC010 ziet op afvalstoffen die uitsluitend uit metalen of legeringen van elektrisch montageafval bestaan. GC020 ziet op elektronische restanten en op voor terugwinning van basismetaleel en edelmetaleel geschikte teruggewonnen elektronische onderdelen. Bij deze laatste categorie kan onder meer worden gedacht aan printplaten en draad afkomstig van elektronische apparaten.

Deze afvalcodes zijn oorspronkelijk afkomstig uit het Verdrag van Bazel inzake de beheersing van de grensoverschrijdende overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen en de verwijdering ervan. De bij het Verdrag van Bazel betrokken landen hebben besloten om een wijziging van afvalcodes door te voeren ten aanzien van elektrische en elektronische apparaten. Deze nieuwe codes gelden al sinds 1 januari 2025 en zien op onderdelen, restanten of fracties van elektrische en elektronische apparaten. Met deze wijziging komt ook een aantal bestaande codes te vervallen, in het bijzonder de codes GC010 en GC020.

Overgangsperiode met uitzonderingen

Deze codes blijven, voor niet-gevaarlijk afval, van toepassing tot en met 31 december 2026. Voor transport van deze afvalstoffen naar niet-OESO-landen is het niet langer toegestaan om deze over te brengen onder vermelding van de genoemde codes. Ook mogen de codes niet meer worden gebruikt voor transporten naar OESO-landen die geen EU-lid zijn. Voor transporten naar bijvoorbeeld het Verenigd Koninkrijk is het dus niet langer toegestaan om de codes GC010 of GC020 te gebruiken.

Nieuwe codes Y49 en A1181

Met ingang van 1 januari 2027 moet al het elektrisch en elektronisch afval dat wordt overgebracht worden ingedeeld onder de codes Y49 of A1181. Code Y49 omvat, kort gezegd, elektrisch en elektronisch afval – inclusief apparaten, onderdelen en verwerkingsresten – zolang deze geen gevaarlijke stoffen bevatten of daarmee zodanig zijn verontreinigd dat het afval als gevaarlijk zou moeten worden aangemerkt. Met andere woorden: het gaat om schone of niet-gevaarlijk e-waste.

De Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) reguleert de overbrenging van afvalstoffen binnen en buiten de Europese Unie. De EVOA kent twee procedures voor grensoverschrijdend afvaltransport: de kennisgevingsprocedure voor 'oranje-lijstafvalstoffen' en de eenvoudige procedure voor 'groene-lijstafvalstoffen'. In de eerste situatie is vooraf een toestemming nodig van de bevoegde autoriteiten. In de tweede situatie volstaat dat het transport vergezeld gaat van een aantal verplicht gestelde documenten ('Bijlage VII-formulier').

'Groene-lijstafvalstoffen' zijn opgenomen in de bijlagen III, IIIa en IIIb van de EVOA. Staat een afvalstof daar niet op, dan gaat het om een 'oranje-lijstafvalstof'. Dat laatste geldt ook voor een niet in de genoemde bijlagen opgenomen mengsel van groene-lijstafvalstoffen ('groen + groen = oranje').

Code A1181 ziet op elektrisch en elektronisch afval dat wél gevaarlijke stoffen bevat, zoals lood, kwik, cadmium, PCB's, asbest of bepaalde broomhoudende vlamvertragers – in apparaten, onderdelen of verwerkingsresten.

Kennisgeving verplicht

Met de wijziging van de EVOA worden beide codes opgenomen in bijlage V. Per 1 januari 2027 vervallen de codes GC010 en GC020. Hierdoor bestaan er voor elektrisch en elektronisch afval geen afvalcodes meer in de bijlagen III, IIIA of IIIB. Dit betekent dat voor de overbrenging van deze afvalstoffen – zowel binnen de EU als bij uitvoer naar OESO-landen – altijd de kennisgevingsprocedure geldt. De kennisgevingsprocedure

dat de gewezen kennisgever de afvalstoffen op eigen kosten terughaalt en ter plaatse laat verwijderen of nuttig toepassen. Daarnaast valt deze overtreding onder de Wet op de economische delicten (WED), waardoor ook strafrechtelijke vervolging mogelijk is.

Herziening interne procedures

De wijziging van het afvalrecht op dit punt heeft niet alleen gevolgen voor de formele procedures van de overbrenging. Ook de materiële beoordeling van e-waste verandert. Een belangrijke consequentie is dat marktpartijen die actief zijn in de inzameling, sortering, demontage of verwerking van elektrisch en elektronisch afval hun interne classificatiesystemen moeten aan-



houdt dus in dat vóór de overbrenging toestemming moet worden aangevraagd en verkregen van de bevoegde autoriteiten. Daarbij wordt onder andere een financiële zekerheid verlangd (borgsom of gelijkwaardige verzekering) ter dekking van: (a) de transportkosten, (b) de kosten voor nuttige toepassing of verwijdering en (c) de opslagkosten voor 90 dagen.

Overtreding

Wordt na 31 december 2026 toch de 'groene-lijstprocedure' gevolgd voor elektrisch en elektronisch afval, dan is sprake van een overtreding van de EVOA. Overbrenging zonder de vereiste kennisgeving kwalificeert dan als een illegale overbrenging. Wordt een overtreding geconstateerd dan kan de IL&T een last onder dwangsom opleggen. Bovendien kan de IL&T verlangen

passen. Waar voorheen vaak volstaan kon worden met de relatief ruime categorieën van de groene lijst, wordt van bedrijven vanaf 2027 verwacht dat zij – voorafgaand aan elke voorgenomen overbrenging – een nauwkeurige beoordeling uitvoeren of sprake is van afval dat onder code Y49 dan wel onder code A1181 moet worden geschaard. Omdat classificatie van e-waste vanaf 2027 strikter wordt gekoppeld aan de aanwezigheid van gevaarlijke bestanddelen, wordt het essentieel dat bedrijven volledige en controleerbare documentatie hebben over de herkomst, samenstelling en behandeling van afvalstromen. Dit betreft veelal niet alleen analyses of bemonsteringen, maar ook informatie over productcomponenten die fabrikanten soms niet volledig vrijgeven.

Verbetering circulaire economie

In bredere zin sluiten de aanpassingen in de EVOA aan bij de Europese doelstelling om het circulaire-economiebeleid te versterken. Door hogere eisen te stellen aan grensoverschrijdende overbrenging van e-waste wordt beoogd om zowel dumping van gevaarlijke afvalstoffen in derdewereldlanden te voorkomen, als de stimulans te vergroten om afvalstromen hoogwaardig binnen de EU te verwerken. De verwachting is dat verdere aanscherpingen zullen volgen, mede omdat de Europese Commissie reeds heeft aangekondigd dat aanvullende wetgeving op het gebied van productontwerp, hergebruik en reparatie-eisen in voorbereiding is.

Tot slot

De gewijzigde exportregels tonen aan dat een ogenschijnlijk kleine aanpassing van het coderingssysteem van e-waste grote gevolgen kan hebben voor de praktijk. Voor bedrijven in de e-wasteketen betekent dit dat op tijd anticiperen geen keuze is, maar een noodzakelijke voorwaarde om compliant te blijven. Daarmee wordt een hoogwaardige verwerking van e-waste bevorderd. Dat het de komende tijd tot meer administratieve lasten leidt, is een feit. Op tijd beginnen is het devies. Duidelijk is dat ook producenten van elektrische en elektronische apparatuur hun verantwoordelijkheid zullen moeten nemen, om de e-wastesector effectief in staat te stellen aan de nieuwe classificatie te kunnen voldoen. De praktijk zal moeten uitwijzen hoe de nieuwe regels gaan uitpakken.

Wilbert van Eijk

Wilbert van Eijk is als advocaat-partner verbonden aan Van Iersel Luchtman advocaten (VIL) en werkzaam op de vestiging in 's-Hertogenbosch. Hij voert een praktijk op het gebied van het omgevingsrecht en het milieustrafrecht, met het accent op afval- en bouwstoffenrecht. Wilbert is voorzitter van het brancheteam Afval&Recycling van VIL.



**VOORDELIGE PRIJZEN EN VEEL ERVARING
DOOR PLANNING, PRODUCTIE
PROJECTUITVOERING
EN MONTAGE ONDER
ÉÉN DAK**

- » Vakwerkconstructie van thermisch verzinkt staal
- » Hallen met vrij overspanningen van 10 to 80 m zonder steunpilaren
- » Hallen met boogdaken, lessenaarsdaken en zadeldaken
- » Flexibiliteit door modulaire opbouw
- » Nieuw: met brugkraan of PV-installatie



**NIEUW: "TYP P" HALLEN
MET LESSENAARSDAK
OP BETONBLOKKEN**

Bedrijfslocatie Duitsland
MODULAR Hallensysteme GmbH
Ranklhofweg 9, D-94034 Passau

Verkoopkantoor Deutschland Nord
MODULAR Hallensysteme GmbH
Am Forstgarten 46, D-48599 Gronau

Telefoon: +49 (0) 851/988 260-0
E-mail: office@modular-hallen.de
www.modular-hallen.de

Centrale vestiging Oostenrijk
MODULAR Hallensysteme GmbH
Berg 10/1, 4973 Senftenbach
Telefoon: +43 (0) 7751 80 400
E-mail: office@modular.at
www.modular.at

Productielocatie Slowakije
Modular s.r.o.
Solivarská 1/A, 08001 Presov

Oud-minister Jan Pronk initiator van beleid teerhoudend asfalt

Als minister van VROM initieerde Jan Pronk beleid met betrekking tot het kankerverwekkende teerhoudend asfalt. Dit mocht niet meer worden hergebruikt, de kankerverwekkende teercomponent moest worden vernietigd, waardoor de overige minerale grondstoffen (grind, zand en vulstof) weer konden worden hergebruikt. BEwerken blikt met Pronk terug, maar kijkt ook vooruit.

Na een periode van vijf jaar actief te zijn geweest in de lokale politiek, werd Pronk in 1971 lid van het parlement. In 1972 maakte hij deel uit van de commissie-Mansholt, die onder meer het rapport van de Club van Rome voor Nederland 'vertaalde'. Een korte periode zat hij in het Europese Parlement, maar kwam weer snel terug in de landelijke politiek en was in de kabinetten Den Uyl, Lubbers III en Kok I minister voor Ontwikkelingssamenwerking. In het kabinet Kok II werd hij in 1998 minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Hoe bent u betrokken bij het onderwerp teerhoudend asfalt?

"Als minister van VROM heb ik me vanaf mijn aantreden in 1998 actief beziggehouden met de verduurzaming van het afvalbeleid. In 1999 kwam het vraagstuk van het teerhoudend afval op mijn pad. Ik was blij dat we daarmee een andere weg konden inslaan. Na mijn aftreden in 2002 heb ik dit onderwerp niet meer gevolgd. Van de nieuwe ontwikkelingen was ik dan ook niet meer op de hoogte, maar heb me als voorbereiding op dit interview er weer enigszins in verdiept."



Jan Pronk

U bracht de sturing van afvalverwijdering op rijksniveau en tijdens uw ministerschap is ook het Landelijk Afvalbeheerplan geïntroduceerd met de eis dat de teercomponent uit het teerhoudend asfalt vernietigd moet worden. Gaf u niet aan "Teer de wereld uit te beginnen in Nederland"? En hoe vindt u nu dat deze sector zich ontwikkeld heeft?

"In mijn voorbereiding ben ik nog even in mijn eigen archief gedoken. De ontwikkelingen sedert het Afvalbeheerplan van 2001 zijn positief en hoopvol, ook wat betreft het asfaltbeheer. De investeerders hebben gereageerd zoals destijds was bedoeld. De sector stuit nu op nieuwe problemen. Eigenlijk worden die veroorzaakt door organen van de (lagere) overheid. Gelukkig gaat daar veel goed, maar helaas ook nog veel

niet. De brief van voormalig staatssecretaris Chris Jansen biedt enig soelaas, maar er is meer nodig.

Mijn quote "Teer de wereld uit te beginnen in Nederland" was wel erg ambitieus, maar ik bedoelde dat we niet op andere landen zouden moeten wachten met de strijd tegen kankerverwekkende stoffen."

Er is meer nodig dan de brief van Chris Jansen zegt u. Waar denkt u dan aan?

"De brief van Chris Jansen legt de vinger op een aantal actuele zaken waar opdrachtgevers op moeten letten. Daarnaast is het mooi om te zien wat er allemaal met betrekking tot dit onderwerp is ontwikkeld door het CROW, het LAP3, het komende Circulair Materialenplan en de regeling van het ministerie van IenW uit 2021."

Advies Bemonsteringen Productiecontrole



Meer informatie
ingenieursbureau-mol.nl

"Het is voor niet-deskundigen geen makkelijk dossier. Ik kan me voorstellen dat gemeenteambtenaren, die slechts een enkele keer in hun loopbaan geconfronteerd worden met teerhoudend asfalt, zich moeten laten informeren door externe deskundigen. Maar dat mogen geen belanghebbenden zijn en ik vind dat de VNG hier een nadrukkelijker rol in moet spelen. De publiek-private samenwerking die direct in 1999 is gestart en tot mijn genoegen nog steeds bestaat is belangrijk geweest en zou tot voorbeeld van andere probleemstoffen kunnen dienen. Ik zie hier alle partijen in vertegenwoordigd, maar geen VNG. Zij zou zich meer met het onderwerp moeten bezighouden omdat al haar leden hiermee te maken hebben."

Is dat het enige?

"Dat zou een flinke stap in de goede richting zijn. Opmerkelijk is dat er gemeenten zijn die om financiële redenen keuzes maken die niet passen in nationaal beleid. In het geval van kankerverwekkende afvalstoffen is dat niet goed te praten. Ook het feit dat gemeenten soms onvoldoende controles inbouwen en door externen erop gewezen moeten worden dat hun teerhoudend asfalt tegen de eigen eisen in wordt geëxporteerd, is hen te verwijten. Zo'n gemeente heeft via de Raad van Arbitrage in bouwgeschillen meer macht dan wordt verondersteld en kan de desbetreffende aannemer een tik op de vingers geven. Het door de gemeente standaard vragen van het certificaat van de thermisch verwerker en de betaling aan de aannemer daarvan laten afhangen, zoals staatssecretaris Chris Jansen adviseert, zou een harde eis moeten worden."

"Het besef dat we hier te maken hebben met een kankerverwekkende stof is blijkbaar nog niet goed doorgedrongen bij diegenen die bepalen hoe hiermee om te gaan. Dat is treurig voor mensen die er in hun dagelijkse werk mee geconfronteerd worden."

Ook de kansen voor Nederland om honderden miljoenen kilogrammen schone grondstoffen te hergebruiken worden onvoldoende benut. Laaghangend fruit voor de circulaire economie; bestuurders moeten zich dit aantrekken."



Wat vindt u van het feit dat er toch nog steeds 200 tot 300 miljoen kilogram Nederlands teerhoudend asfalt wordt geëxporteerd?

De Raad van State

"Een onverteerbare zaak. Gemeenten die zich hiertoe laten verleiden en gemeenschapsgeld op deze wijze gebruiken mogen voor mij publiekelijk te schande worden gemaakt."

Het feit dat Nederland andere landen met een dergelijk volume kankerverwekkende stoffen opzadelt moet voor de Raad van State van voldoende spoedeisend belang zijn om de rechtszaak die daarover is aangespannen te versnellen. Met de export van teerhoudend asfalt wordt onomkeerbare schade toegebracht aan mens en milieu buiten onze grenzen. Dat is moreel en politiek strijdig met wat we in de jaren negentig als Europese ministers voor milieu in EU verband overeenkwamen. Het staat ook haaks op wat we in het overleg binnen VN instanties van ons werd verlangd en door ons werd beloofd."

Vindt u dat de intentie van het Verdrag van Bazel voldoende in de EVOA is opgenomen?

"Ik denk van wel. Maar ik constateer dat er een interpretatieprobleem is ontstaan rond een vierregelige voetnoot van dat Verdrag van Bazel in de EVOA. Wat mij opvalt is dat men in alle stukken uitgaat van het feit dat asfalt met 50 mg/kg benzo(a)pyreen een groene lijst stof is. Ik zie dat anders: er staat dat de teercomponent in asfalt niet meer dan 50 mg/kg benzo(a)pyreen mag

bevatten. Teer vormt als bindmiddel niet meer dan 5% van het asfalt. Het verschil in interpretatie van de norm maakt dus heel wat uit: een factor 1 op 20.

Een restrictieve interpretatie zou meer recht doen aan de negatieve gevolgen van het werken met een kankerverwekkende afvalstof als teerhoudend asfalt. Daar ging het ons destijds om en daar zou het ook nu om moeten gaan.

Ik begrijp dat de Inspectie Leefomgeving en Transport een dergelijke zienswijze niet tegenspreekt. Ik heb altijd grote waardering gehad voor inspecties met een mandaat op het werkterrein van mijn departement. Ik had dus ook niet anders verwacht.

Nu er door belanghebbenden twijfel is gezaaid over de regelgeving moet een overheid duidelijkheid verschaffen. Ik hoop dat de Raad van State zich snel uitspreekt en zich baseert op de intenties van de overheidsinstanties die de regelgeving destijds op gang brachten. En er bestaat altijd nog de mogelijkheid dit bij de Europese Commissie aan te kaarten."





Circulaire economie 'avant la lettre'

Oud minister van milieu Jan Pronk (VROM) gaf in 2001 het startschot om de sturing van afvalverwijdering op rijksniveau te brengen, waarna direct ook het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) werd geïntroduceerd. Nu bijna 25 jaar later gaat dit LAP over in het Circulair Materialenplan (CMP).

Eveneens is het bijna 25 jaar geleden dat Jan Pronk met zijn 'Teer de wereld uit, te beginnen in Nederland' een zeer innovatieve recyclingsector in het leven riep, die de kankerverwekkende afvalstof teerhoudend asfalt uit het economische verkeer haalt en hieruit 95 procent herbruikbare grondstoffen produceert ten behoeve van de GWW sector. Hiermee initieerde hij een tot de verbeelding sprekend voorbeeld van non-toxische Circulaire Economie 'avant la lettre' voor een, let wel, gevaarlijke afvalstof. En toch blijken er anno 2025 nog steeds overheden of andere opdrachtgevers te zijn, die hun teerhoudend asfalt laten exporteren, zonder hierbij de daarin aanwezige kankerverwekkende stoffen definitief te vernietigen. Hiermee handelen zij in strijd met de milieuwetgeving en plegen ze een economisch delict.

Sturing

Als blijkt dat door verantwoordelijke bestuurders de geitenpaadjes worden bewandeld, is het aan de centrale overheid hen nog eens te wijzen op de negatieve gevolgen van hun gedrag. Al sinds het jaar 2000 stuurt de centrale overheid met consistent beleid aan op het uit het milieu halen van teerhoudend asfalt. Hierbij hielp onder meer de in 2007 door minister Cramer geïntroduceerde Code Milieuverantwoord Wegbeheer (kortweg CMW), die door menig waterschap, provincie en gemeente is ondertekend.

Betreffende overheidsinstanties onderstreepten hiermee nationaal beleid en laten teerhoudend asfalt op hun grondgebied conform LAP3 verwerken, door de PAK-component te vernietigen. Alle aandacht die deze CMW kreeg en de aandacht die de centrale overheid door middel van een publiek-private samenwerking aan dit onderwerp gaf, resulteerde in een situatie dat zeker 99 procent van alle openbare bestekken thermisch reinigen van teerhoudend asfalt voorschrijven. Nederland kleurt wat dat betreft groen.

Alarmerend

Dat toch een grote hoeveelheid teerhoudend asfalt nog steeds wordt geëxporteerd en deze gevaarlijke kankerverwekkende afvalstof alsnog in het milieu wordt gedumpt, mag op zijn minst vreemd dan

*Conclusie uit de Brief van
Staatssecretaris C. Jansen
dd 23 mei 2025*

Conclusie

Om het niet te hoeven laten aankomen op terugvordering via een rechtszaak, wordt u dringend aanbevolen om in contracten voor uw wegonderhoud een bepaling op te nemen die voor de betaling als voorwaarde stelt dat voor de betreffende partij teerhoudend asfalt een door een thermische verwerker afgegeven verklaring van inname is overgelegd. Dit is de beste manier om te borgen dat gemeenschapsgeld dat wordt uitgegeven voor de vernietiging van teer daadwerkelijk voor dat doel wordt ingezet. Uiteraard begint het met een bestek dat werken volgens CROW-publicatie 210 voorschrijft.

wel alarmerend worden genoemd. Er zijn aanwijzingen dat gemeenten soms zelfs de verleiding van externe zogenaamde 'juridische adviseurs' niet kunnen weerstaan. Op een dergelijke wijze met gemeenschapsgeld omgaan, en de burger feitelijk verantwoordelijk maakt voor het exporteren van haar/zijn kankerverwekkende afvalstof naar een medeburger in het buitenland,

is onacceptabel. Dat diezelfde burger er vervolgens geen weet van heeft, is des te beschamender.

Reden voor oud-staatssecretaris Chris Jansen om in mei 2025 een brief naar alle waterschappen, provincies en gemeenten te sturen. Het effect van de CMW mag dan wel zijn uitgewerkt en 99 procent van alle openbare bestekken schrijven voor teerhoudend asfalt thermisch te reinigen, maar hoe kan het dan dat toch nog 200 tot 300 miljoen kg teerhoudend asfalt wordt geëxporteerd, zonder dat in het land van bestemming de gevaarlijke PAK-component wordt vernietigd?

Volgens de staatssecretaris is hiervoor één voorname reden te bedenken namelijk: onvoldoende of geen controle op de naleving van de voorgeschreven eisen in het bestek. Hij roept alle overheden dan ook op om de zeer eenvoudige maatregel in contracten voor wegonderhoud op te nemen: 'Stel als voorwaarde voor betaling het overleggen van een schriftelijke verklaring (een certificaat) van de thermisch verwerker dat betreffende partij teerhoudend asfalt aan hen is afgegeven'.

Met deze brief van de staatssecretaris telt een gewaarschuwd bestuurder voor twee.

Een misvatting die in de markt rondgaat is dat de Raad van State de Regeling van 16 oktober 2021 buiten werking heeft gesteld. Dit is onjuist. De Regeling van 16 oktober 2021 is onverminderd van kracht. Dat betekent dat teerhoudend asfalt in Nederland wordt aangemerkt als 'gevaarlijk afval' (euralcode 17 03 01*). Ongeacht de uitkomst van de rechtszaak, mag vrijgekomen asfalt in Nederland alleen een nieuwe toepassing als bouwstof krijgen als het gehalte PAK10 minder dan 75 mg/kg bedraagt (Besluit activiteiten leefomgeving, Regeling bodemkwaliteit 2022).

Circulair Materialenplan

Per 1 december j.l. is het LAP3 opgevolgd door het Circulair Materialenplan (CMP). Hierin wordt verduidelijkt dat identificatie van vrijkomend asfalt als 'teerhoudend', op basis van de procedure volgens de 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt' (CROW-publicatie 210) definitief is.

Het van uit een wegconstructie afgevoerde teerhoudend asfalt kan niet op grond van een latere nieuwe meting van het PAK-gehalte alsnog als 'teenvrij' worden aangemerkt.

Maatgevend voor het onderscheid tussen teerhoudend ('PAK-rijk') en teenvrij ('PAK-arm') asfalt zijn namelijk de verrichtte metingen aan het materiaal aan boorkernen uit het wegdek volgens de in CROW-publicatie 210 beschreven werkwijze. Bij het frezen of opbreken wordt altijd enig aangrenzend teenvrij materiaal meegenomen, zodat de vrijgekomen partij over het geheel genomen een verlaagde concentratie teer ten opzichte van het eerder conform de norm uitgevoerde onderzoek. Maar deze partij bevat teer en moet daarom naar een installatie voor thermische reiniging afgevoerd worden.

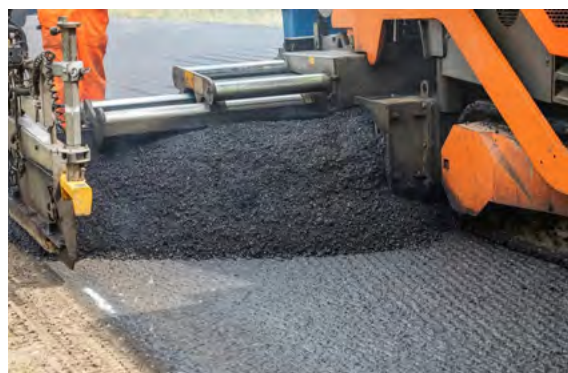
Kort gezegd 'teer in=teer uit'.

De aangepaste tekst in het CMP is onder meer bedoeld om teerhoudend asfalt verderop in de keten als teerhoudend te blijven behandelen en niet door een werkwijze, die als 'omkatten' kan worden beschouwd, te laten verdwijnen.

Standaard RAW Bepalingen

In de Standaard RAW Bepalingen zijn eisen opgenomen met betrekking tot bewijs van verwerking van teerhoudend asfalt. Zie kader. In de laatst uitgekomen Standaard RAW Bepaling 2025 van 30 september 2025 is voor de duidelijkheid resultaatsbeschrijving 81.07.01 aangepast.

In de oude tekst stond namelijk dat, indien teerhoudend asfalt via een tussenopslag wordt afgevoerd, de opdrachtgever een certificaat diende te verlangen van deze tussenopslag. Deze tekst deed vermoeden dat de opdrachtnemer daarmee zijn taak had volbracht, zonder zeker te weten of het teerhoudend asfalt daadwerkelijk aan een thermisch verwerker was afgegeven.



Een cruciale handeling, zo constateerde ook oud-staatssecretaris Chris Jansen in zijn brief van 23 mei 2025. Alleen een thermisch verwerker kan een certificaat afgeven dat het teerhoudend asfalt thermisch verwerkt is. De tussenopslag doet dit niet en is daarmee geen partij om zo'n certificaat af te geven.

De huidige tekst van resultaatbeschrijving 81.07.01 luidt nu dan ook:

'Een certificaat, afgegeven door de thermische verwerker waaruit blijkt dat het teerhoudend asfalt thermisch wordt verwerkt, wordt verlangd.'

Aan bestekschrijvers om af te stappen van hun knip- en plakwerk en de originele tekst uit de Standaard RAW Bepalingen 2025 in hun bestekken op te nemen. Het is vervolgens aan de opdrachtgever om, in de wetenschap dat regelmatig werken niet volledig conform de besteisen worden uitgevoerd, een werk ook pas af te sluiten en tot betaling over te gaan, indien dit certificaat daadwerkelijk is ontvangen.

01.17.09 Bewijs van verwerking teerhoudend asfalt

release/publicatie-datum: 30-09-2025

- 01 Als vrijgekomen teerhoudend asfalt wordt vervoerd naar een inrichting voor het verwerken van teerhoudend asfalt, verstrekt de aannemer de directie een certificaat afgegeven door de verwerker, waaruit blijkt dat het ontvangen teerhoudend asfalt thermisch wordt gereinigd. Op het certificaat moeten de naam van de opdrachtgever, het afvalstroomnummer en de hoeveelheid zijn vermeld.
- 02 Een certificaat als bedoeld in het vorige lid is eveneens van toepassing als de aannemer de keuze heeft het vrijgekomen teerhoudend asfalt te vervoeren naar een inrichting voor de tussenopslag van teerhoudende materialen.
- 03 De betaling dan wel verrekening van het vervoer van vrijgekomen teerhoudend asfalt naar een inrichting voor de tussenopslag van teerhoudende materialen waarbij een certificaat wordt verlangd, vindt niet eerder plaats, dan nadat een certificaat als bedoeld in lid 01 is verstrekt.

Bollegraaf bouwt eerste 'tray-to-tray' PET-sorteerlijn in VK

Binnenkort beschikt het Verenigd Koninkrijk over een eerste PET-recyclingfaciliteit met een gesloten kringloop. Dankzij Bollegraaf, dat deze ultramoderne sorteerinstallatie in de buurt van Shrewsbury (Engeland) bouwt voor Veolia.

Vanwege de moeilijkheid om aan de vereiste normen te voldoen, had het VK tot nu toe geen gesloten kringloopfaciliteit om

PET-trays (bakjes) te recycleren tot voedselveilige materialen. De sorteerinstallatie die Bollegraaf bouwt, zal PET-plastic uit trays en flessen versnipperen, wassen en schilferen om te worden gerecycled tot nieuwe voedselveilige verpakkingen, voornamelijk gericht op de Britse supermarkt- en voedselproductiesector. De installatie maakt deel uit van Veolia's bredere inzet voor de circulaire economie.

Bollegraaf is dankbaar voor het door Veolia gestelde vertrouwen. Veolia op haar beurt is in haar nopjes met de samenwerking met Bollegraaf. Men kijkt uit naar volgend jaar, wanneer de installatie operationeel zal zijn en dan jaarlijks 80.000 ton plastic zal verwerken.



Vanwege de beperkte hoogte om te bouwen, werd het ontwerp van de installatie zorgvuldig geoptimaliseerd om de ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten. Het modulaire, schaalbare ontwerp van de fabriek zorgt ervoor dat Veolia zich te allen tijde aan de veranderende markt- en materiaalvereisten kan aanpassen.



Bollegraaf Recycling Solutions

Tweede Industrieweg 1
9902 AM Appingedam
(0596) 654333
info@bollegraaf.com
www.bollegraaf.com

VANDOREN

DEZELFDE
SPECIALISTEN
UIT VEENENDAAL
DUIM TECHNIEK
IS NU VANDOREN

Vandoren is de specialist in:

- Automatisering in de recycling
- Bandwegers & bunkerwegers
- Stofbestrijding
- Weegbrugbeveiliging
- Optiproces

Voor meer informatie ga naar vandoren.nl/recycling



Paardenmiddelen nodig in de circulaire economie

Het schiet toch eigenlijk maar bitter weinig op met de circulaire economie. Plasticrecyclers vallen om, de plastic-heffing is van de baan, kundig weggeobbyd en bij de afvalbedrijven neergelegd, die bang zijn dat ze de CO₂-afvang en opslag niet meer kunnen betalen. Bovendien falen de circulaire businessmodellen, omdat er geen volwassen markten zijn en alle initiatieven in nichemarkten en start-upfases blijven hangen.



Jan Paul van Soest, lid Recycling Forum

De overheidsinkoop lijkt daarnaast vooral gericht op laagste kosten, in plaats van minimale milieudruk en circulariteit. UPV's (Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheden) zijn gericht op het halen van doelen voor producenten/importeurs, tegen zo laag mogelijk kosten. In plaats van op ketenregie en -optimalisatie. Nou ja, zo zou ik in mijn laatste column hier – ik neem afscheid van het Recycling Forum – nog wel een tijdje door kunnen klagen. Maar het beeld is wel helder: Er zijn geen effectieve en systematische financiële en dwingende prikkels, die de circulaire economie dichterbij brengen.

Noch de milieu- en klimaaturgentie, noch de gewijzigde internationale geopolitieke verhoudingen hebben het lethargische en falende kabinet PVV, BBB, VVD en NSC tot bestuurlijke actie kunnen aanzetten. Op het moment van schrijven is een nieuw kabinet met het midden, D66 en CDA, in de maak, en we mogen best de verwachting hebben dat het in elk geval niet beroerder gaat worden. Maar of ze de paardenmiddelen aandurven, die nodig zijn om circulariteit echt in gang te zetten? We gaan het zien. Duidelijk is in elk geval wel dat het pappen- en nathouden-beleid van de afgelopen pakweg tien jaar tot niks heeft geleid, en dat alleen krachtige sturing de boel vooruit helpt.



Onontbeerlijk

Ik noem vijf onontbeerlijke beleidsinstrumenten.

- 1: Materialenheffingen op primaire grondstoffen, waaronder zeker ook kunststoffen, of breder: koolstofhoudende materialen. Die moet zo hoog zijn dat het verschil tussen virgin-prijzen en prijzen van recyclaten wegvalt. Maak er een wiebeltax van, die meeweegt met de virgin marktprijzen. Waarom niet?
- 2: Een CO₂-lozingsverbod voor afvalverbranding of een CO₂-afvang- en opslagverbod, dat grofweg op het zelfde neerkomt. Kan goed en flexibeler dan een ge- of verbod worden geregeld via een carbon takeback obligation (CTBO). In de huidige situatie is recycling niet veel meer dan uitstel van verbranding, maar uiteindelijk komt de koolstofinhoud van materialen en producten toch in de atmosfeer. Daar moeten we juist vanaf. Een CO₂-lozingsverbod of vergelijkbaar zorgt daarvoor.
- 3: Marktcreatie van gerecyclede materialen en producten. Jaag de vraag naar gerecyclede materialen en producten financieel aan. Is goed te betalen uit de materialenheffingen bij punt 1.
- 4: Ombouwen UPV's: ontwerp de UPV's zo dat productketens in hun geheel worden geoptimaliseerd en dat acties in die lijn kunnen worden georkestreerd. Waar nu alleen een deel van een keten wordt bestreken, tegen de laagste kosten voor producenten en importeurs, in plaats van laagste maatschappelijke kosten voor de BV Nederland.
- 5: Gebruik nu eindelijk eens echt de inkoopkracht van overheden om producten en diensten met een lagere milieudruk, onder meer maar niet alleen door circulariteit te bereiken, een flinke streep voor te geven. Dit kan onder meer als overheden zichzelf de doelen hard opleggen die in het circulariteitsbeleid voor heel Nederland als ambities gelden. Skin in the game, jongens en meisjes!

Dat zijn nog 's instrumenten. Vroeger of later zijn dit type interventies nodig, of de circulaire economie zal überhaupt nooit komen. Misschien dat ik over vijf jaar nog eens een gastcolumn kan krijgen in BEwerken om met elkaar de balans op te maken.

Jan Paul van Soest



Circulair slopen & duurzaam bouwen

De firma Arvi uit Hulst is dealer van het Canadese merk Brique Recyc, een machine om bakstenen uit de sloop te ontdoen van restanten mortel en cement. Brique Recyc wordt geïmporteerd door de firma Kavik uit Rouvroy (Frankrijk) die verantwoordelijk is voor het dealernetwerk in heel Europa. Met een steeds groeiende aandacht voor circulair ondernemen is dit een interessante machine voor projecten waar circulair gesloopt wordt en zoveel mogelijk bakstenen worden geoogst, maar ook op projecten zoals gevelrestauraties van monumentale panden.



Het verwijderen van de mortel- en cementresten op de bakstenen gaat makkelijk en eenvoudig. Verschillende formaten van bakstenen zijn te bewerken d.m.v. een instelbare slede en instelbare zaagbreedte tussen de diamantbladen. Middels de kom-schijf (aan linkerkant van slede) kan men vooraf de eventuele mortel op de kopzijde van de baksteen verwijderen.

De voordelen van deze machine:

1. Snelheid ; aantal stenen schoonmaken per minuut, variabel tussen 3-8 stenen/ minuut afhankelijk van steensoort en cement.
2. Geen stof voor die bedienaar, in tegenstelling tot handmatig bikken.
3. Geen trillingen, in tegenstelling tot handmatig bikken.
4. Laserstralen op de machine als hulpmiddel voor de operator om te zien of de steen goed geplaatst is in de slede.
5. Middels een tweehandenbediening is het proces ook veilig en beheerst.
6. Instelbare belangrijke parameters op de digitale display van de machine.
7. Men kan stenen met harde cement/ mortel goed verwerken, dit geeft dus een hoger percentage van hergebruik in tegenstelling tot handmatig bikken.
8. Men heeft nagenoeg geen last van stenen die breken tijdens het schoonmaak proces, wederom een hoger percentage van hergebruik in tegenstelling tot handmatig bikken.
9. Doordat wij een hoger percentage van hergebruik hebben hoeft men minder stenen als puin af te voeren vanaf de projectlocatie.
10. Logistiek voordeel vanwege mobiliteit van de machine, snelle opstellingstijd, dankzij compacte afmetingen ook inzetbaar op verdiepingsvloeren en stellingen bijv. bij renovaties.

Een certificaat van goedkeuring voor hergebruik van de verwerkte bakstenen behoort tot de opties.

Een concreet voorbeeld van het hergebruik van bakstenen op een muur van 100m² bespaart 6 ton CO₂.



Voor meer informatie:

Tristan Vierbergen

0031-657347493

www.arvi.nl/producten/baksteenrecycler

Nestor van de adviesraad van BRBS Recycling neemt afscheid

De Branchevereniging voor Recycling, Breken en Sorteren van Bouw- en Sloopafval, BRBS Recycling, laat zich, zoals een goed vereniging betaamt gevraagd en ongevraagd adviseren door een Raad van Advies.

Na de installatie van de eerste officiële Raad van Advies in 2008 is de naam van dit gremium in 2016 gewijzigd in het Recycling Forum. In iedere editie van het kwartaal-magazine van BRBS Recycling, BEwerken, wordt een column gepubliceerd van één van de leden. Ridder van het eerste uur

Herinneringen en anekdotes

Op donderdag 6 november 2025 werd op gepaste wijze afscheid genomen van Van Soest als actief lid van het Recycling Forum. Oud-voorzitter van BRBS Recycling en een van de huidige leden van het RecyclingForum, Ton van der Giessen, eerde Van Soest met een mooie speech.

Bovendien overhandigde hij hem een beeldje als aandenken aan de mooie tijd in het RecyclingForum én een kistje wijn, om dit weer te vergeten... Tijdens het afscheidsdiner in restaurant La Provence in Zaltbommel zijn de nodige herinneringen en anekdotes ter tafel gekomen. In de geest van de mooie samenwerking.



is Jan Paul van Soest. Vanaf de start van de eerste Raad van Advies, in 2008, is hij hiervan lid geweest.

Saillant detail in dezen is dat hij in feite zijn eigen positie heeft gecreëerd. Als moderator van het strategisch bestuursoverleg van BRBS Recycling adviseerde hij in 2007 om een Raad van Advies in te stellen. De raad bestond, naast Van Soest, uit Ton Holtkamp, Ton Manders en Wijnand Dalmijn. Zij waren allemaal zeer betrokken bij de nationale en internationale politiek, in combinatie met het product Afval.

Zoektocht

In de komende periode wordt de zoektocht gestart naar een 'nieuwe Jan Paul', waarmee de sterkte en kwaliteit van het RecyclingForum weer op niveau kan worden gebracht.



Barbon

Kent u uw risico's echt?

In de recycling- en afvalbranche zijn de incidenten, vooral branden, helaas geen uitzondering. Regelmatig blijkt achteraf dat risico's minder scherp in beeld waren dan gedacht.

Barbon Insurance Brokers is onlangs aangesloten bij BRBS. We combineren kennis van de sector en de technische expertise van JB Risicobeheer met data. Zo brengen we risico's in uw gebouwen, wagenparken en werkmaterieel in zicht voor ze tot schade leiden.



✉ Wilt u weten wat onze aanpak was bij vergelijkbare organisaties?

Bel 088-1204 220 of ga naar barbon.nl en maak een afspraak.

Cabineveiligheid opnieuw gedefinieerd met Xplosafe Safety Shield EU

Tijdens de Recycling Vakbeurs in Gorinchem presenteerde DemTech BV het Xplosafe Safety Shield EU.

Deze nieuwe cabinebescherming vervangt de traditionele stalen kooien door een lichtgewicht en transparante polycarbonaatconstructie die voldoet aan de hoogste Europese veiligheidsnormen.

Volgens Arthur Polak was de belangstelling opvallend groot. Bezoekers kwamen kijken, vragen stellen en zelf ervaren hoe het systeem werkt. Hij zag dat nieuwe en bestaande klanten direct de meerwaarde herkenden. Tijdens de beurs zijn er meerdere verkocht.

Polak ziet in de dagelijkse praktijk dat machinisten geregeld te maken krijgen

met rondvliegend metaal of scherpe projectielen. Stalen kooien zijn stevig, maar niet altijd afdoende. "Soms gaat er toch een stukje metaal doorheen. Dat kan schade veroorzaken of zelfs letsel. Met het Safety Shield is dat niet meer mogelijk." Het systeem bestaat uit een aluminium frame met saphir polycarbonaat dat de volledige ruit vervangt en slechts 40 kilo weegt. Montage kan rechtstreeks op de bestaande bevestigingspunten.

De cabinebescherming is volledig gecertificeerd volgens onder andere NEN ISO 10262, NEN ISO 3449 en NEN ISO 13124 2 en voldoet aan de CE eisen. Het polycarbonaat heeft daarnaast de Zweedse SSF 1085 certificering. Door deze combinatie presteert het Safety Shield in verschillende risico situaties op hetzelfde niveau of beter dan stalen constructies.



Volgens Polak levert het systeem daarnaast kostenvoordelen op. 'De investering ligt lager dan bij een stalen frame, en het onderhoud is minimaal. Dat maakt het voor veel bedrijven een logische keuze.'



Demtech B.V.
Handelsweg 4
2382 NG Zoeterwoude

AVG investeert in technologie: nieuwe drone voor nauwkeurige voorraadmeting



AVG heeft recent een drone inclusief software aangeschaft bij MRR Drones, een jonge en veelbelovende startup uit Eindhoven. Met hun slimme platform (MRR Hub) kunnen we nu zelf luchtmetingen uitvoeren op onze terreinlocaties. Een mooie stap richting betrouwbaarder voorraadbeheer én een bewuste keuze om samen te werken met innovatieve partners van eigen bodem.

Voorraadbeheer vraagt om slimme oplossingen

De fysieke voorraad telling bij onze AVG-vestigingen is een uitdagende klus. Door de omvang van de terreinen en de verscheidenheid aan materialen is het lastig om met het blote oog betrouwbare metingen te doen. Tegelijkertijd is een kloppende voorraadregistratie essentieel. Het vormt de basis voor een juiste waardering van de voorraad en geeft inzicht in onze maandelijkse leveringen.



Vliegende start in Goch

Om dit proces slimmer en nauwkeuriger te maken, zetten we de drone vanaf de tweede helft van 2025 elk kwartaal in bij verschillende vestigingen. De eerste vlucht en meting vonden plaats op 17 juli bij AVG Baustoffe Goch. De drone vloog volledig zelfstandig een vooraf ingevoerde route en bracht via luchtbeelden het terrein nauwkeurig in kaart. De verzamelde data werd vervolgens geanalyseerd door MRR Drones, zodat we kunnen rekenen op een onafhankelijke en betrouwbare meting. Deze eerste meting bevestigde dat deze aanpak ons helpt om voorraadmetingen in de toekomst sneller en eenvoudiger uit te voeren.

Technologie in dienst van de praktijk

Met de software van MRR Drones zet AVG een volgende stap richting datagedreven werken. Technologie helpt ons om processen slimmer, efficiënter en betrouwbaarder te maken, zonder de praktijk uit het oog te verliezen. Zo bouwen we aan een toekomstbestendige organisatie, waarin innovatie echt iets toevoegt.



SIMVIC
Better Life Better Recycling

MEKA



SIMVIC



Scharen, persen en platenbanden voor heavy duty recycling-toepassingen. Robuust en betrouwbaar.

MEKA



Zeeffoxen, brekerhuizen en maatwerk wasinstallaties. Efficiënt sorteren, wassen en scheiden.

SIMEM



Supermobiele betoncentrale met een capaciteit van 130 m³/uur. Razendsnel op- én af te bouwen.

Jager sterk op gebied van breken, zeven, scheiden, shredderen, transporteren, windziften, mobiele- en vaste betoncentrales, immobiliseren en slijtdelen.

Contact: +31 (0) 341- 42 45 33 | www.jager-mrt.nl | info@jager-mrt.nl

DEMAREC ProLine (EcoLine) wordt verder uitgebreid met DXS-schrootschaar

De Proline (voorheen genoemd EcoLine) bestaat nu uit vier producten.

Eerste product was de roereerbare vergruizers, nu bestaand uit 9 modellen voor graafmachines van 3-55 ton, het tweede product was een lijn van 4 starre vergruizers voor machines van 15-55 ton en derde lijn is

gebaseerd op de 2-cilinder betonschaarlijn uit de PremiumLine, genaamd DCC, maar wordt alleen in de ProLine uitgevoerd met een standaard cilinder met een nieuw door Demarec ontwikkeld snelgangventiel. De DCC Proline 2-cilinder crushers zijn geschikt voor machines van 18-80 ton.

Aan deze producten binnen de ProLine wordt nu ook een schrootschaar toegevoegd, die net als de DCC uit de Proline wordt uitgevoerd met een cilinder met 2 drukkamers in plaats van het DemaPower-systeem waar de cilinder is uitgevoerd met 4 drukkamers.

De DLP, DSP en DXS productlijnen zijn voorzien een "upside-down" cilinder. De zuigerstang van de upside-down cilinder zit volledig beschermd in het huis en heeft geen extra beschermkap nodig, hetgeen gewicht besparend werkt. Met de ontwikkeling van de Proline

heeft Demarec nog steeds een duidelijk doel voor ogen: men gaat twee markten bedienen: de markt voor de echte topproducten én de markt in het middensegment. Qua prijsniveau zit de ProLine op het niveau van de concullega's die actief zijn in het middensegment. Maar de ProLine barst wél van het Demarec-DNA met de daarbij behorende kwaliteit en verwisselbare slijtdelen.



Demolition & Recycling Equipment
BV-Demarec

De Hork, 5431 NS Cuijk
(0485) 442300
info@demarec.com
www.demarec.com

ZZS in gerecycled materiaal

De Nederlandse overheid streeft naar een volledig circulaire economie in 2050. Hierin is er zo min mogelijk afval en worden grondstoffen steeds opnieuw gebruikt. In gerecyclede materialen kunnen Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zitten.

Daarom is het belangrijk om te weten welke stoffen er in de producten zitten die in omloop zijn en in afvalstromen terecht komen. En of producten bij hergebruik of na recycling veilig zijn voor mens en milieu. In hoofdstuk B.14 van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3) is het beleid voor ZZS in afval beschreven.

Op de eerste plaats stelt (Europese) wetgeving grenzen aan het gehalte van bepaalde ZZS in bepaalde materialen. Het LAP3 voegt toe dat als een ZZS uit een afvalstof kan worden verwijderd of vernietigd, dit gedaan moet worden. Als verwijderen of vernietigen niet kan moet een bedrijf een risicoanalyse uitvoeren.

Rijkswaterstaat Leefomgeving heeft hierover in de handreiking risicoanalyse gepubliceerd. In 2025 wordt het LAP3 opgevolgd door het Circulair Materialenplan (CMP). Hierin staan aanpassingen van de voorschriften voor afval met ZZS.



Afval Zoeker

Het Circulair Materialenplan geeft aan hoe afvalstoffen verwerkt mogen worden. Om goed om te kunnen gaan met ZZS in afvalstoffen, is het voor bedrijven en overheden belangrijk om te weten welke ZZS er in afval kunnen zitten. In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft het RIVM een database met informatie over ZZS in afvalstoffen ontwikkeld.

In de ZZS in afval Zoeker zijn per afvalstof de ZZS opgenomen die daarbij relevant kunnen zijn, of beperkingen kunnen stellen aan de verwerking als afvalstof. Hierbij is gebruik gemaakt van de data uit het rapport 'Inventarisatie ZZS in afvalstoffen' van SGS en onderzoek van het RIVM voor de ontwikkeling van het CMP.

Regelgeving

Er kunnen meer ZZS relevant zijn dan getoond in de Zoeker. Bijvoorbeeld voor de beoordeling 'afvalstof of niet-afvalstof' of voor het voldoen aan regelgeving rond emissies en lozingen van ZZS die kunnen optreden tijdens het verwerken van de afvalstoffen. Ook kunnen er andere zorgstoffen (geen ZZS) in afval zitten.

Bij het verwerken van afval waarin ZZS aanwezig zijn, kunnen ZZS vrijkomen. Emissies van ZZS moeten zoveel mogelijk worden vermeden of gereduceerd. Er is kennisopbouw over ZZS in afval nodig, zodat verwerkers zo nodig emissiebeperkende maatregelen kunnen nemen.



Bron: RIVM

Tachtigjarig Van Werven toonaangevend op het gebied van infra en recycling

'Wat ooit begon met een tractor en een dosis doorzettingsvermogen, is in tachtig jaar uitgegroeid tot een toonaangevende specialist op het gebied van infra en recycling. Daar zijn wij trots op en dat vieren we graag met jullie!' Dit is de tekst op de uitnodiging die Van Werven naar alle medewerkers en relaties heeft gestuurd.

Van Werven is een veelzijdige dienstverlener op het gebied van infra & recycling. Directeur Eric van Roekel: "We werken dagelijks aan een duurzame infrastructuur, recycling (circulaire economie) en een vruchtbare bodem. Uitgedaagd door de maatschappij en onze klanten, zoeken én vindt de plasticrecycler al tachtig jaar nieuwe verbindingen. "Daar hebben we onze veelzijdigheid aan te danken", vervolgt van Roekel. We zijn een familiebedrijf met korte lijnen en kunnen snel schakelen. We werken volgens onze kernwaarden: ondernemend, slagvaardig, dienstbaar, betrokken en puur. De oorsprong van ons bedrijf ligt in Oldebroek. Gedreven door ambitie zijn we inmiddels vanuit vijftien locaties actief in binnen- en buitenland."

'Geen boer kon een trekker zelfstandig terugverdienen, maar samen konden ze dat wel'. Dit was de collectieve gedachte van Willem van Werven. Daarom kocht hij er één, waarmee hij zijn bedrijf kon starten en ze elkaar konden helpen. Dit betekende de start van het verhuurbedrijf van Van Werven in 1945.

Kipper

Omdat de trekker van Willem vaker verhuurd moest worden, om rendabel te kunnen zijn, was de bouwbranche de volgende doelgroep. Achter de trekker kocht Willem een kipper en zo ontstond grondverzetbedrijf Van Werven. En omdat een kipper economisch gezien eigenlijk nooit leeg terug kan aan het einde van de dag, besloot Van Werven later het bouwafval mee retour te nemen. Zo ontstond de afvalinzameling. En omdat het weggooien van afval geen échte oplossing is,

is het bedrijf één van de meest innovatieve recyclers geworden.

Van Roekel: "Als het niet kan zoals het moet, dan moet het zoals het kan", zei Hendrik altijd. Hieruit is het 'wij verkopen geen nee' geboren. Logisch denken, dicht bij de bedoeling blijven en durven. Inmiddels kunnen we bijvoorbeeld heel goed diepploegen, maar daarvoor hebben we eerst wel verschillende trekkers doormidden getrokken. We haalden zelfs een trekker uit Amerika. Er ging heel veel kapot, maar van fouten leer je het meest. Iets doen wat een ander niet kan, dan bouw je aan een voorsprong op de concurrentie. Inmiddels ontwikkelen we vele hulpstukken, waarmee we ons werk sneller, beter en goedkoper kunnen uitvoeren."

lange termijn, kan het bedrijf zich heel goed aanpassen aan een veranderende samenleving. "Twintig jaar geleden vonden we het mooi als er zwarte rook uit een uitlaat kwam, voortschrijdend inzicht doet ons beter weten. Twintig jaar geleden gooiden we al ons afval weg, inmiddels weten we dat afval waarde heeft. Twintig jaar geleden dachten we dat grondstoffen onuitputtelijk waren, inmiddels weten we dat hergebruik van grondstoffen de toekomst heeft. Alleen dan kunnen onze kinderen en kleinkinderen ook in hun behoeften blijven voorzien."

Logische gedachtes

De veelzijdigheid van Van Werven is niet uit de lucht komen vallen. Het is een aaneenscha-



Nog steeds zichzelf

In de afgelopen tachtig jaar heeft het bedrijf veel meegemaakt. Van Roekel: "We zijn uitgegroeid naar een bedrijf waar dagelijks zo'n vijfhonderd mensen aan het werk zijn. We opereren onder vier divisies, hebben twaalf locaties, zestig bedrijfswagens, honderden machines, maar bovenal is Van Werven nog steeds zichzelf. De derde generatie Van Werven is inmiddels aandeelhouder en actief in de directie en het management van het bedrijf."

Omdat Van Werven altijd zoekt naar oplossingen en tegelijkertijd een familiebedrijf is met de vrijheid om te kunnen investeren op

keling van logische gedachtes. Van Roekel: "Als gespecialiseerde dienstverlener zetten we inmiddels in op lokale en bovenregionale projecten op het gebied van grondwerken, weg- en waterbouw, bosbouw, woning- en utiliteitsbouw, afvalinzameling en recycling, transport, biomassa en kunststofrecycling. Met deze activiteiten bedienen we particulieren, MKB bedrijven, overheden, infra- en bouw-aannemers en industriële bedrijven op het gebied van energie- en kunststofproductie." Tijdens de nationale finale van de European Business Awards in 2012 werd de kunststofdivisie gekozen als winnaar in de categorie innovatie. Maar liefst vijftienduizend bedrij-



ven dongen mee naar de hoofdprijs, in 27 Europese landen. In 2013 ontving Van Werven de Linneausprijs, waarmee het bedrijf zich de beste onderneming van de Noord-West Veluwe en Flevoland mocht noemen. En in 2017 ontving Van Werven de prestigieuze Investment Award uit handen van de Britse ambassadeur in Den Haag.

Kernwaarden

De kernwaarden van Van Werven zijn: Ondernemend, Slagvaardig, Dienstbaar, Betrokken en Puur. "Gedreven door ambitie, zoeken we continu naar betere oplossingen zonder de échte bedoeling uit het oog te verliezen", zegt Van Roekel. "We werken hard, zijn voortdurend in beweging en vinden telkens nieuwe verbindingen waaraan we onze veelzijdigheid te danken hebben."



FEEST!

Van Werven viert het 80-jarig bestaan met twee feestelijke open dagen op 29 en 30 december aan de Verlengde Looweg 7 in Oldebroek. Tijdens de open dagen opent het familiebedrijf zijn deuren voor publiek. Bezoekers kunnen rekenen op demonstraties, indrukwekkende machines, een uitgebreid wagenpark, vermaak voor jong en oud en volop food & drinks. Het evenement biedt de kans om van dichtbij te zien hoe Van Werven werkt aan de infrastructuur van morgen en bijdraagt aan een circulaire economie.

"Ons doel is niet om de grootste te zijn, maar om de beste te blijven en voorop te lopen", aldus Cor en Wilfred van Werven. "Al tachtig jaar bouwen we met boerenverstand, lef en vakmanschap aan een duurzame toekomst; samen met onze medewerkers, klanten, partners en de omgeving." De open dagen zijn op maandag 29 december van 13.00 tot 21.00 uur en dinsdag 30 december van 10.00 tot 16.00 uur.







- ✓ COMPETITIEF GEPRIJSD
- ✓ VOORZIEN VAN WISSELBARE SLIJTDELEN
- ✓ VOL MET DEMAREC DNA
- ✓ DE BEKENDE DEMAREC KWALITEIT



**DLP PROLINE
ROTEERBARE
VERGRUIZERS**



**DSP PROLINE
STARRE
VERGRUIZERS**



**DCC PROLINE
2-CILINDER
BETONSCHAREN**



**DXS PROLINE
MOBIELE
SCHROOTSCHAREN**

IN THE END... IT'S ONLY ABOUT THE RIGHT TOOL

DEMAREC De Hork 32, 5431 NS Cuijk, the Netherlands. Tel.: +31 (0) 485 442300, info@demarec.com

DEMAREC UK Aylesham Industrial Estate, Aylesham, Canterbury CT3 3EP. Tel.: +44 (0) 1304 840621, sales@demarecuk.co.uk

DEMAREC USA 6420 Inducon Drive - Suite G, Sanborn, NY, 14132. Tel. +1 (716) 731 4333, sales-usa@kinshofer.com

DEMAREC Canada Mainway Drive, Unit #11 - Burlington, ON L7L 7G5. Tel. +1 (905) 335 2856, sales-northamerica@kinshofer.com

DEMAREC Deutschland Im Rohnweiher 14, D-53797 Lohmar, Germany. Tel.: +49 2205 92027 0, info@demarec-deutschland.de



demarec.com

Modular is een bouwbedrijf dat gespecialiseerd is in hallen met een lichtgewicht staalconstructie en PVC-afdekking

Modular Hallensysteme GmbH heeft vestigingen in Senftenbach (Oostenrijk), Passau (Duitsland) en een verkoopkantoor in Gronau, niet ver van Enschede.

Het bedrijf is gespecialiseerd in de bouw van hallen met lichte constructies voor verschillende toepassingen. De klant kan rekenen op een compleet servicepakket van één leverancier, van planning en projectopzet tot aan productie en opbouw van de hallen met bekleding. De hallenbouwer heeft veel ervaring en levert hallen met grote overspanningen voor voordelige prijzen.

van 12 tot 80 m zonder steunpilaren en dakrandhoogtes van 4 tot 15 m. De sterke punten van MODULAR: grote overspanningen zonder steunpilaren, voordelige prijzen en uitgebreide ervaring met de bouw van verschillende hallen.

Voor meer informatie over de producten en diensten van Modular Hallensysteme GmbH staat ons verkoopteam altijd voor u klaar.

De experts van MODULAR staan u graag terzijde bij de realisatie van uw projecten en bieden innovatieve oplossingen, die aansluiten op uw behoeften.



MODULAR levert hallen voor industrie, recycling en commercieel gebruik, met stalen vakwerkconstructies met vrije overspanning

Modular Hallensysteme GmbH
Am Forstgarten 46
DE - 48599 Gronau
Phone: +49 851 9882 60 - 0
E-Mail: office@modular-hallen.com
Internet: www.modular-hallen.com

Renewi en Holcim sluiten kringloop: van betonpuin naar betonzuil



Waste-to-product bedrijf Renewi en bouwmaterialenproducent Holcim zetten samen een belangrijke stap richting circulaire dijkversterking. Bij de productie van de innovatieve Basalton betonzuilen wordt al het natuurlijk gewonnen zand volledig vervangen door gerecycled zand van Renewi, afkomstig uit betonpuin.

Het zand is KOMO-gecertificeerd voor gebruik in beton. De nieuwe betonzuilen worden onder meer toegepast door Rijkswaterstaat en verschillende waterschappen bij projecten voor dijkversterking en hoogwaterbescherming.

Beton is wereldwijd een van de meest gebruikte materialen en verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de CO₂-uitstoot. In Nederland ontstaan jaarlijks miljoenen tonnen betonafval. Door dit afval hoogwaardig te recycleren tot grondstoffen voor nieuw beton, behouden we schaarse grondstoffen en verkleinen we de ecologische voetafdruk van de bouwsector aanzienlijk.

Voorwaarde voor succes

De samenwerking tussen Renewi en Holcim toont aan dat hoogwaardige betonrecycling op industriële schaal haalbaar is. Het gerecyclede zand is gewassen en gescheiden met Renewi's geavanceerde recyclingtechniek en ingezet voor nieuwe betonzuilen - van betonpuin naar product. De materialen blijven daarbij geschikt voor toekomstige recycling, ook nadat de betonzuilen het einde van hun levensduur hebben bereikt.

Nederland bevindt zich momenteel vooral op een niveau waarbij enkel grind wordt teruggewonnen uit betonpuin. Renewi behoort tot de weinige bedrijven waarbij zowel grind als zand wordt teruggewonnen voor nieuw beton. Het bedrijf blijft verder werken aan innovaties om betonrecycling naar een nog hoger niveau te tillen.

Circulariteit belonen

"De techniek is bewezen, maar de markt moet nu volgen," zegt Jan-Pedro Vis, Directeur Circulaire Materialen bij Renewi. "Wanneer opdrachtgevers eisen dat aannemers circulair werken - van sloop tot het gebruik van circulaire grondstoffen, kunnen we écht opschalen naar een circulaire economie."

"De keten kan pas echt sluiten als opdrachtgevers circulariteit structureel opnemen in hun gunningscriteria," benadrukt Jan Wagner, Managing Director bij Holcim Bouw & Infra Nederland. "De samenwerking met Renewi laat zien hoe ketenpartners elkaar versterken. Door samen te werken aan oplossingen, die technisch én gecertificeerd zijn, brengen we onze ambitie van honderd procent circulariteit in 2035 dichterbij."

De innovatieve betonzuilen tonen dat techniek, kwaliteit en samenwerking ons een stap dichterbij een circulaire betonketen brengt.



Activiteiten Prezero Nederland bekroond met MVO- certificering

PreZero Nederland heeft niveau 3 behaald op de MVO Prestatieladder, de certificering die organisaties beoordeelt op hun bijdrage aan de internationale Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties. Het is de eerste keer dat het bedrijf zich als geheel liet auditen en meteen wist het deze score te behalen.

Suzanne Stokman-Godschalk, Manager Duurzaamheid bij PreZero Nederland: "Dit is een bevestiging van onze koers waarin duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid centraal staan." Volgens PreZero Nederland gaat verantwoord ondernemen niet alleen over milieuduurzaamheid. Iets dat van nature al in het DNA van het bedrijf zit.

PreZero Nederland koos bij de audit dan ook bewust voor zes diverse thema's, waaronder gezondheid en veiligheid van medewerkers. "Mensen zijn onze grootste

drijvende kracht voor de uitvoering van het werk én voor het verder brengen van innovatie," zegt Stokman. "Daarom investeren we net zo hard in vitaliteit, mentale gezondheid en veiligheid als in circulaire technologieën."

Medewerkers als grootste goed

Dit beleid vertaalt zich in concrete resultaten. Medewerkers worden ondersteund met een leefstijlprogramma, dat vitaliteit stimuleert, er is een uitgebreid aanbod aan trainingen om medewerkers de kans te geven zich te blijven ontwikkelen, er zijn vergadervrije dagen ingevoerd om efficiënter te werken en chauffeurs volgen trainingen in veilig én zuinig rijden. Jaarlijks traint PreZero Nederland twintig procent van de chauffeurs in nieuwe rijtechnieken, met positieve effecten op brandstofverbruik, veiligheid en reductie van schades.

De certificering op niveau 3 markeert niet alleen een mijlpaal voor het bedrijf, maar toont ook aan dat maatschappelijke verantwoordelijkheid een economische factor wordt. Voor PreZero Nederland is de certificering vooral een aanmoediging om door te zetten met de transitie naar een circulaire economie.

"Klimaatverandering blijft één van de grootste problemen ter wereld. Wij geloven in Zero Waste, in een wereld waarin we minder weggooien en meer hergebruiken. Zo sparen we de grondstoffen van de aarde," aldus Stokman. "Als hergebruik niet lukt, dan maken we er weer nieuwe grondstoffen van. Daar werken we elke dag aan."

Duurzaamheid als prioriteit

PreZero Nederland is van mening dat duurzaam ondernemen niet alleen noodzakelijk is, maar ook zakelijk gezien de enige weg vooruit vormt. Stokman: "Wij willen écht stappen zetten op het gebied van klimaat, duurzaamheid en circulariteit. Maar dat kunnen we niet alleen. Met passende wet- en regelgeving en structurele financiële ondersteuning kan de overheid de noodzakelijke condities scheppen om deze transitie écht mogelijk te maken. We zijn ervan overtuigd dat samenwerken én innovatie de sleutels zijn tot oplossingen voor een duurzame toekomst."



Regio-overleggen BRBS Recycling najaar 2025: donkere wolken?

Op 27, 28 en 29 oktober vonden de regionale voorjaar-overleggen van BRBS Recycling weer plaats op verschillende plekken in het land. Op de locaties van Attero in Wijster, Korenet in Groot-Amers en bij Renewi in Eindhoven kwamen leden uit de verschillende regio's weer samen.

Op de agenda stond een aantal gemeenschappelijke onderwerpen, zoals Financiële Zekerheid, ZZS in bouw- en sloopafval, de ontwikkeling aangaande de Branche-VRP, de voorgenomen verhogingen van de Afvalstoffenbelasting en natuurlijk alle andere ontwikkelingen op het gebied van breken, sorteren en recyclen van bouw- en sloopafval.

Financiële Zekerheid blijft een grote zorg onder de leden van BRBS Recycling. Inmiddels lijkt het of de beleidsmakers inzien dat de regeling buitenproportioneel is en blijven we in gesprek om dit onderwerp voor afval- en recyclingbedrijven van tafel te krijgen. Desondanks is er bij een van de



leden van BRBS Recycling al een voornemen tot het opleggen van een zekerheidstelling met een astronomisch bedrag door een omgevingsdienst gedaan.

Ongelijk speelveld

Daarnaast was er uiteraard veel aandacht voor regionale ontwikkelingen en werd er gesproken over de overeenkomsten en verschillen tussen de omstandigheden

in de verschillende regionale gebieden. Veel aandacht ging uit naar het ongelijke speelveld, dat wordt gecreëerd door bedrijven die geen afvalvergunning hebben maar wel achter op het erf aan (illegale) afvalbewerking doen. Dit is een grote zorg die door vele aanwezigen werd herkend en gedeeld.

Heerlijkheid

In maart 2026 vinden de regionale voorjaars-overleggen weer plaats. De eerstvolgende bijeenkomst voor leden en donateurs van BRBS Recycling is de Nieuwjaarsreceptie, deze vindt plaats op woensdag 14 januari in de Heerlijkheid Mariënwaerd te Beesd.



Risico's samen de baas: uw recyclingbedrijf op poleposition

Wellicht heeft u de F1-wagen van gerecycled metaal gezien op de Vakbeurs Recycling. Deze staat symbool voor alles wat nodig is voor risicomanagement: samenwerking, data en vertrouwen.

Net als in een F1 race werkt ook alles in de afval- en recyclingketen in samenhang. Eén risico dat over het hoofd wordt gezien kan grote gevolgen hebben: brand, grote schades of zelfs onverzekerbaarheid.

De risico's in de recycling- en grondstoffensector zijn complex en vragen om een gespecialiseerde benadering passend bij de unieke uitdagingen in deze niche:

- **Brandrisico:** De ene afvalstroom is de andere niet. Wij weten welke afvalstromen risicovol zijn en welke preventieve maatregelen wel of niet schadebeperkend zijn. Ook kan investeren in preventieve maatregelen de premie of voorwaarden aanzienlijk verbeteren;
- **Aansprakelijkheid:** gerecyclede producten die weer worden gebruikt als grondstof. Hoe is het geregeld met de uw aansprakelijkheid? Het verzekeren van dit soort risico's is maatwerk.



De winstgevendheid van veel bedrijven die actief zijn in deze sector staan onder druk. Verzekeringstechnisch hebben wij diverse producten die mogelijk kunnen leiden tot een beter voorstel, zoals:

- **Wagenpark & Werkmateriaal:** op welke wijze is dit verzekerd? Kan het ook anders? Hier hebben we ook specialisten voor; deze komen met creatief maatwerk voor de recyclingsector wat het vaak goedkoper maar wel veel beter maakt.
- **Werknemersverzekeringen:** ook, hierin kunnen wij toetsen of het beter kan. We zien de laatste tijd echt hele forse besparingen op bijvoorbeeld verzuim.

Barbon en JB Risicobeheer: uw persoonlijke "pitcrew"

Barbon Insurance Brokers en JB Risicobeheer kunt u beschouwen als uw specialistische risico-pitcrew. JB Risicobeheer analyseert in detail waar in uw proces de grootste risico's op stilstand of brand zitten. Barbon vertaalt deze data en het vertrouwen naar op maat gemaakte verzekeringsoplossingen. De dekkingen zijn specifiek ontworpen om de risico's in de recyclingketen de baas te zijn.

De specialisten van Barbon Insurance Brokers kunnen daarnaast dus ook uw andere verzekeringsproducten beoordelen. Bijna altijd leidt deze toets tot een beter voorstel.

BARBON
insurance
brokers

Barbon Insurance Brokers
De Lairessestraat 180-F
1075 HM Amsterdam
020-1204 220
info@barbon.nl
www.barbon.nl

Industrie en Rijk zetten stap naar toekomst-bestendige en efficiënte bouwsector

De Nederlandse bouwmaterialenindustrie en het Rijk hebben vorige maand het **Bouwmaterialenakkoord** ondertekend. In dit akkoord staan afspraken die de bouwsector helpen om de beschikbaarheid van grondstoffen te vergroten en milieuschadetekosten in de materiaalketens zo veel mogelijk te beperken.

Dit draagt bij aan een gezonde leefomgeving en verkleint de afhankelijkheid van niet-Europese landen. Het akkoord is ondertekend door dertien zogeheten materiaalketens in de bouwmaterialenindustrie, diverse brancheverenigingen en de ministeries van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), Klimaat en Groene Groei (KGG) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Het akkoord draagt bij aan een circulaire bouwconomie, waarin secundaire grondstoffen beter beschikbaar zijn, het gebruik van primaire grondstoffen afneemt en afval wordt geminimaliseerd. Materiaalketens hebben een routekaart opgesteld met ambities en acties die bijdragen aan het behalen van de doelen van het akkoord. Het Rijk en de brancheverenigingen ondersteunen de materiaalketens bij het opstellen en uitvoeren van de routekaarten.

Ambitie

De Nederlandse bouwmaterialenindustrie laat hiermee zien klaar te zijn voor het realiseren van een toekomst waarin duurzaamheid, circulariteit en efficiënt grondstoffengebruik centraal staan. Het Rijk laat zien deze ambitie te steunen en

zich in te zetten voor het scheppen van de juiste randvoorwaarden.

Met het akkoord als stevige basis gaan de betrokken partijen aan de slag met de uitvoering. Routekaarten worden opgesteld of verder uitgewerkt, samenwerkingen worden geformaliseerd en verschillende acties zoals verkenningen en onderzoeken worden in gang gezet. Daarnaast wordt gemonitord op de doelen en afspraken die in het akkoord zijn gemaakt.



Foto: Sander Foederer

Bouwmaterialenindustrie

De materiaalketens die op 5 november het bouwmaterialenakkoord hebben ondertekend zijn: beton, cement, staal, vlakglas, hout, keramiek, kunststof, PUR/PIR, EPS (polystyreen), minerale wol, kalkzandsteen, gips, installaties en gevels. Voor de brancheverenigingen zijn dit: FME & Fedet (technologische industrie), NVTB (toeleverende bouwmaterialenindustrie), Bouwend Nederland (bouw- en infrabedrijven), Veras (sloopaannemers), Vereniging Afvalbedrijven (afval- en recyclebedrijven) en BRBS Recycling (recycleketen).

Met trots heeft Jager Meng- en Recyclingtechniek recent een nieuwe, volledig geïntegreerde MEKA-wasinstallatie in Nederland geleverd en in bedrijf gesteld. Deze krachtige installatie is ontworpen voor bedrijven die continuïteit, capaciteit en hoge productkwaliteit centraal stellen bij het wassen en scheiden van minerale reststromen.



MEKA – Geavanceerde wasinstallatie voor maximale kwaliteit bij 250 ton per uur

De installatie heeft een indrukwekkende capaciteit van 250 ton per uur en is ingericht voor het zorgvuldig wassen van onder andere gebroken puin, ballastgrind, en vergelijkbare minerale fracties. Dankzij de combinatie van grove en fijne scheiding wordt het materiaal ontdaan van verontreinigingen én klaargemaakt voor hoogwaardige hergebruikstoepassingen.

De MEKA-lijn bestaat uit een reeks zwaar uitgevoerde componenten die samen één optimale processtroom vormen: zoals o.a. voorvulbunker, diverse zeven waaronder zwaardwasser (log washer) en ontwateringszeven. Voor de verdere waterbehandeling zal er een Leiblein installatie aan gekoppeld worden. Alle onderdelen zijn ontworpen voor duurzaamheid, lage onderhoudsbehoefte en maximale uptime, zelfs bij de zwaarste omstandigheden.

MEKA staat wereldwijd bekend om zijn betrouwbare en hoogwaardig afgewerkte installaties. Deze nieuwe wasinstallatie vormt

daarop geen uitzondering: de combinatie van energiezuinige aandrijvingen, hoogwaardige slijtdelen en een intelligent watermanagementsysteem zorgt voor een optimale werking én lage operationele kosten.

Met deze installatie zetten gebruikers een belangrijke stap richting circulaire materiaalstromen. Door effectieve verwijdering van ongewenste bestanddelen worden reststromen opnieuw inzetbaar als hoogwaardige grondstof, wat bijdraagt aan duurzame bedrijfsvoering en vermindering van primaire grondstoffenwinning.



Jager Meng- en Recyclingtechniek B.V.
Nobelstraat 40a, 3846 CG Harderwijk
+31(0)341 42 45 33
info@jager-mrt.nl - www.jager-mrt.nl

Moderne brandbeveiligingstechnologie: de combinatie van infraroodcamera's en blusmonitoren

Brandrisico's in de afval- en recyclingindustrie zijn sterk toegenomen. Alleen innovatieve oplossingen kunnen branden voorkomen of de verspreiding ervan vroegtijdig beperken. De combinatie van infraroodcamera's en blusmonitoren conform VdS 3189 en VdS 3884 is een onmisbaar onderdeel van een modern

brandbeveiligingsconcept voor recyclingbedrijven. Het biedt maximale veiligheid en is vaak cruciaal voor verzekeringsdekking en de toekomstige levensvatbaarheid van bedrijven.

Infraroodcamera's zijn ideaal voor het bewaken van opslagruimtes, sorteerfaciliteiten of grote open ruimtes. De blusmonitoren, gesynchroniseerd met de camera's, verspreiden water of schuim met hoge stroomsnelheid over grote oppervlakken en kunnen meerdere branden achter elkaar blussen.

Infraroodcamera's detecteren thermische afwijkingen en hotspots veel sneller dan conventionele rook- of vlammenmelders. Ze herkennen temperatuurstijgingen voordat rook ontstaat en leveren

continu nauwkeurige temperatuurgegevens aan een centraal besturingssysteem voor geautomatiseerde realtime analyse. Zo kan de blusketen direct worden geactiveerd.

De camera's zijn verbonden met het besturingssysteem van de blusmonitoren. Bij overschrijding van een temperatuur-drempelwaarde wordt het blusproces automatisch gestart. Het systeem stemt de blusmonitor nauwkeurig af op de brandhaard. Meerdere sectoren kunnen afzonderlijk worden bewaakt en selectief geblust. De systemen zijn ontworpen voor continu gebruik in zware industriële omgevingen en worden automatisch aangestuurd, maar kunnen altijd handmatig worden overbrugd.



T&B electronic GmbH
Nieuwstraat 30
5491 VD Sint-Oedenrode
(+31 85) 877 2174
joric.witlox@tbelectronic.nl
www.tbelectronic.eu



foto: © Unifire

Asphalt Recycling Train verwarmt, vernieuwt en legt oud asfalt terug

Een bekeuring voor te snel rijden gaat hij niet krijgen, de Asphalt Recycling Train (ART) gaat maar twee meter per minuut door de straat. De ART is een 'trein' van machines die oud asfalt verwarmt, vernieuwt en direct teruglegt op de weg.

Besparing

"Normaal frezen we met een groot apparaat het oude asfalt weg", legt Robbert Naus van Dura Vermeer uit. "Dit verwijderde asfalt brengen we vervolgens met veel vrachtwagens naar een asfaltcentrale,

De Asphalt Recycling Train verwarmt eerst de deklaag van het asfalt. Het oude asfalt smelt en wordt door het apparaat opgenomen, losgewoeld en gemengd. Vervolgens brengt de ART het vernieuwde asfalt direct weer aan op de weg, waar het wordt gewalst tot een glad en egaal wegdek. Zes uur later kan de weg alweer open.

Proef

Eerder werd een proef gehouden in Heijningen. Gemeenten konden zich aanmelden om op deze nieuwe manier hun asfaltwegen te vernieuwen. Oss had nu het geluk als eerste aan de beurt te zijn. Dit vindt Lars Kool uit Oss extra bijzonder, want hij is de eigenaar van de Asphalt Recycling Train. "Ik rijd hier elke dag over de Julianasingel. Het is geweldig dat ik morgen over deze vernieuwde weg kan rijden," zegt hij trots. Volgens asfaltexpert Inge van Vilsteren van Rijkswaterstaat zien we deze machine binnenkort ook op andere plekken in Brabant aan het werk. "Tilburg was ook in de race om als eerste de Asphalt Recycling Train door de straten te laten rijden, dus daar gaan ze binnenkort eveneens aan de slag", vertelt Van Vilsteren. Daarnaast verwacht ze dat de ART ook wordt ingezet bij het onderhoud van de snelwegen in de provincie Noord-Brabant.



De Asphalt Recycling Train in actie.

De ART is superduurzaam, want naast dat al het asfalt wordt hergebruikt, scheelt het ook honderden vrachtwagens die heen en weer rijden naar een asfaltcentrale. In oktober mocht Oss als eerste gemeente aftrappen.

"Het is geen wedstrijd, maar ik ben super trots dat we de eerste zijn in Brabant die op deze duurzame manier het asfalt kunnen onderhouden", zegt wethouder Dolf Warris. "We willen graag een gemeente zijn die sterk inzet op duurzaamheid en dan is het mooi dat we de kans krijgen om dit nieuwe apparaat, dat ook nog eens uit Oss komt, in te zetten."

vaak vele kilometers verderop. Daar wordt nieuw asfalt gemaakt, dat daarna weer met vrachtwagens naar de weg moet worden vervoerd. Met deze machines doen we dat allemaal ter plaatse, en dat levert een enorme CO₂-besparing op."



De Asphalt Recycling Train laat een strakke nieuwe weg achter als hij passeert.

Foto's: Jan Peels/Omroep Brabant

Steenmeel helpt bij duurzaam herstel bodem en natuur in bosgebied West

De gemeente Son en Breugel en de Bosgroep Zuid Nederland zijn vorige maand gestart met het verspreiden van steenmeel in bosgebied West. Dit is één van de maatregelen waarmee ze de bodem willen herstellen en de biodiversiteit willen versterken.

De hogere zandgronden in Brabant kampen al jaren met verzuring en vermessing. Daardoor raakt de bodem uitgeput en nemen planten en dieren in aantal af. Dat zien we ook in Son en Breugel. Steenmeel helpt de bodem gericht in balans te komen en geeft het ecosysteem een steun in de rug. De verspreiding gebeurt met een helikopter. Tijdens het werk is het gebied tijdelijk afgesloten.

Waarom zijn herstelmaatregelen noodzakelijk?

In de bossen van Son en Breugel zijn door verzuring en vermessing veel voedingsstoffen uit de bodem verdwenen. De bodem is daardoor uitgeput en het bodemleven is sterk afgenomen. Steeds meer planten en dieren hebben het daardoor moeilijk, sommigen verdwijnen zelfs. Soorten die profiteren van veel stikstof nemen de ruimte in en verdringen zeldzame planten. Daardoor daalt de variatie en neemt de voedingswaarde van planten af. Zo komt het hele boscysteem onder grote druk te staan.

Zolang de stikstofdepositie aanhoudt, lukt het de natuur niet om dit zelf te herstellen. Een extra impuls is nodig om biodiversiteit en weerbaarheid te vergroten, zodat natuur en bos beter bestand zijn tegen stikstof en veranderingen in het klimaat.



Wat is steenmeel en wat doet het voor de bodem?

Steenmeel is een natuurlijk product van fijn gemalen gesteente. Het bevat mineralen die in de bosbodem ontbreken, zoals kalium, calcium en mangaan. Deze nutriënten komen langzaam vrij en helpen de natuurlijke balans terug te brengen. De bodem kan zo de nutriënten aanvullen en biologische processen komen weer op gang. Het bodemleven krijgt een boost en planten kunnen zich beter ontwikkelen. Steenmeel ligt kort zichtbaar op de grond en zakt daarna snel de bodem in.



Hoe komt het steenmeel in het gebied?

De verspreiding van steenmeel gebeurt met een helikopter. Dat werkt snel, nauwkeurig

en zonder schade aan de bodem. Bij het depot laadt een shovel het steenmeel in een grote bak onder de helikopter. De piloot vliegt naar de strooiplek, lost de lading boven het bos en haalt binnen enkele minuten een nieuwe lading op. Zo krijgt het hele gebied in enkele uren een gelijkmatige dosering steenmeel.

Waar en wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

Het gaat om 60 hectare in bosgebied West. De werkzaamheden staan gepland in de week van 24 november 2025. De start van de werkzaamheden hangt sterk af van het weer. Het exacte tijdstip waarop de werkzaamheden starten is daardoor pas kort voor de start bekend.

Aandacht voor veiligheid

Steenmeel is een natuurproduct en niet schadelijk. Toch is inademen niet gewenst en houden we afstand tijdens de werkzaamheden. Daarom sluiten we enkele fiets- en wandelpaden en delen van het bosgebied kort af. In het gebied hangen tijdelijk informatieaффiches zodat bezoekers precies zien waar zij even niet terechtkunnen en waarom.

Recycling van bouwmaterialen blijkt in de praktijk ontzettend moeilijk. Het meeste afval wordt afgevoerd naar stortplaatsen. Ook glas- en steenwol, dat daar helemaal niet zou mogen belanden. Zo blijkt uit onderzoek van vakblad Cobouw.

Veel isolatiemateriaal kan worden hergebruikt, maar belandt op stortplaats

Ondanks een verbod, wordt glas- en steenwol na sloop of renovatie van panden nog steeds afgevoerd naar stortplaatsen. En dit terwijl de producenten van die isolatiematerialen alles klaar hebben staan voor hergebruik. Meer dan 85 procent van het glas- en steenwol belandt nog steeds op stortplaatsen. Cobouw constateerde eerder dit jaar al dat afvalscheiding op bouwplaatsen na sloop van gebouwen uiterst gebrekkig is. Bouwmaterialen vormen de grootste afvalstroom in Nederland, en scheiding van de materialen zou dus grote milieuwinst kunnen opleveren, schrijft dagblad Trouw. Maar de praktijk blijkt weerbarstig. Deels door desinteresse en gebrekkige wetgeving, en ook omdat veel materialen te zeer verkleefd zijn om nog goed te kunnen scheiden.

Dit geldt ook voor het glas- en steenwol, dat meer dan een derde van de gestorte bouwmaterialen uitmaakt. Het blijkt vaak te vervuild voor recycling, terwijl het daar in principe wel geschikt voor is. Die vervuiling bestaat soms uit heel veel stof als de isolatie in een spouwmuur zat. Soms zit het ook vast aan bijvoorbeeld dakleer, een plank of een stuk beton.



Recyclingcapaciteit

De grote producenten Isover (glaswol) en Rockwool (steenwol) hebben in Nederland retoursystemen ingericht voor het terughalen van gebruikt materiaal en van snijafval dat overblijft bij isolatie en nieuwbouw. Maar ze krijgen minder terug dan waar hun recyclefabrieken capaciteit voor hebben. In de fabrieken versmelten ze het afval met andere elementen tot een nieuwe lava, waarvan ze weer nieuwe glas- of steenwol maken.

De kosten zijn een van de redenen dat zelfs helemaal schoon recyclingmateriaal als snijafval de fabrieken niet bereikt. Bouwers en slopers betalen relatief veel als ze kleine hoeveelheden aanleveren, soms zelfs meer dan de aanschafkosten van nieuw materiaal. En de producenten vragen dat geld omdat het recyclen hen zelf ook meer geld kost dan het gebruik van verse grondstoffen.

Subsidie

Tijdelijke subsidie en technologische innovatie zouden dat kunnen oplossen, zeggen deskundigen. Zo onderzoeken producenten of ze isolatiemateriaal kunnen hergebruiken zonder het opnieuw om te smelten. In Nederland geldt een stortverbod voor materialen, die in principe recyclebaar zijn. Maar met een ontheffing van een omgevingsdienst, kan een partij vervuild glas- of steenwol toch gestort worden. Vorig jaar werd met zulke ontheffingen 8000 ton (oftewel 8 miljoen kilogram) isolatiemateriaal gestort, meldt Cobouw op basis van cijfers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Het ministerie geeft in een reactie aan Cobouw aan geen plannen te hebben voor andere financiële prikkels, zoals extra subsidie. Het wijst ook op de bestaande regelgeving: 'Er is een stortverbod voor dit materiaal.'

Bron: Trouw



Locaties leden BRBS Recycling

- breken
- sorteren
- breken en sorteren



Donateurs BRBS Recycling

Bedrijfsnaam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Website
Barbon	De Lairessestraat 180-F	1075 HM	Amsterdam	088 - 120 42 20	www.barbon.nl
Bodemdiensten Online	Vestdijk 76	5091 CL	Middelbeers.	085 - 822 77 71	www.bodemdienstenonline.nl
Craco Nederland	Groennoord 424	2401 AP	Alphen a/d Rijn	0172 - 42 30 50	www.craco.nl
Demarec	De Hork 32	5431 NS	Cuijk	0485 - 44 23 00	www.demarec.nl
Eco Software Solutions B.V.	Straatweg 138A	3501 BN	Rotterdam	010 - 800 15 85	www.ecosoftwaresolutions.com
Embridge	Produktieweg 1G	6045 JC	Roermond	0475 - 42 01 91	www.embridge.nl/
Ingenieursbureau Mol	De Lierseweg 2	2291 PD	Wateringen	0174 - 67 15 11	www.ingenieursbureau-mol.nl
Jager Meng- en Recyclingtechniek	Nobelstraat 40a	3846 CG	Harderwijk	0341 - 42 45 33	www.jager-mrt.nl
Kooi Camerabewaking	Zonnedaauw 10	9202 PA	Drachten	0888 - 247 56 10	www.247kooi.com/nl
MILON bv	Rembrandtlaan 4	5462 CH	Veghel	073 - 547 72 53	www.milon.nl
C. van der Pols & Zn. B.V.	Stationsweg 36	3214 VK	Zuidland	0181 - 45 88 45	www.pols.nl
Pon Equipment B.V.	Rondebeltweg 41	1329 BP	Almere	0888 - 737 75 44	www.pon-cat.com
Saes International B.V.	Lozerweg 10-14	6006 SR	Weert	0495 - 56 19 29	www.saes.nl
Stichting OPEN	Baron de Coubertinlaan 7	2719 EN	Zoetermeer	079 - 760 06 85	www.stichting-open.org
T&B electronic GmbH	Industriestrasse 3	31061	Alfeld, DUITSLAND	0049 (0)5181 9099110	www.tbelectronic.eu
Twist Group B.V.	Boonsweg 49	3274 LH	Heinenoord	085 - 060 40 49	www.twist-group.nl
Vandoren B.V.	Gildetrom 12	3905 TC	Veenendaal	0318 - 52 96 38	www.vandoren.nl
Van Laecke Group	Remi Claesstraat 66	8210	Zedelgem, BELGIË	0032 (0)50 55 18 90	www.vanlaeckegroup.com
Van der Spek Vianen B.V.	De Limiet 14	4131 NR	Vianen	0347 - 36 26 66	www.vanderspek.nl
Van Iersel Luchtman Advocaten	Meerendonkweg 21	5216 TZ	's-Hertogenbosch	0888 - 908 08 00	www.vil.nl
Wirtgen Nederland B.V.	Velsenstraat 1	4251 LJ	Werkendam	0183 - 44 92 37	www.wirtgen.nl

Ledenlijst

- 1

Agricon Nederland BV
Brieltjespolder 28 b, 4921 PJ Made
t. 06-51517359
- 2

Attero B.V.
Postbus 40047 7300 AX Apeldoorn
t. 088-551000
Locaties

Landgraaf: t. 088-5502585

Montfort: t. 088-5502652

Tilburg: t. 088-5502523

Venlo: t. 088-5502401

Wijster: t. 088-5501000

Wilp-Achterhoek: t. 088-5501000

3

AVG Recycling Heijen B.V.
Postbus 160 6590 AD Gennep
t. 0485-551260

4

BBZ Recycling
Van Konijnenburgweg 80,
4612 PL Bergen op Zoom
t. 0164-254751

5

Beekmans Recycling B.V.
Hurkske 28, 5469 PJ Erp
t. 0413-212322

6

Bentum Recycling Centrale B.V.
Vondelingenplaat 17, 3196 KL
Vondelingenplaat Rt.
t. 010-4724080
Locaties

Recycling Combinatie REKO B.V.
Vondelingenplaat Rt.
t. 010-4724080

BRC Heerenveen t. 0513-615127

De Zaanse Puin Recycling Zaandam
t. 075-6847150

7

BituRec B.V.
Metaalweg 14, 5804 CG Venray
t. 0478-546527

8

Bork Recycling B.V.
Zwaartschaap 46, 7934 PC
Stuifzand t. 0528-331225
Locaties

Assen: t. 0528-331225

Groningen: t. 050-2030001

9

BPS Recycling en Bouwstoffen B.V.
Ankerkade 14, 6222 NM
Maastricht t. 043-6011295
Locatie

Maastricht: t. 043-6011295

10

Brabant BreCom B.V.
Nieuwkuijkseweg 2, 5268 LE
Helvoirt t. 0411-641997
Locaties

TOP de Kragge Bergen op Zoom:
t. 0411-642905

TOP de Hoef Cromvoirt:
t. 0411-641997

11

Cirwin
Pontonweg 10, 1332 CA Almere
t. 036-5326433

12

**Dusseldorp Infra,
Sloop en Milieutechniek B.V.**
Albert Schweitzerstraat 31
1731 PG Lichtenvoorde
t. 0544-488488
Locaties

Borne: t. 0544-488488

Deventer: t. 0544-488488

Doetinchem: t. 0544-488488

Eibergen: t. 0544-488488

Zutphen: t. 0544-488488

13

GBN
Postbus 19172 3501 DD Utrecht
t. 030-2966485
Locaties

Hoorn: t. 030-2966485

Roosendaal: t. 030-2966485

Weert: t. 030-2966485

14

Gebr. van den Brand en van Oort B.V.
Koperslagerstraat 17
5405 BS Uden t. 0413-273033
Locatie

Oss

15

GipsRec.nl B.V.
Metaalpark 7, 9936 BV Farmsum
t. 06-54313091

16

Grondstoffencentrum Nederland BV
Zuidhavenweg 16, 4004 JJ Tiel
t. 088-0887788

17

H.H. van Egmond B.V.
Postbus 89 2230 AB Rijnsburg
t. 071-4024241

18

Hartog Containers B.V.
Nijverheidsweg-Noord 135
3812 PL Amersfoort
t. 033-4617180

19

**Herman van der Heiden
Puinrecycling B.V.**
Randweg 4, 1272 LZ Huizen
t. 035-5257453
Locatie

Blaricum: t. 035-5257453

20

Hoogeboom Raalte
Boerierstraat 5, 8102 HS Raalte
t. 0572-352250
Locaties

Raalte: t. 0572-352250

Zwolle: t. 038-4539608

Apeldoorn, 0572-352250

Enschede, 0572-352250

21

Julianahaven Recycling B.V.
Postbus 8198 3301 CD Dordrecht
t. 078-6179596

22

KoreNet B.V.
Transportweg 6, 2964 LP Groot-Ammers
t. 0184-602472

23

**Kunststof Recycling
Van Werven B.V.**
Biddingringweg 23, 8256 PB
Biddinghuizen t. 0321 - 330573

24

L'Ortye Transport en Milieu
De Koumen 72 Industrienummer:
Parkstad 8602, 6433 KE
Hoensbroek t. 045-5212358
Locaties

Maastricht: t. 043-3632808

Stein: t. 046-4331880

25

Langezaal Afvalverwerking B.V.
Industriestraat 3-5, 7482 EW
Haaksbergen t. 053-5735800

26

M. van Happen Sorteer & Overslag B.V.
Weijerbeemd 10, 5651 GN
Eindhoven t. 0499-470500
Locaties

Moerdijk: t. 0499-470500

Panningen: t. 0499-470500

27

Milieu Service Brabant B.V.
Postbus 143 5280 AC Boxtel
t. 0411-650000

28

PreZero Nederland B.V.
Postbus 7009 6801 HA Arnhem
t. 088-102 33 33
Locaties:

Alkmaar | Koelmalaan 55

Almelo | Bedrijvenpark Twente 243

Almere | Damsluisweg 51

Alphen a/d Rijn | De Schans 53-57

Alphen a/d Rijn | Steekterweg 67

Amersfoort | Havenweg 13

Amsterdam | Aziëhavenweg 18

Apeldoorn | Sint Maarten 1

Arnhem |

Mr. E.N. van Kleffensstraat 10

Berkel en Rodenrijs | Celsiusstraat 3

Coevorden | Marconiweg 6

Doetinchem | Kajuitstraat 9

Dordrecht | Kerkeplaat 6

Drachten | De Giek 22b

Duiven | Roelofschoeveweg 41

Emmen | Bartholomeus Diasstraat 9

Emmen | Vasco da Gamastraat 22

Gorinchem | Avelingen-West 15

Groningen | Gideonweg 3

Harderwijk | Daltonstraat 23

Heerenveen | Energielaan 17

Helmond | Gerstelijk 1

Hengelo | Havenkade 36

Leeuwarden | Snelliusweg 4

Maastricht | Ankerkade 11

Maastricht | Ankerkade 21

Midwolda | Dollardweg 1

Nieuwddorp | Polenweg 12

Oss | Waalkade 75

Roermond | Produktieweg 4

Roosendaal | Potendreef 2

Rotterdam | Oostmaaslaan 71

Scheemda | Haven Zuidzijde 24

Schiedam |

Nieuwe Waterwegstraat 23

Soesterberg | Stermerdingweg 20

Utrecht | Isotopenweg 15a

Veenendaal | Middelbuurtseweg 47a

Venlo | James Cookweg 7a

Waalwijk | Sluisweg 66

Weert | Metaalweg 1

Wildervank | Meihuizenweg 25-27

Winschoten | Kartonbaan 29

Zuidwolde | Nijverheidsweg 4

Zwolle | Steinfurtstraat 15

29

Putman Recycling B.V.
Postbus 27 6930 AA Westervoort
t. 026-3112151

30

Recycling Den Helder
Oostoeverweg 41,
1786 PS Den Helder
t. 0224-541844
Locatie

Den Helder: t. 0223-637584

31

Renewi Mineralz & Water
Van Hilstraat 7, 5145 RK Waalwijk
t. 040-7514692
Locaties

Loswalweg 50 3199 LG
Maasvlakte Rotterdam
t. 0181-363099

Middenweg 15, 4782 PM Moerdijk
t. 0168-327220

Vlasweg 12, 4782 PW Moerdijk
t. 0168-389289

Doeburgseweg 16D,
6902 PN Zevenaar
t. 0316-340181

32

Renewi Nederland B.V.
Flight Forum 240, 5657 DH Eindhoven
t. 0800-0130
Locaties

Renewi Acht, Achtseweg Noord 33,
5651 GG Eindhoven

Renewi Amersfoort
Lindeboomseweg 15
3825 AL Amersfoort

Renewi Amsterdam - Kajuitweg
Kajuitweg 1, 1041 AP Amsterdam

33

Renewi Amsterdam – Westpoort
Sicilëweg 38, 1045 AS Amsterdam

Renewi Bergentheim Van Royensweg
15, 7691 BP Bergentheim

Renewi Breda
Mijkenbroek 34-40, 4824 AC Breda

Renewi Burgerbrug
Parallelweg 2, 1754 EC Burgerbrug

Renewi Den Haag
Zonweg 13, 2516 AK Den Haag

Renewi Den Haag - HMS
Plutostraat 1, 2516 AL Den Haag

Renewi Den Helder, Nagelklinker-
sweg 4, 1786 RB Den Helder

Renewi Drachten

De Hemmen 97, 9206 AG Drachten

Renewi Drachten (Containerpl.)
Stuurboord 1, 9206 BK, Drachten

Renewi Drachten (only sorting)
De Lier 2, 9206 BH Drachten

Renewi Drachten (Puinrecycling),
Stuurboord 9, 9206 BK Drachten

Renewi Geldrop (CCD)
Spaarpot 6, 5667 KX Geldrop

Renewi Groningen, Duinkerkenstraat
50, 9723 BT Groningen

Renewi Heerle
Boerenweg 8a, 4726 SJ Heerle

Renewi Heerlen, De Koumen 134,
6433 KE Hoensbroek

Renewi Hellevoetsluis, Marconiweg
12a, 3225 LV Hellevoetsluis

Renewi Hengelo
Zirkoonstraat 3, 7554 TT Hengelo

Renewi Hoek van Holland
Nieuwe Oranjekanaal 45
3151 XL Hoek van Holland

Renewi Hoogeveen, Fokkerstraat
14-16, 7903 AP Hoogeveen

Renewi Lansingerland,
Bosland 51, 2661 DV Bergschenhoek

Renewi Maarheeze, Den Engelsman
4-6, 6026 RB, Maarheeze

Renewi Moerdijk (CCD),
Middenweg 24, 4782 PM Moerdijk

Renewi Molenvliet, Molenvliet 4,
3076 CK Rotterdam

Renewi Nieuwegein
Grote Wade 45, 3439 NZ Nieuwegein

Renewi Noordwijk
Heerenweg 13, 2222 AM Katwijk

Renewi Organics
Renewi Organics
Lindeboomseweg 15,
3825 AL Amersfoort

Renewi Organics Amsterdam
Hornweg 63, 1044 AB Amsterdam

Renewi Organics Lelystad
Zeeasterweg 40, 8219 PN Lelystad

Renewi Organics Lelystad
Karpersweg 20, 8221 RB Lelystad

Renewi Organics Drachten
Stuurboord 11, 9206 BK Drachten

Renewi Organics Son
Ockhuizenweg 3, 5691 PJ Son

Renewi Oss
Dommelstraat 46-48, 5347 JI Oss

Renewi Oss
Maaskade 23 5347 KD, Oss

Renewi Pijnacker
Ambachtsweg 56, 2641 KT Pijnacker

Renewi Purmerend
Contact 1-3, 1446 WB Purmerend

Renewi Renesse
Duinzooom 7, 4325 HA Renesse

Renewi Ridderkerk, Touwslagerstraat
1, 2984 AW Ridderkerk

Renewi Rotterdam
Varesweg 127, 3047 AT Rotterdam

Renewi Rucphen
Rijksweg-Zuid 91, 4715 TA Rucphen

Renewi Soesterberg, Verlengde
Tempellaan 1, 3769 CG Soesterberg

Renewi Stadskanaal, Industriestraat
10, 9502 EZ Stadskanaal

Renewi Tilburg
Heideinde 8, 5047 SX Tilburg

Renewi Tubbergen
Galvanistraat 6, 7651 DH Tubbergen

Renewi Twello
Leigraaf 55, 7391 AE Twello

Renewi Velp
Gildestraat 6, 6883 DB Velp

Renewi Venlo
Ampèrestraat 10-12, 5928 PE Venlo

Renewi Vlaardingen
Kreekweg 80, 3133 AZ Vlaardingen

Renewi Vlissingen
Polenweg 8, 4455 SX Nieuwddorp

Renewi Wateringen, Wateringveld-
seweg 1, 2291 HE Wateringen

Renewi Weert, Graafschap Hornelaan
207, 6004 HN Weert

Renewi Weert
Lozerweg 58, 6006 SR Weert

Renewi Zeewolde
Baardmeesweg 36, 3899 XS Zeewolde

Renewi Zierikzee
Deltastraat 39, 4301 RC Zierikzee

Renewi Zoetermeer
Radonstraat 231, 2718 SV Zoetermeer

Renewi Zoeterwoude, Industrieweg
24c, 2382 NW Zoeterwoude

34

Rewinn B.V.
Amerikahavenweg 12, 1045 AD
Amsterdam t. 020-7371387

35

Rouwmaat Groep
Den Sliem 93, 7141 JG Groenlo
t. 0544-474040
Locaties

Groenlo: t. 0544-474040

Hengelo: t. 074-2420541

Losser: t. 053-5381914

Zutphen: t. 0575-519844

36

Sinke Groep
Nishoek 38a, 4416 PE Kruijningen
t. 0113-382160
Locaties

Goes: t. 0113-382160

Middelburg: t. 0113-382160

37

Sortiva B.V.
Postbus 72, 1800 AB Alkmaar
t. 088-4721600
Locaties

Alkmaar: t. 088-4721600

Amsterdam: t. 088-4721600

Harlingen: t. 088-4721700

Haarlem: t. 088-4721600

Heerhugowaard: t. 088-4721600

Houten: t. 088-4721600

Middenmeer: t. 088-4721600

Rotterdam: t. 088-4721600

38

Spelt Afval Groep BV
Blokland 18, 2441 GG Nieuwveen
Tel 085-0486100
Locaties

Cuijk

Heerenveen

Oisterwijk

Schiedam

39

Ten Brinke Recycling B.V.
Noordmorsingel 19, 7461 JP
Rijssen t. 0548-538685

40

Theo Pouw Groep
Postbus 40329, 3504 AC Utrecht
t. 030-2425262
Locaties

Akkum: t. 0566-650332

Eemshaven: t. 0596-548900

Lelystad: t. 0320-236966

Utrecht: t. 030-2425262

Weert: t. 0495-583330

Mobiel Puinrecycling:
t. 030-2425262

41

Twee "R" Recycling Groep B.V.
Welbergweg 71, 7556 PE Hengelo
t. 074-2558010
Locaties

Almelo: t. 0546-581555

Emmen: t. 0591-630033

Groningen: t. 050-3182818

Hengelo: t. 074-2558010

Veendam: t. 0598-626439

42

**Van de Beeten Grondstoffen
en Recycling BV**
Handelsweg 7, 4906 CK Oosterhout
t. 085-1116800
Locaties

Helmond: t. 085-1116800

Lelystad: t. 085-1116800

43

Van den Noort BV
De Slof 36, 5107 RJ Dongen
t. 0162-372550
Locaties

Dongen: t. 0162-372550

Waalwijk: t. 0162-372550

Veghel: t. 0162-372550

44

Van der Bel Recycling B.V.
Agriport 231, 1775 TA
Middenmeer t. 0229-581327

45

Van Werven Recycling B.V.
Zuiderzeestraatweg 74, 8096 CB
Oldebroek t. 0525-631441
Locaties

Balkbrug: t. 0523-656464

Harderwijk: t. 0341-743843

Hattermebroek: t. 038-3761449

Oldebroek: t. 0525-633323

46

**Venus Containers |
Stichtse Vecht Recycling**
Gageldijk 83, 3602 AJ Maarssen
t. 030-2611866

47

Vink Grondstoffen B.V.
Postbus 99, 3770 AB Barneveld
t. 0342-406406
Locatie

Barneveld: t. 0342-406406

48

VLK Recycling B.V.
De Hooge Krocht 151, 2201 TS
Noordwijk t. 071-4014105

49

Vrijbloed Transport B.V.
Wateringweg 66, 2031 EJ Haarlem
t. 023-5164500
● Nieuw-Vennep, 023-5164500

50

Weee Nederland
Wilmersdorf 36, 7327 AC Apeldoorn



Brandveiligheid voor de recyclingsector



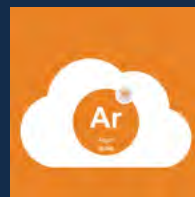
Vonk-
detectie



Blussen
met water



Infrarood-
camera's



Blussen
met argon

Onze tevreden klanten

SourceOne
plastics

VEOLIA

AVG
www.AVG.EU

T&B electronic GmbH
+31 85 877 2174
joric.witlox@tbelectronic.nl
www.tbelectronic.eu

