

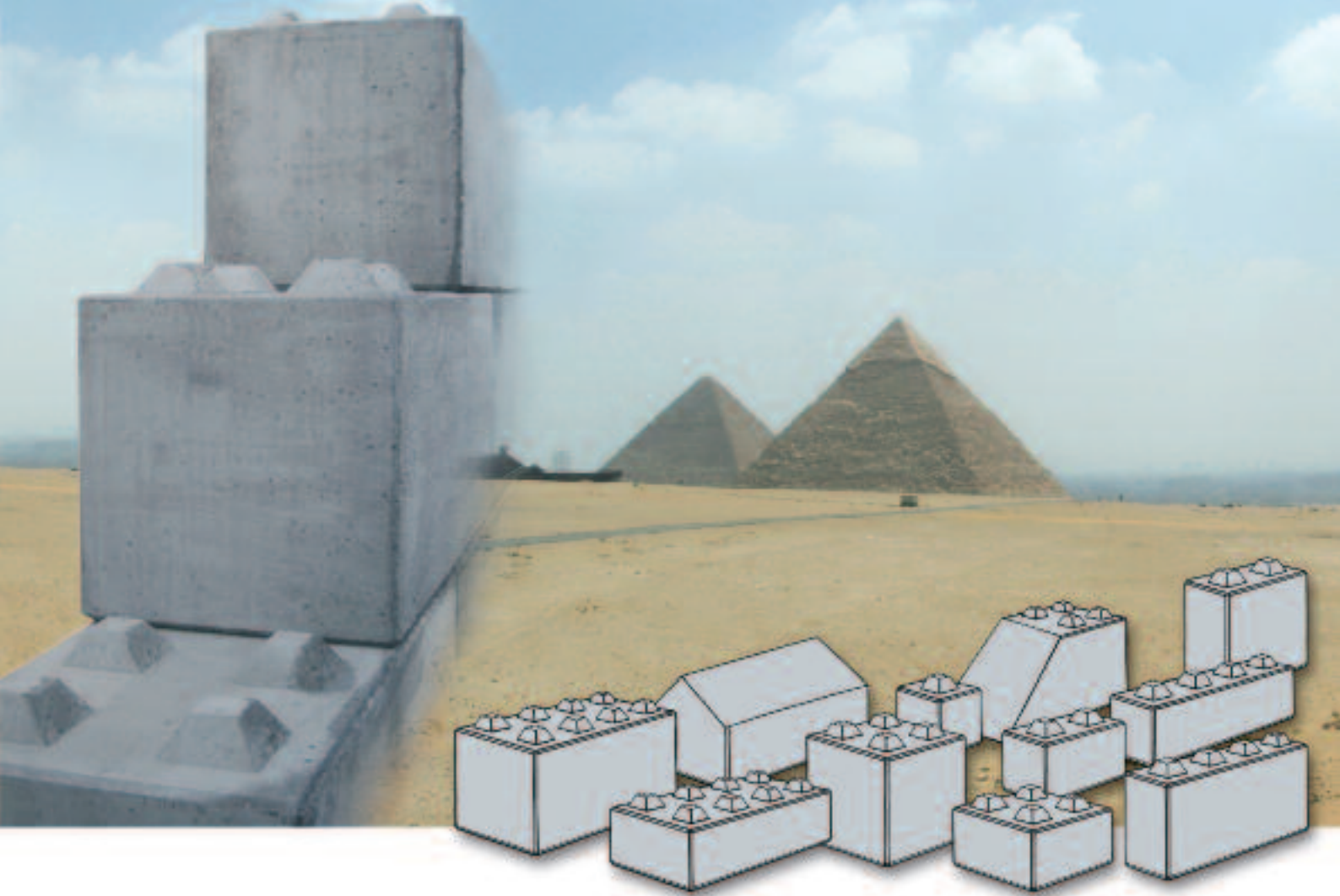
9^e Jaargang,
nummer 4

BEWERKEN

Kwartaalblad van de BRBS, de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren



December
2008



De bouwvakkers van Cheops waren nu heel wat beter af geweest

Het plaatsen van een sterke functionele opslag gaat met Constar Mega-Block® snel en eenvoudig.

Mega-Block® is een modulair bouwstelsel voor wanden en keermuren, stapelbaar en vrij van indeling op te bouwen.

Mega-Block® is onderhoudsarm, verplaatsbaar, voordelig in aanschaf, sterk en milieuvriendelijk.

De elementen zijn gemaakt van een sterk en onderhoudsarm beton. Het systeem is breed inzetbaar.

De meest toegepaste vorm is opslag en scheiding van grint, houtafval, oude metalen, strooizout en mest.

Met Mega-Block® verzekert u zich van een snelle en flexibele oplossing voor nagenoeg elk opslagprobleem.

Constar beschikt in Nederland over 5 betonfabrieken.

Vanuit de dichtsbijzijnde vestiging transporteren we rechtstreeks naar de door u aangewezen locatie.

Het lossen van de vracht betekent gelijktijdig het plaatsen.

En... dankzij de platte organisatiestructuur plaatsen we al binnen 2 werkdagen na opdracht.

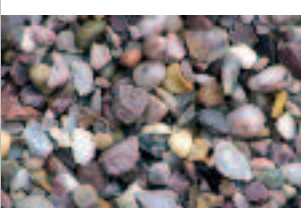
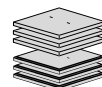
Mega-Block® is dankzij de flexibiliteit ook geschikt als tijdelijke opslagplaats.

Meer weten?

Bel (0344) 61 12 22 of surf naar

www.constar.nl

voor een gedetailleerde beschrijving en alle mogelijkheden.



INHOUD

5	Van de voorzitter
6	Hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen stijgt 3%
7	'Kansen Benutten' aangeboden aan vaste kamercommissie VROM
8	Maakt hoogwaardig hergebruik en terugwinning van energie uit sorteerresidu daadwerkelijk kans?
9	Zorgen bij aftrap project Grensmaas
10	Doelstellingen biobrandstoffen aangepast
11	Recycling verkoopt klimaatwinst minder goed aan samenleving dan landbouw- en energiesector
13	Grootschalig verbranden van afval heeft zijn langste tijd gehad
15	Gft-afval uit Gelderland, Overijssel en Utrecht ingezet voor groene stroom
15	Auditorenpool uit de startblokken
17	Ledenvergadering spreekt zich uit over externe communicatie
19	BRBS stelt Raad van Advies in
20	Sloper met fascinatie voor Benedictus
21	REACH veroorzaakt onrust in recyclingsector
22	Dusseldorp streeft schaalvergroting door samenwerking na
23	BABEX en Vereniging van Sloopaannemers bundelen krachten
24	Farbo-regeling wordt afgeschaft
25	Kabinet wijzigt wetgeving voortaan slechts twee keer per jaar
25	Inwerkingtreding AMvB slopen niet voor 2010?
26	Vrachtwagens kunnen ruim 8% zuiniger rijden
27	Senaat stemt in met Wabo, maar haalt streep door verplichte omgevingsdiensten
28	Baetsen en OGBG starten uniek inzamelproject
29	Nieuwe regels voor batterijen en accu's
29	Slopie: container-afdekhoezen
30	Energieagenda 2050
31	Ontheffing GPS-volgsysteem voor oldtimer?
32	Volop kansen voor Nederlandse gww-bedrijven in China
33	Honderd procent duurzaam inkopen rijksoverheid nadert met rasse schreden
33	RIMAC MASTER rupsmobiele rotorbrekers verbeterd
34	100 aanmeldingen Marktplaats Duurzaam Inkopen Overheid
35	Leden investeren in nieuwe installaties
36	NTA voor bepaling industriële fijn stofemissies
37	Goed zicht ook bij mistige omstandigheden
37	Toetssoftware voor grond & bagger
38	Eerste rupsmobiele HAAS voorbreker in België geleverd
39	Duurzame inkoop overheid: een bureaucratisch doolhof
39	Veranderingen binnen VCA-wereld
41	Kalender vakbeurzen, symposia en congressen
41	Colofon
42	Locaties BRBS-leden
43	BRBS Ledenlijst

ADVERTENTIE INDEX

2	Constar Betonwaren BV	18	GEHA BV	31	Hein Lehmann BV
4	Marijs	19	ACDE Europe	32	Veluwe Afval Recycling (VAR)
6	Baetsen Recycling B.V.	21	AVG Recycling	34	N.M. Heilig BV
10	Duim Elektrotechniek BV	22	JC Bamford NV	35	Pols Zuidland BV
12	Demarec BV	24	A & H Jager BV	36	Tramat BV
14	LUBO Screening & Recycling Systems	26	Vink Aannemingsmaatschappij	38	Groningse Recycling Maatschappij
16	Dura Vermeer Reststoffen BV	28	New West Gypsum Recycling	40	Verhoeven BV
		30	Theo Pouw BV	44	Eerland Recycling Services

Bij foto omslag:

Eind oktober, begin november 2008 werkte de firma Pouw uit Utrecht op de A2 bij Rosmalen met drie FRD sloophamers aan de sloop van een meer dan 4500 kuub zwaar bewapend betonnen tunnelbak tracé met een wegdek met een dikte van meer dan één meter. Pouw neemt al meer dan 15 jaar via Saes International BV, de importeur voor de Benelux, FRD sloopgereedschappen af. Meer informatie vindt u op www.demolitiontools.eu

Marijs

RECYCLINGTECHNIEK

all equipment you need

DÉ KRAKER IN RECYCLING

COMPLETE SYSTEMEN IN:
BREKEN-ZEVEN-WASSEN-SORTEREN-TRANSPORTEREN



Bouw- en sloopafval, puin, oud straatwerk, asfalt en groenafval.....vroeger zagen we dat allemaal als afval, als lastige kostbaar te vervoeren, in de weg liggende obstakels. Tegenwoordig weten we wel beter! We verwerken het tot waardevolle producten, geschikt voor hergebruik bij de aanleg van wegen, stabilisatielagen, fundaties, verbranding.

Dat gebeurt met doordachte recyclinginstallaties. Die ontdek je bij Marijs. Want Marijs heeft absolute Wereldmerken. Elk met zijn specifieke toepassingen. Bruikbare ideeën. Complete systemen. Geavanceerde technieken. Stationaire of mobiele installaties. Van klein tot (zeer) groot. Recycling vraagt aandacht. Genoeg stof tot nadenken. Marijs denkt graag met u mee!

Bel Marijs voor meer informatie: 0529 - 25.25.24
Of bezoek onze website: www.marijs.nl

VOORWOORD



Geachte lezers,

Zeer bemoedigend is het en voor de F.I.R. meer dan een pluim waard, dat de Europese Commissie uiteindelijk is overtuigd van het feit dat recyclinggranulaat weldegelijk een 'article' is en REACH dus niet van toepassing is voor recyclinggranulaat. Een belangrijke mijlpaal en een onderstreping van de noodzaak dat we met de F.I.R. in Brussel aan tafel zitten.

Met de nieuwe Europese Kader Richtlijn Afvalstoffen is duidelijk dat Europa kiest voor recycling. Helaas moeten we nog wel twee jaar wachten alvorens de Kader Richtlijn Afvalstoffen in het LAP geïmplementeerd zal zijn.

Toch zitten er ook nog een paar gevaarpunten in de Europese wetgeving. Bijvoorbeeld de onduidelijke definities voor recycling en recovering. Voordat we het weten wordt het vulen van oude mijnschachten met kostbare grondstoffen of het integraal verbranden met slechts een beperkte energie recovery voor niet recyclingbare brandbare reststromen gezien als 'echte' recycling.

'De wet van de remmende voorsprong?'

De op recyclinggebied goed ontwikkelde Europese landen, c.q. de recyclingbedrijven, dreigen hiermee het kind van de rekening te worden. Voor landen met een nog beperkte historie ten aanzien van recycling, zoals bijvoorbeeld Cyprus of Spanje, lijken de voorstellen wellicht een goede tussenoplossing. Overigens moet juist in deze landen opgepast worden dat door het instellen van inerte stortplaatsen voor 'schoon puin' middels de Landfill Directive, recycling niet gefrustreerd wordt in plaats van gestimuleerd.

Met het op 28 oktober aanbieden van het BRBS visiedocument "Kansen benutten, Recycling in CO₂ perspectief" aan de Tweede Kamer viel mij een welgemeende ondersteuning van diezelfde volkvertegenwoordiging ten deel. Hier houd ik me voorlopig aan vast.

Voor Nederland is het belangrijk dat we ten aanzien van marktwerking ook in 'afvalland' niet doorschieten. Afval heeft nog altijd een negatieve waarde, wat impliciet met zich meebrengt dat overheidsturing noodzakelijk is en dat zal nog wel zo blijven. De kredietcrisis toont nog eens aan hoe de grondstoffenprijzen conjunctuur gevoelig zijn en daarmee ook de recyclingindustrie. Het kan toch niet zo zijn dat recycling en daarmee ook ons leefklimaat hiervan afhankelijk wordt gesteld? Hoezo cradle-to-cradle? De politiek moet hier duidelijke keuzes maken.

In dit blad wordt u eveneens op de hoogte gebracht van het feit dat de BRBS sinds kort een Raad van Advies heeft ingesteld. Een belangrijke mijlpaal voor de BRBS. De verenging is verheugd en niet op de laatste plaats trots op de feit dat juist deze personen hebben toegezegd zitting te willen nemen in de Raad van Advies. Hiermee wil de BRBS onderstrepen dat zij als geen ander een missie heeft om te streven naar een optimaal klimaat voor recycling in Nederland.

Ik wens u allen zeer veel leesgenoegen in dit decembernummer van BEwerken, plezierige feestdagen en een voorspoedig 2009.

Hannet de Vries – in 't Veld
Vice-voorzitter BRBS



Hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen stijgt 3%

Toegenomen economische activiteiten zorgenvoor dat de uitstoot van broeikasgassen in Nederland vorig jaar met 3% zijn gestegen. Dat blijkt uit de Milieuberekeningen 2007 van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) waarin speciaal aandacht wordt besteed aan de relatie tussen economie en klimaatverandering. De CO₂-emissies in de landbouwsector en de industrie daalden, terwijl ze fors toenamen in de transportsector en bij de elektriciteitsbedrijven.

In september meldde het CBS nog een daling van 4% van de Nederlandse uitstoot ten opzichte van het Kyoto basisjaar 1990. De belangrijkste verklaring voor het verschil vormt het hanteren van verschillende rekenmethodes, aldus het CBS. De forse druk die de groeiende vervoerssector op het milieu legt, is in de Kyoto-berekeningen vrijwel geheel buiten beschouwing gelaten, waardoor de totale uitstoot onder het Kyoto-protocol fors lager uitvalt. Volgens het CBS loopt de Kyoto-afspraken, om in 2012 6% minder CO₂ uit te stoten, nog

steeds geen enkel gevaar. Nederland ligt op koers.

Hoofdpunten

Enkele hoofdpunten uit het CBS-rapport:

- a. Markt voor energiebesparing en alternatieve energie groeit fors. De werkgelegenheid die te maken heeft met energiebesparende producten en duurzame energie is in de periode 1994-2006 gegroeid met 38%.
- b. De Nederlandse economie is voor zijn energie steeds afhankelijker van

het buitenland. De afgelopen tien jaar zijn wij steeds afhankelijker geworden van energie, met name olie, uit het buitenland. In 2007 kwam circa 58% uit het buitenland, vergeleken circa 51% in 1998. Rusland is verreweg de belangrijkste leverancier.

- c. De hoeveelheid Nederlands aardgas neemt licht af; de waarde neemt toe. Aan het begin van 2008 bedroegen de Nederlandse gasreserves 1390 miljard kubieke meter. De fysieke hoeveelheid in de Nederlandse bodem is afgenomen, de waarde van de voorraad is evenwel flink gestegen naar 136 miljard euro op 1 januari 2008.

Milieubewust ondernemen



sorteren bouw- en sloopafval
 puinbreken
 afvalrecycling
 houtrecycling



www.baetsengroep.com
 Tel: 040 - 205 44 40



internationaal speciaal transport
 rol- en afzetcontainers
 kraanverhuur
 industriële verplaatsingen



'Kansen Benutten' aangeboden aan vaste kamercommissie VROM

Op 28 oktober jl. heeft een bestuursdelegatie van de BRBS in de Statenpassage van de Tweede Kamer te Den Haag het visiedocument "Kansen Benutten, recycling in CO₂-perspectief" aangeboden aan de leden van de vaste kamercommissie VROM. In een eerste reactie liet de voorzitter van deze commissie Ger Koopmans weten: "Het visiedocument komt op een goed moment. Binnenkort staan onderwerpen als 'Schoon en Zuinig' en LAP-2 op de politieke agenda's. Als dit visiedocument ons handvaten aanreikt om te sturen, zullen wij daar zeker gebruik van maken."

Na een korte uiteenzetting waar de BRBS voor staat door voorzitter Jan Schuttenbeld, deed vice-voorzitter Hanneth de Vries-in 't Veld in een notendop de achtergronden, die tot dit visie document hebben geleid, uit de doeken. Daarbij liet zij duidelijk blijken dat dit visiedocument breed gedragen wordt. Kennisinstituten als SenterNovem en CE Delft, maar ook de Milieucommissie VNO-NCW, onderschrijven de uitkomsten. In het kort komen deze erop neer dat economisch verantwoorde afvalverwerking niet alleen leidt tot een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van CO₂, maar tegelijkertijd een sub-

stantiële materiaalbesparing weet te combineren. De Vries: "Het visiedocument sluit dan ook naadloos aan bij andere initiatieven die op brede steun vanuit de politiek mogen rekenen als 'duurzaamheid' en 'cradle-to-cradle'." Zij verhulde niet dat het inslaan van deze weg alleen mogelijk is als een dreigende overcapaciteit aan afvalverbrandingsinstallaties wordt voorkomen. Daarnaast is enige sturing gewenst ter voorkoming dat afval naar het laagste punt blijft stromen. De Vries: "Wij denken dan expliciet aan een heffing op de eindverwerking van al het brandbare afval, inclusief het huishoudelijk afval,

als tegemoetkoming in de meerkosten van het nascheiden. Zo'n heffing zal hooguit enkele tientallen euro's per huishouden per jaar zijn. Overigens zijn wij niet de enige die voor een dreigende overcapaciteit waarschuwen. Ook ir. Jan Rooijackers, directeur Twence, liet op de onlangs gehouden Afvalconferentie al weten dat wat hem betreft de tijd rijp is voor een moratorium op afvalverbrandingsinstallaties."

Eerste reacties

VVD-kamerlid Helma Neppéus liet blijken dat heffingen niet bepaald haar voorkeur hebben. "Maar recycling en reductie van CO₂ draag ik een warm hart toe." Haar collega van de Christen Unie, Esmé Wiegmans-van Meppelen Scheppink, legde de lat aanzienlijk hoger. "De hoeveelheid afval moeten wij beperken. Als wij daar vervolgens ook nog eens nuttige dingen mee kunnen doen, is dat een pré. We moeten hoe dan ook voorkomen door sturing verkeerde dingen te doen." Antoinette Vietsch (CDA) gaf aan voor afvalverbranding in combinatie met energiete rugwinning te zijn. "Maar dan moet je er wel uithalen wat erin zit. Met het merendeel van de oudere verbrandingsinstallaties lukt dat echter niet meer."

Vervolg

De voorzitter van de vaste kamercommissie VROM liet duidelijk blijken dat dit visiedocument op het juiste moment het licht heeft gezien. Koopmans: "Ik zal er voor zorgdragen dat dit op de lijst van de ingekomen stukken wordt geplaatst en ik geef u in overweging om binnenkort, als wij debatteren over 'Schoon en Zuinig' en over de vormgeving van LAP-2, bewindslieden te vragen wat zij met uw suggesties hebben gedaan."



In de Statenpassage licht vice-voorzitter Hanneth de Vries-in 't Veld in een notendop de achtergronden toe, die tot dit visie document hebben geleid. Ger Koopmans(r.) verklaarde een aantal weken later dat het ministerie van VROM nog natrilt van de impact van dit visiedocument.

Maakt hoogwaardig hergebruik en terugwinning van energie uit sorteeresidu daadwerkelijk kans?

Nagenoeg al het vrijkomende bouw- en sloofafval in ons land wordt hergebruikt, al zijn er vraagtekens te plaatsen of dit wel op de juiste wijze gebeurt. Te pas en te onpas neemt de politiek het begrip 'duurzaamheid' in de mond, maar nog altijd wordt het merendeel van al onze recyclinggranulaten laagwaardig toegepast en ook uit andere afvalstromen valt veel meer te recyclen dan tot nu toe gebeurt. LAP-2 zal daar naar verwachting geen verandering in brengen. De tot nu toe bekend zijnde contouren kenmerken zich immers niet bepaald door een hoog ambitieniveau.

De redactie legde aan Tweede Kamerlid Ger Koopmans, voorzitter van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, alsmede oud-woordvoerder afvalstoffen een aantal vragen voor, hoe hij aankijkt tegen zaken als recycling, hoogwaardig hergebruik en terugwinning van energie uit sorteeresidu.

"Laat ik op de eerste plaats stellen het buitengewoon slim van de BRBS te vinden dat zij juist aan de vooravond van het LAP-2 de Kamer een petitie hebben aangeboden in de vorm van hun visiedocument 'Kansen Benutten'. Het schot voor de boeg dat zij daarmee hebben gegeven, heeft zijn uitwerking niet gemist," zegt Koopmans. In één adem voegt hij daaraan toe zelf een groot voorstander te zijn van zo hoogwaardig mogelijk hergebruik van bouw- en sloofafval. "De door de sector ontpleoide initiatieven beogen de kwaliteit van de recyclingproducten, waar absoluut niet mis mee is, nog verder te vergroten. Ook de politiek kan daar haar steentje aan bijdragen door te kijken of en in hoeverre wet- en regelgeving in deze belemmerend werkt. Als dat het geval is, moet er een oplossing komen," is de voorzitter van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van mening.

CO₂-reductie

Het Kyoto Protocol verplicht de rijke landen om tussen 2008 en 2012 wereldwijd 5,2 procent minder broeikasgassen uit te stoten ten opzichte van het niveau in 1990. Elk land is verplicht om een individueel doel te halen. Voor Nederland is dat bijvoorbeeld 6%. De jaren daarna komt de lat steeds hoger te liggen. Voor 2030 zet het Kabinet in op 30%. "Er is sprake van een klimaatprobleem. Tegen dat licht gezien is elke reductie



FME-voorzitter Jan Kamminga (l.) overhandigt de campagnefolder 1001 Klimaatoplossingen aan Ger Koopmans.

van CO₂-uitstoot heel belangrijk. De afval- en recyclingsector alleen al kan zorgdragen voor een reductie van 4 Mton CO₂. Een hoeveelheid die kan oplopen tot 5,5 Mton in 2020 als met flankerend beleid een groter accent komt te liggen op recycling en terugwinning van energie uit restafval. Daarmee geeft de sector duidelijk blijk haar verantwoordelijkheid te willen nemen. De politiek kan namelijk wel het nodige roepen, maar het zijn veelal anderen die het moeten doen," erkent Koopmans.

Kansrijk?

Het flankerend beleid waar in 'Kansen Benutten' op wordt gedomd is de introductie van een verbrandingsheffing, dan wel het subsidiëren van de teruggewonnen energie. Zonder prikkels van de overheid kan het roer niet worden omgegooid. Koopmans geeft te kennen in principe niet afwijzend te staan tegen een dergelijk beleid. "Ik ben dan ook zeker bereid om de minister te vragen dergelijke suggesties in overweging te nemen, maar dan wil ik wel eerst alle

voor- en nadelen op een rijtje hebben staan. Let wel, ik zeg niet dat we die prikkels gelijk maar moeten invoeren. Er zijn meer belangen, die in de afwegingen betrokken moeten worden. Zo moeten we er ook voor waken dat de afvalverwerking niet onnodig veel duurder wordt."

Uit het visiedocument blijkt echter dat het invoeren van een verbrandingsheffing tot een marginale kostenverhoging leidt. De kosten voor de burger nemen met slechts enkele euro's per jaar toe.

Koopmans: "Ik zie wel degelijk kansen voor het idee om het sorteeresidu in te zetten voor energierugwinning. Bovendien is deze werkwijze een schoolvoorbeeld van hoogwaardig hergebruik of zo je wilt cradle-to-cradle. Volgens mij moet de minister dit idee dan ook wel oppakken."

Hooggespannen verwachtingen

De BRBS maakt zich al vele jaren sterk voor zo hoogwaardig mogelijk hergebruik van recyclinggranulaten, bijvoorbeeld als vervanger van grind en zand. Toch belandt het merendeel van deze recyclinggranulaten nog altijd als fundatiemateriaal onder de weg. Een laagwaardige vorm van hergebruik.

Koopmans: "Samen met mijn collega Antoinette Vietsch heb ik hergebruik als

vorm van rentmeesterschap van oudsher hoog in het vaandel staan. Tegen die achtergrond hebben wij beiden zowel bij de Rijksgebouwen Dienst, als bij de ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat, erop aangedrongen om in bestekken ruimte te geven voor het inzetten van secundaire grondstoffen. De mogelijkheden daartoe zijn legio. Ondertussen weten wij ook dat het met de kwaliteitsborging zonder meer goed zit. We spreken dan ook over volstrekt aanvaardbare producten. Om deze ontwikkeling nog eens een extra impuls te geven heb ik, samen met mijn collega De Krom (VVD), medio 2005 een motie aan de Tweede Kamer voorgelegd, waarin nog eens expliciet is verwoord dat in 2010 bij 100% van de rijksaankopen duurzaamheid als een zwaarwegend

criterium moet worden meegenomen. Deze motie mocht destijds rekenen op brede steun vanuit de Kamer en is dan ook aangenomen. Nu het uur van de waarheid aanbreekt wat betreft duurzaam inkopen, zijn de verwachtingen dan ook hooggespannen."

Bijkomend voordeel

"Het toepassen van secundaire materialen als vervanger van zand en grind heeft ook landschappelijke voordelen. De noodzaak om nog langer door te gaan met landschap ontsierende ontgrondingen komt hierdoor in een totaal ander perspectief te staan. Als Limburger zou ik zeggen: 'dat is mooi meegeenomen'," merkt Koopmans tot besluit nog op.

Zorgen bij aftrap project Grensmaas

Het is echt over en sluiten met de grindwinning in Limburg na afsluiting van het project Grensmaas. Deze waarschuwing richtte gouverneur Leon Frissen van Limburg 3 oktober jl. aan het adres van staatssecretaris Huizinga (water) ter gelegenheid van de officiële aftrap van het project Grensmaas. Dit project zal de komende vijftien jaar het gebied rond de zuidelijke Maas in een grote bouwput veranderen.

Het project Grensmaas is budgettair neutraal. Met de 53 miljoen ton grind die het Consortium Grensmaas uit het gebied haalt, moeten beveiliging tegen hoog water en nieuwe natuur worden betaald. Frissen wees er nogmaals op dat het Rijk geen cent meebetaalt. "U komt er goedkoop vanaf, excellentie", hield Frissen staatssecretaris Huizinga voor. "U zit voor nog geen dubbeltje op de eerste rang." Frissen verwees in dit verband naar de komende Deltawet en vroeg alvast om 200 miljoen euro voor het project Zandmaas ten noorden van Roermond. In tegenstelling tot de Grensmaas is hier geen grind te halen en moet er dus geld bij voor de beveiliging tegen overstromingen. Huizinga deed echter geen enkele toezegging.

Grindwinning

De staatssecretaris hield ook een slag om de arm waar het gaat om grindwinning. De vrees bestaat dat het Deltaplan van de commissie-Veerman aanleiding geeft tot extra werken, die dan opnieuw uit ontgrindingen betaald kunnen wor-

den. Tegenover een journalist van Cobouw verklaarde Huizinga hierover: "Afspraken over de grindwinning zijn gemaakt in de vroegere situatie. Voor de toekomst kunnen hele andere situaties gelden."

Nu al staat vast dat het project Grensmaas na beëindiging onvoldoende bescherming biedt door de klimaatveranderingen en het hogere water. "Maar de Grensmaas moet doorgaan, we moeten aanpakken en niet eerst wachten op betere plannen", zei Huizinga. Zij wees op de nieuwe Deltawet die in komend voorjaar wordt ingediend. "Deze bevat de nodige handvatten om door te pakken en om procedures te versnellen", zei Huizinga.

Het project Grensmaas strekt zich uit over twaalf locaties in Limburg. De af-

trap op 3 oktober jl. vond bij een groot gat van 250 bij 500 meter plaats, omgeven door kofferdammen. Daar komt een nieuwe haven aan het Julianakanaal voor verwerking en afvoer van grind. Als het project in 2017 klaar is, zijn de



Met een druk op de knop zorgden staatssecretaris Tineke Huizinga en gouverneur Leon Frissen voor de officiële start van het Grensmaasproject.

inwoners van het gebied vijf maal beter beschermd tegen overstromingen. Nu is dat risico eens in de vijftig jaar, dat wordt eens in de 250 jaar.

Doelstellingen biobrandstoffen aangepast

De biobrandstoffendoelstellingen voor 2009 en 2010 worden aangepast. Minister Jacqueline Cramer van Ruimte en Milieu schreef dit op 10 oktober jl. in een brief aan de Tweede Kamer. De doelstelling voor 2009 wordt neerwaarts bijgesteld van 4,5 naar 3,75 procent. De doelstelling voor 2010 gaat van 5,75 naar 4 procent. Het instrumentarium voor het stimuleren van tweede generatie biobrandstoffen blijft intact. Tijdens de algemene politieke beschouwingen had het kabinet al aangegeven dat de doelstelling voor 2010 aangepast zou worden.

Belangrijkste reden voor deze bijstelling zijn de zorgen over de effectiviteit en duurzaamheid van de biobrandstoffen. Daarbij speelt bijvoorbeeld de concurrentie met voedsel een rol. Ook heeft in de beslissing een rol gespeeld dat in een

rapport (van de commissie Gallagher) dat het Verenigd Koninkrijk heeft laten opstellen, wordt aangegeven dat juist een snelle groei in de vraag naar biobrandstoffen aanleiding kan zijn tot niet



duurzame ontwikkelingen. Van belang hierbij is dat het op dit moment nog niet mogelijk is de herkomst en de productieomstandigheden van biobrandstoffen te achterhalen. Ook ontbreekt nog grotendeels een betrouwbaar certificeringssysteem.

In Europees verband streeft Nederland eveneens, met een groot aantal andere lidstaten, naar aanpassing van het beleid, onder meer door in te zetten op verbreding van de doelstelling voor biobrandstoffen naar alle vormen van hernieuwbare energie. Ook wil Nederland een evaluatiemoment inbouwen voor het definitief vaststellen van de doelstelling voor 2020.

UW PARTNER IN DE RECYCLINGINDUSTRIE



Is uw besturing aan vervanging toe? Wilt u meer rendement uit uw bestaande installatie halen? Wilt u gebruik maken van de nieuwste technieken op het gebied van automatisering in de recyclingbranche?

Dan bent u bij Duim techniek aan het juiste adres!

Duim techniek mag zich met ruim 12 jaar ervaring een specialist noemen in het engineeren, assembleren en in bedrijf stellen van besturingen voor o.a. breek-, sorteer-, doseer- en overslaginstallaties. Bij ons kunt u ook terecht voor stofbestrijdings- en bandweegsystemen.




Duim techniek

Veenendaal
Tel. +31 (0) 318 529638
info@duimtechnik.eu
www.duimtechnik.eu

Interesse? Kijk op onze website, of neem geheel vrijblijvend contact met ons op.

Recycling verkoopt klimaatwinst minder goed aan samenleving dan landbouw- en energiesector

Mais, graan en koolzaad zijn de belangrijkste Europese grondstoffen voor de eerste generatie biotransportbrandstoffen. Het was 'groen' en dus per definitie goed. Later kwamen daar suikerriet en palmolie uit het zuiden bij. Het bewustzijn dat het Westen haar honger naar energie stilde met voedsel van de Derde Wereld kreeg pas later vorm. In het belang van het milieu kiezen voorstanders van biobrandstof nu op grote schaal voor hout. Maar ook die voorkeur heeft een schaduwzijde. Ir. Geert Bergsma, thomaleider biomassa bij CE Delft, zet in deze bijdrage voorstanders aan het denken en stelt ook de willekeur van de overheid om bepaalde zaken wel, en andere niet te subsidiëren aan de kaak.

"Die eerste generatie biobrandstoffen leek veelbelovend. Maar willen wij kunnen voldoen aan de ambitieuze EU-doelstellingen om in 2020 een tiende van de benzine en diesel uit biobrandstof te laten bestaan, dan leidt dat tal van ongewenste bijeffecten. Alleen al voor ons land betekent dit namelijk dat wij 20% van de landbouwgrond moeten reserveren voor het verbouwen van energiegewassen. Dit gaat dan wel ten koste van andere teelten. Door deze verdringing moeten wij meer voedsel gaan importeren. In het buitenland leidt dit tot het omzetten van natuur in landbouwgrond. En dat leidt weer tot extra broeikasgasemissies en aantasting van biodiversiteit. Het stimuleren van biobrandstof heeft dus een duidelijke schaduwzijde. In het Europese Parlement wordt de roep om de doelstelling, wat betreft het gebruik van biobrandstoffen, te herzien steeds sterker.

Zonnespiegelcentrale

Meer heil is te verwachten van zonne-energie. Nu al levert een hectare met zonnepanelen 200 keer zoveel energie als een hectare bebouwd met energiegewassen. Zelfs kernenergie of een kolencentrale met CO₂-opslag scoren in enquêtes waarin consumenten gevraagd wordt naar effectieve oplossingen tegen het klimaatprobleem hoger dan biobrandstof. Biobrandstof moeten we heel voorzichtig inzetten. Eigenlijk is alleen ethanol uit suikerriet een redelijke optie.. Dit bewustwordingsproces heeft daarentegen wel voor een positieve ontwikkeling gezorgd. We zijn ons namelijk meer en meer bewust van het belang om landbouwgronden op een juiste manier te gebruiken.

Over het gebruik van hout is nu een discussie gaande in de milieuwereeld. Op zich is het zo dat ook houtproductiebossen behoorlijke hoeveelheden koolstof vasthouden in bomen en in de bodem maar in vele gevallen is dit toch minder dan in een natuurlijk bos. Houtgebruik is daarmee veel minder kwalijk voor het klimaat dan landbouw gewas-



Ir. Geert Bergsma: "Wereldwijd draagt ontbossing en verlies aan oerbossen elk jaar meer bij aan de uitstoot van koolstof dan de transportsector!"

Koolstof opslag in de bodem

Het koolstofgehalte wordt gezien als een belangrijke indicator voor de bodemkwaliteit. Voor het filteren en bufferen van schadelijke stoffen en de waterhuishouding is de hoeveelheid organische stof van cruciaal belang. Omzetten van natuur met grote hoeveelheden koolstof in de bodem naar landbouwgrond of plantagegrond met veel minder koolstof in de bodem is voor het klimaat heel ongunstig. Wereldwijd draagt ontbossing en verlies aan oerbossen elk jaar meer bij aan de uitstoot van koolstof dan de transportsector!

sen maar volledig klimaatneutraal is het waarschijnlijk ook niet.

Recycling

De manier hoe je milieukundig het gebruik van vers hout beoordeeld is ook van invloed op hoe recycling in berekeningen scoort. Op dit moment is het zo dat de productie van nieuw papier in Zweden behoorlijk veel energie nodig is maar hiervoor wordt bio-energie ingezet in de vorm van resten van de bomen die niet gebruikt worden voor papier. Recyclen van papier in Nederland kost minder energie maar de energie die ge-

bruikt wordt is fossiel (aardgas of kolen). Als het gaat om energiegebruik dan is papierrecycling duidelijk een stuk beter. Als je alleen kijkt naar CO₂-emissie en hout als neutraal beschouwd is recycling niet beter. Om hier beter in-



zicht in te krijgen is het zaak om de koolstofhuishouding van de papierbossen beter in kaart te hebben. Tot die tijd is een pragmatisch oplossing om energiegebruik en klimaatemissie gewogen

mee te nemen en zo gerekend is recycling van papier de beter optie.

Subsidie voor sommige klimaatmaatregelen en andere niet

Als het gaat om recycling valt mij op dat recycling maatregelen vrijwel geen klimaatsubsidie weet binnen te halen. Vooral de energiesector is er goed in om voor duurzame energie maar ook het stoken van hout subsidies te verkrijgen. Recycling van materialen als aluminium, kunststof maar ook hout is vaak minsten zo klimaatvoordelig maar hiervoor zijn veel minder subsidies beschikbaar. Waarschijnlijk komt dit door de traditie in de sectoren. De energiesector was gewend om als nutssector voor alle extra activiteiten subsidie van de overheid te

ontvangen. Marktsectoren als de recycling industrie hebben deze traditie niet en komen er nu lastig tussen.

Wonen, ook veel aandacht voor energie en minder voor materialen

Wie een woning wil verkopen, heeft vandaag de dag een energielabel nodig. Verder komt er ook weer subsidie om energie te besparen. Heel erg goed maar weinigen zullen zich echter realiseren dat de bouw van een woning dikwijls meer CO₂ oplevert dan gedurende de gehele levensduur van de woning. Reductie door een andere bouwwijze, bijvoorbeeld meer houtskeletbouw, is ook een interessant optie. Maar ook hier blijven stimulerende prikkels achterwege. Ook het op grote schaal inzetten van hergebruikte bouwdeelen of secundaire bouwstoffen heeft een positief effect, maar wordt niet beloond. Om klimaatproblemen tegen te gaan is het hoog tijd om ook aan dit soort oplossingen te denken. De recycling industrie kan haar klimaatwinst duidelijk beter gaan verkopen.



- Demolition & Sorting Grabs
- Polyp Grabs
- Pulverisers
- Hammers
- Shears
- Multi-Quick Processors

Demarec staat voor kwaliteit en lage onderhoudskosten.



BROKK
remote controlled
demolition machines

Voor meer info:
06 42 257292

Trendsetter in Demolition and Recycling Equipment



Grootschalig verbranden van afval heeft zijn langste tijd gehad

“De gemeente Apeldoorn doet er alles aan om in 2020 een energieneutrale gemeente te zijn. In het streven naar een duurzame stad hoort ook het streven naar een afvalloze stad,” stelt wethouder Michael Boddeke resoluut. Het gemeentelijk ‘Afvalplan Apeldoorn 2008-2012’ moet daartoe de aanzet geven. Bedroeg in 2006 de hoeveelheid restafval nog 206 kg per persoon bedroeg, in 2012 moet dat een kwart minder zijn. In een doorkijkje naar 2030 legt Apeldoorn de lat nog aanmerkelijk hoger: maximaal 10 kg restafval per persoon.

Hoe ambitieus de doelstellingen ook mogen klinken, van ‘science fiction’ is absoluut geen sprake. Wethouder Boddeke: “Grondstoffen zullen in de toekomst steeds schaarser worden en dat zal recycling vleugels geven.” Daar 2030 in de beleving van de burger nog te ver weg is, is in Apeldoorn het jaar 2012 als eerste ijkpunt gekozen. Dan zal per inwoner de hoeveelheid restafval gereduceerd moeten zijn tot 150 kg. Dat is met de juiste prikkels en goede voorlichting zonder meer haalbaar. In de huidige 206 kg restafval per persoon, zit nog 57 kg GFT, 38 kg papier en 44 kg kunststof, naast andere waardevolle materialen.

lopen jaren hebben we dit ontwikkeld tot een systeem dat afvalscheiden optimaal beloont. Met ingang van 2009 betaalt de burger alleen nog voor het aanbieden van de grijze container, terwijl de groene container dan gratis wordt geleegd. Bij de invoering van Diftar is de hoeveelheid huishoudelijk afval al substantieel afgenomen. Met de keuze om GFT gratis te maken, denken we de volgende slag te maken. Sorteeraanlyses wijzen namelijk uit dat de grijze containers nog steeds waardevolle recyclebare materialen bevatten. Doodzonde om die in een AVI te verbranden,” vindt Boddeke.

allemaal kan. Boddeke: “Met een 200-tal andere Nederlandse gemeenten brengen wij het oud papier voor recycling naar België. In totaal zo’n 200.000 ton per jaar. Dat is niet alleen goed voor het milieu, maar het brengt ook nog eens geld op, terwijl bij een AVI moet worden betaald. Middels excursies laten we de burger zien hoe dit proces in zijn werk gaat en wat de voordelen hiervan zijn.”

Om die 38 kg oud papier uit de grijze container te krijgen, introduceert Apeldoorn volgend jaar ook een blauwe container voor het oud papier. Net als de ‘groene’ wordt deze gratis geleegd. Met het GFT is het in feite hetzelfde verhaal. Deze afvalstroom laat Apeldoorn bij de VAR in Wilp verwerken. Daar leggen ze momenteel de laatste hand aan een vergistingsinstallatie, die onder andere 3.000 huishoudens in de regio van elektriciteit zal voorzien. Echte groene stroom dus.

“De verwerkingskosten bij de VAR bedragen eenderde van die bij een AVI. Van dit prijsvoordeel laten wij vanzelfsprekend de burger mee profiteren.

Pilot

Vanaf 1 januari zijn de gemeenten in ons land eveneens verplicht het kunststof afval apart in te zamelen. Vooruitlopende daarop is Apeldoorn dit jaar al gestart met een pilot. Boddeke: “De milieuwinst is nog wat mager. Enerzijds doordat de verwerking van deze afvalstroom veel handling vraagt, anderzijds omdat dit ook nog eens in Duitsland gebeurt. Daarbij transporten wij relatief veel lucht. Om daarin verandering aan te brengen, willen wij in de gemeente op een aantal strategische plaatsen geavanceerde machines plaatsen, die met infrarood uit het kunststofafval zoveel mogelijk zuivere deelstromen kunststof weten te halen. Door die vervolgens te shredderen, kunnen wij deze niet alleen veel efficiënter transporteren, maar ook direct op de markt brengen.” Begin 2009 starten we hiermee op één locatie.

Lonend maken

Waardevolle stoffen moeten op de één

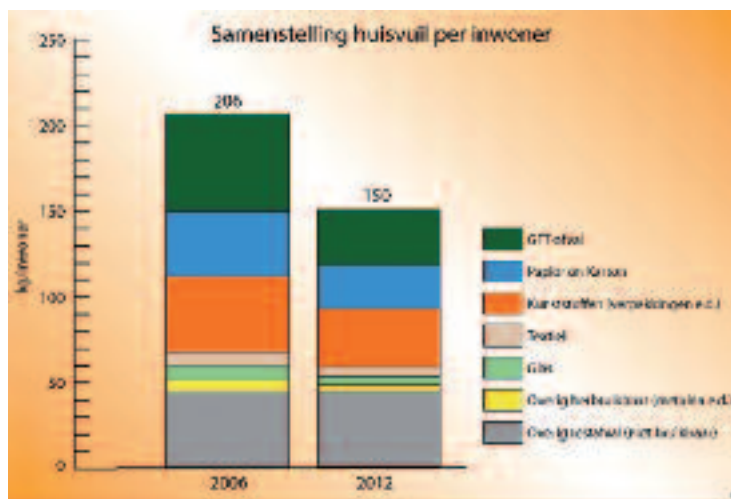


Wethouder Boddeke: “Grondstoffen zullen in de toekomst steeds schaarser worden en dat zal recycling vleugels geven.”

“Die waardevolle materialen willen wij er zo snel mogelijk uit hebben, maar daar hebben wij wel de burger voor nodig. Om hen daartoe te bewegen, hebben wij in 2003 gekozen voor de invoering van het Diftar-systeem. In de afge-

Sturing

Goede voorlichting is één van de instrumenten daarvoor. Nu zijn er legio succesverhalen, maar niets werkt overtuigender dan mensen met hun eigen ogen te laten zien wat er met recycling



Gemiddeld bevindt zich jaarlijks in een huisvuilcontainer 57 kg GFT, 38 kg papier en 44 kg kunststof, naast andere waardevolle materialen.

of andere manier terugkomen. Daar heb je de burger voor nodig. Die zit aan het einde van de keten. "Het Diftar-systeem werkt in deze heel positief. Beloon wat waardevol is! Dat hoeft niet perse in geld. Ook gratis ophalen is in feite een vorm van beloning. Maar hoe hoger de prikkel, hoe beter het resultaat," denkt Boddeke. Als voorbeeld daarbij noemt

het huishoudelijk afval sterk afgenomen.

Te gek voor woorden

Deze initiatieven resulteren erin dat de gemeente Apeldoorn steeds minder afval richting een AVI dirigeert. Sterker nog: in 2030 moet Apeldoorn een afvalloze stad zijn. Boddeke: "Enerzijds wil-

hij de verwijderingsbijdrage witten bruingoed. Die maakt weliswaar verantwoorde verwerking van huishoudelijke apparaten mogelijk, maar je hebt deze daarmee nog niet uit het huishoudelijk afval. Sinds de introductie van het Diftar-systeem is echter het aantal afgedankte elektrische apparaten in

len we dat bereiken door zoveel mogelijk te recyclen, anderzijds ligt er ook een uitdaging op het bord van de 'maakindustrie' om producten te ontwikkelen die aan het einde van de levenscyclus geen afval meer opleveren. Dat klinkt wellicht nog utopisch, maar 2030 ligt nog ver van ons vandaan."

Die ontwikkeling kan Boddeke overigens niet snel genoeg gaan. "Het is eigenlijk te gek voor woorden dat wij in ons land nog steeds waardevolle materialen als GFT en oud papier verbranden. Om over kunststof maar te zwijgen. In feite is dat gewoon het verbranden van aardolie. Nu weet ik ook wel dat contractuele verplichtingen remmend kunnen werken. Maar elk contract loopt een keer af. Ik roep dan ook bij deze collegae op om nu al na te denken over de samenstelling van het huishoudelijk afval in hun gemeenten en wat daarmee eventueel valt te doen. En richting AVI's zou ik willen zeggen nog eens goed na te denken over capaciteitsuitbreiding. Grootschalig verbranden van afval heeft zijn langste tijd gehad."

Lubo is a member of
Bollegraaf Holding

Making the most out of waste



C&D Starscreens
Long parts Separators
Magnetic Separators
Air Separation Systems
Water Bath Separators
Sorting Systems

Advice
Design
Development
Manufacture
Installation
Service



Lubo Systems
SCREENING & RECYCLING

www.lubo.nl

Lubo Screening & Recycling Systems b.v. P.O. Box 2222, 7801 CE Emmen, The Netherlands. Tel. +31 (0)591 66 80 80, Fax +31 (0)591 66 80 88, info@lubo.nl

Gft-afval uit Gelderland, Overijssel en Utrecht ingezet voor groene stroom

Op het terrein van de VAR in Wilp wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de bouw van een hyper moderne gft-vergistingsinstallatie, waarin op jaarbasis 60.000 ton gft-afval kan worden verwerkt tot groene stroom. Met de bouw is een investering gemeoid van 11,5 miljoen euro.

De nieuwe vergistingsinstallatie bestaat uit vier vergistingstanks, waarin de zeeffractie (0-50) wordt vergist tot biogas. Per jaar kan met deze installatie zo'n 60.000 ton gft-afval worden omgezet in 15.500.000 MWh biogas. Via warmtekrachtkoppeling wordt dit biogas omgezet in warmte en groene stroom. De stroom wordt voor een groot deel geleverd aan het openbare elektriciteitsnet. De vrijkomende warmte dient hoofdzakelijk voor het in stand houden van het vergistingsproces. Van de biologische restproducten wordt tenslotte in de composteerinstallatie schone compost gemaakt.

Energie neutraal

Met het in gebruik nemen van de nieuwe installatie is de VAR een energie neutraal bedrijf. Alle benodigde energie wordt duurzaam opgewekt. Daarnaast voorzien zij ook nog eens in de energie-



Bij de VAR in aanbouw zijnde composteerinstallatie.

behoefte van zo'n vijfduizend huishoudens.

In 2010 staat inmiddels een capaciteitsuitbreiding gepland met nog eens 60.000 ton. De hiermee teruggewonnen

energie komt geheel beschikbaar voor derden

Auditorenpool uit de startblokken

Ondanks enige weerstand van de certificatie-instellingen zijn de BRBS en de Branchevereniging Mobiele Recycling, op verzoek van een meerderheid van haar leden, er toch in geslaagd om in de maanden januari en februari een pilot van de auditorenpool van start te laten gaan. Aan de testfase nemen een tiental bedrijven en vijf certificatie-instellingen deel. Directe aanleiding voor de pilot is om het adagium: 'wie betaalt, bepaalt', dat hardnekkig boven de markt blijft hangen, voor eens en altijd te ontcrachten.

De deelnemende bedrijven zullen tij-



dens de testfase kennisgevingen moeten sturen naar alle vijf certificatie-instellingen. Een 'onbekende' certificatie-instelling zal vervolgens een onaangekon-

digde audit uitvoeren overeenkomstig de werkwijze van deze certificatie-instelling.

Blijkt na afloop van de pilot dat een auditorenpool een duidelijke meerwaarde voor het certificaat betekent, dan ligt het voor de hand om bij de komende herziening van de BRL 2506 voorstellen te doen om deze werkwijze in te voeren.

Puin of parels?



U ziet uw puin waarschijnlijk als afval. Maar als wij puin zien, dan zien we 'parels'. Als specialist in het verwerken van restafval zetten wij bouw- en sloopafval om in waardevolle granulaten met KOMO-certificaat. Dat doen we bij onze recyclinginstallatie in Vijfhuizen, één van de grootste van ons land, maar met onze mobiele installatie kunnen we ook op locatie breken. Samen met Dura Vermeer spaart u bovendien het milieu, want met recycling krijgt puin een tweede leven. En dat is ook een hoop waard.

Dura Vermeer Reststoffen BV maakt deel uit van Dura Vermeer Groep NV, een innovatieve, ontwikkelende onderneming in bouw en infrastructuur met een jaarmzet van circa 1 miljard euro en 3500 medewerkers.



DURA VERMEER

Dura Vermeer Reststoffen BV

Postbus 149

2100 AC Heemstede

T (023) 548 72 67

dvr@duravermeerinfra.nl



Ledenvergadering spreekt zich uit over externe communicatie

Op 19 november jl. bezocht een ongekend aantal leden de Algemene Ledenvergadering van de BRBS, die dit keer in het centraal gelegen Enspijk werd gehouden. De hoge opkomst viel vermoedelijk toe te schrijven aan het voorstel de externe communicatie op een andere leest te schoeien.

Op de agenda domineerden de huishoudelijke onderwerpen. Daarnaast deed het bestuur verslag van enkele actuele ontwikkelingen.



Bestuurslid Sjoerd Kloetstra praatte de aanwezigen bij wat betreft de gang van zaken bij de sector sorteren. Eén van de 'highlights'

was de in ontwikkeling zijnde Arbo-catalogus. Het besluitvormingsproces neemt duidelijk meer tijd in beslag dan voorzien. Kloetstra schreef dit met name toe aan het aantal deelnemende partijen. "Het kost gewoon meer tijd om met z'n allen op één lijn te komen." Dat dit wel degelijk kan illustreerde hij aan de hand van het onderdeel dieselmotoren-emissie. "Een onderwerp met grote impact en diverse technische problemen. Desondanks zijn wij er nagenoeg

uit." Daarbij lichtte hij alvast een tipje van de sluier op: voor de composteerbedrijven komt er een afzonderlijke norm.

In zijn uiteenzetting zoomde hij ook in op het Frontoffice Afval. Wellicht dat de ontwikkelingen op dit front vleugels krijgen, nu het Kabinet lijkt warm te lopen voor de aanbevelingen van de commissie Mans.

Wat het LAP-2 betreft, lijkt voor de sector weinig nieuws te brengen. Winstpunt is wel dat er zich een draagvlak onder de stakeholders lijkt af te tekenen wat betreft sturing van het afvalbeleid. Punt is wel dat het ministerie van VROM voorshands nog niet bereid lijkt te zijn terug te keren van de ingeslagen weg.

Ontwikkelingen breken

Secretaris Peter Broere ging vervolgens in op enkele actuele ontwikkelingen voor de sector breken. Eén daarvan is de noodzaak om in het kader van RE-ACH al dan niet tot preregistratie over

te gaan. Elders in deze editie wordt hierop afzonderlijk ingegaan.

Daarnaast schonk Broere nog de nodige aandacht aan de inspanningen van de BRBS om het



Besluit melden en het Besluit mobiel breken aan te passen, waardoor beter inzicht in de totale afvalstroom ontstaat. Met het ministerie van VROM is inmiddels overeengekomen het Besluit mobiel breken waar mogelijk aan te vullen met een meldverplichting. Bij aanpassing van de Wet milieubeheer aan de Kaderrichtlijn Afval zal dan een meldplicht expliciet aandacht krijgen. Dit speelt evenwel eerst op langere termijn. Wijkt het ministerie af van de afspraak, dan zal de BRBS alsnog vasthouden aan de noodzakelijke aanpassing van het Besluit melden afvalstoffen.

Tenslotte ging Broere nog kort in op de ingrijpende wijziging van de BRL 2506 als gevolg van veranderende Europese normen en diverse wensen vanuit de sector zelf. Naar verwachting zal in de

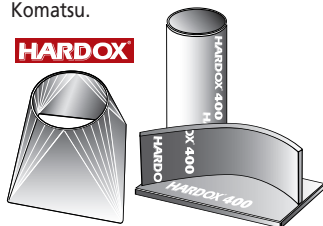
GEHA uw specialist voor slijttechniek

HARDOX®

Onder-schroefmessen

Op maat, of standaard voor o.a. Volvo, Caterpillar, Fiat, Komatsu.

HARDOX



Toepassingen:

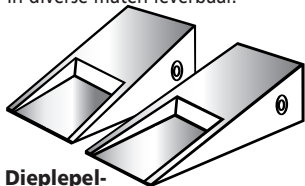
- Breekinstallaties • Zeven • Stortgoten
- Transport installaties • Messen voor graafbakken • Tand- en ketting wielen • Kieperbakbekledingen



Gesmede shredderhamers

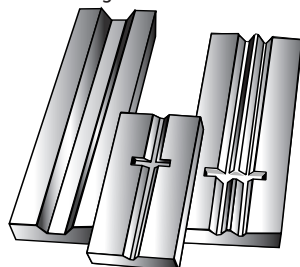
Hardox messenstaal

In twee kwaliteiten 400 en 500 HB. In diverse maten leverbaar.



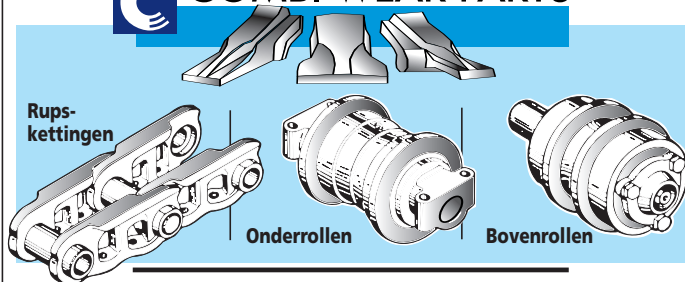
Dieplepel-tanden, type Caterpillar

Korte en lange tanden.



Prallplaten en slaglijsten

COMBI WEAR PARTS



Snelle levering van:

- Messenstaal in div. hardheden van 280 HB tot 500 HB
- Profielstaal 101, 151, 203 en 254
- Geha slijtprofielen met hardheid van 500 Brinell
- Ombouwen bakken tot snelwisselsysteem
- Lasthaken (incl. certificaat), verslijtbussen, draadkappers
- Diverse hijskettingen
- Rupsplaten
- Aanlaskransen
- Afschroefbare kranen
- Sprocketsegmenten
- Rupsbouten en moeren



GEHA B.V.
Slijttechniek

HARDOX®

Grote Tocht 27, Westerspoor-Zuid
Postbus 2150, 1500 GD Zaandam

Tel.: (+31) 075-65 39 800

Fax: (+31) 075-67 02 456

E-mail: info@geha-zaandam.nl

Website: www.geha-zaandam.nl

België: Leon Giglio, GSM: (+32)0477-42 45 20

loop van het eerste kwartaal 2009 meer concrete informatie naar buiten zijn te brengen.

Communicatieplan

Pièce de resistance van deze vergadering en wellicht ook de verklarende factor voor de hoge opkomst van het aantal leden, vormde de toelichting van communicatieadviseur drs. Jules Wilhelmus op de wijze waarop de BRBS zich beter zou kunnen profileren. Aanleiding daartoe geeft ondermeer de intentie van het hoofdbestuur de belangenbehartiging van de leden te optimaliseren. Een aantal, nauw met elkaar verweven wegen dienen afgelopen te worden om dat doel te bereiken. Enerzijds is dat de versterking van het secretariaat met een communicatie-medewerker, maar daarnaast is het ook zaak om zo spoedig mogelijk een goed doortimmerd communicatieplan vorm en inhoud te geven.

Emoties

Het voorstel om te kiezen voor een makkelijker in de mond nemen naam, die zonder nadere toelichting aangeeft waar de vereniging voor staat, riep de nodige emoties op. Over nut- en noodzaak wordt verschillend gedacht, zo bleek uit de reacties van diverse leden. Eenduidigheid was er wel wat betreft de concretisering van het communicatieplan. Daar kan niet snel genoeg mee worden gestart.



Drs. Jules Wilhelmus legt uit hoe de BRBS zich beter zou kunnen profileren.

BRBS stelt Raad van Advies in

Waarom kiest de BRBS voor een Raad van Advies? Allereerst natuurlijk om hun visie op recycling in een bredere maatschappelijke context te plaatsen. Maar er zijn meer redenen, die pleiten voor de instelling van zo'n adviesorgaan.

Zo vindt de BRBS het belangrijk een tunnelvisie te voorkomen. Daarom is het in hun visie gezond om regelmatig 'de buitenwereld' naar de organisatie te laten kijken. Niet alleen door mensen afkomstig uit het vakgebied, maar ook door mensen die vanuit hun achtergrond net iets afstandelijker naar ons reilen en zeilen kijken. Voor het bestuur van de BRBS kan zo'n Raad van Advies een belangrijke klankbordfunctie vervullen. Het spreekt voor zich dat voor een dergelijke functie uitsluitend mensen met autoriteit in aanmerking komen. Want ook hun 'netwerken' zijn voor de BRBS van groot belang. Als ambassadeurs kunnen zij immers als geen ander binnen hun maatschappelijke omgeving lobby-werk verrichten. Omgekeerd fungeren zij binnen die context als antenne. In deze kringen geventileerde ideeën kunnen zij van buiten naar binnen brengen. 'Early warning' zoals Engelsen dit zo treffend weten te duiden.

Met een Raad van Advies wil de BRBS de kwaliteit, het netwerk en de uitstraling van de branchevereniging vergroten. En natuurlijk herbergt hun (vaktechnische) inbreng ook een duidelijke meerwaarde.

Groeimodel

De afbakening van de functie en de werkwijze van de Raad van Advies moet nog meer gestalte krijgen. Deels zal dit ook gestoeld zijn op ideeën die binnen deze Raad leven. In eerste instantie wordt gestuurd op een Raad van Advies met vijf deelnemers, afkomstig uit verschillende relevante organisaties.

Kennismakingsbijeenkomst

Inmiddels heeft een drietal benaderde personen te kennen gegeven tot de Raad van Advies toe te willen treden. Dat zijn:



Jan Paul van Soest, zelfstandig adviseur van het bureau 'Advies voor Duurzaamheid';



Ton Holtkamp, voormalig directeur DG Milieu VROM, directie Stoffen, Afvalstoffen en Straling

Wijnand Dalmijn, hoogleraar grondstoffenkringloop en etstechniek TU Delft.



Kennismakingsbijeenkomst

Een eerste kennismakingsbijeenkomst heeft inmiddels plaatsgevonden.

Daarnaast zijn Wim Hazeu, wethouder van de gemeente Maastricht en Europarlementariër Toine Manders gevraagd zitting te nemen. Op het moment van ter perse gaan van deze editie, was nog niet bekend of ook zij tot de Raad van Advies zullen toetreden.

EUROPE B.V.®

Machines voor sloop- en recycling

+31 (0)316- 26 72 91

info@acde.nl

www.acde.nl

Ook wat te (be)happen?

ACDE Europe BV biedt u een ruime variatie Japanse betonvergruizers!

Type: Machine-gewicht:

OSC 52 V 10-21 ton

OSC 83 V 21-30 ton

OSC 100 V 25-35 ton

OSC 410 V 30-50 ton

Standaard met 400 ltr snelheidsventiel

Vraag ook naar de TSW Betontangen en de CUT Combischaren!

ACDE Europe BV, Binnenweg 9, 6921 GZ Duiven
Tel. 0316 - 26 72 91 Fax 0316 - 26 29 13 E-mail: info@acde.nl

Sloper met fascinatie voor Benedictus

Het Zeeuwse sloopbedrijf Sturm en Dekker bestaat 50 jaar. Directeur André Verheijke probeert met wijsheden uit de zesde eeuw zijn bedrijf te bestieren. Uit overtuiging en pure noodzaak.

André Verheijke rijdt met zijn met modder besmeurde Audi de puinstortplaats aan de rand van Middelburg op. Hij stapt uit en steekt een filtersigaret op. Zijn werkkleren zijn stoffig, zijn handen ruw. Dit is één van de directeuren van het Zeeuwse sloopbedrijf Sturm en Dekker. Verheijke nam het familiebedrijf zes jaar geleden samen met zakenpartner Robert Maranus over van Jaap Sturm, zoon van de mede-oprichter Willem Sturm. Hoewel hij er acht maanden over moest nadenken, heeft hij er geen spijt van. "Het is echt heel leuk werk", zegt hij in het kantoor op de puinstortplaats, één van de locaties waar Sturm en Dekker zetelt. Het is een oud schoolgebouw, dat de sloper in Vlissingen heeft weggehaald. In de ruimte staat nog een souvenir dat het bedrijf aan een klus heeft overgehouden. Een lange, chique vergadertafel van het bestuur van de voormalige NV Havenschap van Vlissingen dat een nieuw pand betrok. Aantrekkelijke secundaire arbeidsvoorwaarden van het sloopvak. Het vijftigjarige jubileum werd onder andere gevierd met een jubileumboek, opgedragen aan Jaap, 'uutvoerder' aan wie de huidige eigenaren veel te danken hebben. Hij heeft het bedrijf groot gemaakt. Zowel Maranus als Verheijke hebben onder hem gewerkt. Het bedrijf heeft anno 2008 44 mensen in dienst en draait jaarlijks een omzet van ruim zes miljoen euro.

Zorgen

Dat is wel anders geweest. De eerste jaren onder het nieuwe directie, 2003 en 2004, draaide Sturm en Dekker nog verlies. Maar de zaken gaan inmiddels weer naar wens. Verheijke: "Als de markt voor renovatiesloop niet loopt, dan komt het geld wel uit kaalslag, puinrecycling of verkoop van bouwmaterialen." Toch zijn er ook zorgen. Aluminiumsmelter Zalco uit Vlissingen gaat saneren; 141 mensen moeten eruit. Sturm en Dekker haalt 20 procent van de omzet uit het slopen van aluminiumovens. Zalco heeft 512 ovens en die zijn na verloop van tijd op en moeten dan gesloopt worden om daarna weer opgebouwd te kunnen worden. Geen reden tot paniek, kansen zijn er ook. "De verkoop van tweedehands bouwmaterialen zou



wel eens veel beter kunnen gaan lopen in crisistijd. Balken, deuren, kozijnen, radiatoren. Hoge nieuwprijzen en krappe beurzen zullen mensen en bedrijven eerder noodzaken naar goed tweedehands materiaal te grijpen." Maar groter worden, om sterker te staan in tijden van crises zoals deze, dat hoeft van Verheijke niet. "Ik ben niet van de grote schaal, daar ligt mijn hartje niet." Hij gruwelt van de gedachte dat hij op een dag zijn terrein oploopt en zijn eigen personeel niet meer bij naam kent. "Ik heb dat wel eens meegemaakt. Daar schaamde ik me diep voor." Nee, dan liever beheersbaarheid en bestendiging van de huidige situatie. Mogelijk dat het met zijn fascinatie voor de leefregels van Benedictus te maken heeft. Twee jaar geleden las hij eens een boekje: Een leefregel voor beginners. De orderegels van de vader van het kloosterleven Benedictus uit de zesde eeuw zijn vertaald naar praktische alledaagse handvatten die ook in organisaties gebruikt kunnen worden. Het sloeg met-

een aan. "Je moet weten wanneer je moet beginnen, en weten wanneer je moet stoppen", haalt Verheijke een van de regels aan.

Overspannen

Voor hem betekent dat: gewoon 40 uur werken, dus niet 80 uur. En niet op zaterdag. Zo wordt niemand overspannen en houd je tijd over voor andere dingen. Hij wijst op de drie wereldbollen in het kantoor, collector's items. "Bolletjes verzamelen bijvoorbeeld." Thuis heeft hij nog een paar honderd wereldbollen; er was daar geen ruimte meer, daarom staan deze op kantoor. Maar het soepele tijdsregime is ook pure noodzaak, erkent Verheijke. Het is nodig om als werkgever aantrekkelijk te blijven voor je personeel. "Het imago van de sloper is natuurlijk niet goed."

Verbeteren

Hij noemt nog een wijsheid van Benedictus: jezelf verbeteren. Zelfvertrouwen is daarvoor belangrijk. Verheijke illustreert: "Stel je hebt twee jongens van 18 jaar oud. De een is accountmanager, de ander werkt in de sloop. Ze zien in een café een bloedmooi meisje. Voor wie zal ze kiezen, denk je? Natuurlijk voor de accountmanager. Van huis uit worden deze jongens niet gepusht om de sloop in te gaan. Nee, ze moeten allemaal accountmanager worden." Verheijke kan zich erover opwinden. "Oké, slopen is en blijft een zwaar vak. Maar de sky is the limit. Ook in de sloop kun je ver komen. Eigenaar van een bedrijf, met een villa in Marbella bijvoorbeeld." Hij moet er zelf om lachen, maar hij meent het. "Als jongens van ons een lascursus hebben volbracht, geeft dat zelfvertrouwen. Ze worden mondiger en hebben meer respect voor zichzelf. Natuurlijk hebben we geen jongens met een IQ van 183 hier. Maar iedereen heeft kwaliteit. Het is alleen de kunst om dat eruit te halen."

Bron: Cobouw d.d. 4 december 2008

REACH veroorzaakt onrust in recyclingsector

Tot 1 december jl. konden bedrijven door hun geproduceerde stoffen in het kader van REACH laten pre-registreren bij het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) in Helsinki. Twee maanden voor de deadline zijn er inmiddels meer dan 350.000 stoffen gepre-registreerd.

Gold deze verplichting ook voor de uit afval gerecyclede stoffen? De BRBS concludeerde dat dit voor recyclinggranulaten niet het geval is. Een standpunt dat eveneens in België en in Duitsland wordt uitgedragen.

Strikt formeel is REACH niet van toepassing op afval. Maar wanneer zijn uit de steenachtige fractie van bouw- en slooafval gerecyclede granulaten als een product te beschouwen? De juridische status is door een Europese bril gezien allerminst duidelijk. De meeste EU-landen zien recyclinggranulaat echter nog steeds als afval. In Nederland wordt daar anders over gedacht, maar die afwijkende mening berust zuiver op een 'pragmatische' afspraak.

Een duurzame 'overtuiging'

De Europese Commissie is op 28 november jl. door de EPRA, die mede door de F.I.R. in het leven is geroepen, overtuigd dat recyclinggranulaat een 'artikel' is en behoeft daarmee niet geregistreerd te worden.

Uitgezonderd

De REACH-specialisten van de Europese Commissie delen de conclusie dat recyclinggranulaten niet onder de regelgeving vallen. De motivatie is echter op een andere leest geschoeid. Deze specialisten zien recyclinggranulaat als een 'artikel', een visie die de Europese standaardisatiecommissie (CEV TC 154) er eveneens op nahoudt en 'artikelen' zijn uitgezonderd in de REACH-regelgeving.

Mocht deze visie niet staande zijn te houden dan blijken er meer wegen naar Rome te leiden. Recyclinggranulaat zou in dat geval als een mengsel moeten worden gezien. Een mengsel van langs mechanische weg herwonnen stoffen. Deze zijn op grond van artikel 2.7.d van REACH uitgezonderd, indien zij reeds eerder zijn geregistreerd, dan wel onder de uitzonderingen vallen als genoemd in bijlage 5. Uitzonderingen zijn bijvoorbeeld natuurlijke mineralen en cementklinker. Daar natuurlijke mineralen het belangrijkste bestanddeel van recyclinggranulaten vormen, lijkt het voor de hand liggend dat ook recyclinggranulaten onder de reikwijdte van de uitzonderingen vallen. Daarbij komt dat de Europese Commissie in een brief d.d. 6 oktober 2008 nog eens expliciet heeft bevestigd dat pre-registratie voor herwonnen stoffen alleen noodzakelijk is indien artikel 2.7.d niet van toepassing is.

Ander geluid

De ECHA ventileert een ander geluid. Dit Europees agentschap voor chemische stoffen kiest voor de meest veilige weg en adviseert ook om herwonnen stoffen te pre-registreren.

Ook het ministerie van VROM stelt zich op dit standpunt, ondanks het feit dat voornoemd ministerie de standpunten van de BRBS deelt.

Doodsteek

Mocht de ingeslagen weg op juridische gronden niet langer zijn te bewandelen, dan heeft dit verstrekkende gevolgen. De registratie-eisen zijn voor recyclinggranulaten namelijk vrijwel onuitvoerbaar en luiden vrijwel zeker het einde van recycling in.

Een extra barrière vormen de administratieve lasten. Deze staan in geen enkele verhouding met het beoogde doel van de REACH-regelgeving. Tegen dat licht gezien gaan de BRBS, de F.I.R. en EPRA onverdrotten door met het uitdragen van het standpunt richting Europese Commissie om recyclinggranulaat uit te zonderen van verplichte registratie.

Voorloper

REACH, de Registration and Authorisation of Chemicals, een EU-verordening, moet de ontbrekende kennis over de chemische samenstelling van stoffen in kaart brengen. De achterliggende gedachte daarbij is dat eventuele gevaren voor mens en milieu niet vroeg genoeg bekend kunnen zijn. De pre-registratie moet als een voorloper op het registratiedossier worden gezien. Voor stoffen die de grootste zorgen baren en in grote hoeveelheden worden geproduceerd, moet het dossier uiterlijk op 1 december 2010 compleet zijn. Aanmelding van minder gevaarlijke stoffen, die in kleinere hoeveelheden op de markt komen, kan wachten tot 1 juni 2013 of zelfs tot 1 juni 2018.

Het ECHA verwachtte tussen de 130.000 en 180.000 pre-registraties te noteren. Op 1 oktober 2008, twee maanden voor de deadline, waren dat er al meer dan 350.000.



AVG
maatwerk in uitvoering

AVG
WWW.AVG.EU

Meer informatie op: www.avg.eu

Topcrete® is een bindmiddel dat wordt geproduceerd uit papierresidu. In combinatie met bodems en elementen gaat Topcrete® door middel van een chemisch proces verbindingen aan. Toepassingen zijn o.a. voor het gedeeltelijk reinigen van licht verontreinigende grond en zand, stabiliseren van slecht verwerkbaar bodem, opwaarderen van zeezand tot hoogwaardig ophoogzand.

AVG
De Grens 7, Postbus 160
6590 AD Gennepe
Telefoon:
0485-551220

AVG
Siemensstraße 81
Postfach 10 01 45
47561 Goch
Telefoon:
0049-2823-418887

AVG
Mausegatt 40,
Postfach 141323
47203 Duisburg
Telefoon:
0049-2065-77470

Dusseldorp streeft schaalvergroting door samenwerking na

In de eerste week van juli zijn de handtekeningen geplaatst onder een samenwerkingsovereenkomst tussen Sortiva en Dusseldorp. De inkt was nauwelijks opgedroogd of Dusseldorp en Omrin bereikten overeenstemming over samenwerking op het gebied van inzameling en recycling van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, riolSERVICE en infra, sloop- en milieutechniek.

Frank Dusseldorp, algemeen directeur van de Dusseldorp Groep te Lichtenvoorde, licht desgevraagd de achtergronden van dit beleid toe.

Fusies en overnames vormen het afgelopen decennium een 'hot item'. Het is eten of gegeten worden. Wie nog een speler van enige importantie wil zijn, moet zijn schaalgrootte zien te vergroten. "Die tendens is ons vanzelfsprekend niet onopgemerkt gebleven. Ook wij volgen de marktontwikkelingen op de voet. Als je dan vervolgens kijkt waar in onze sector het meeste valt te verdienen, kom je al snel uit op de eindverwerking," geeft Frank Dusseldorp aan. Voor de Dusseldorp Groep een ontbrekende schakel in de keten van be-

drijfsactiviteiten. Om in die leemte te voorzien is het aangaan van een strategische alliantie een volgende stap.

Sortiva Oost

"De samenwerking met Sortiva (Huisvuilcentrale Noord-Holland en G.P. Groot) is zo'n stap in die richting. Neem G.P. Groot dat de afgelopen jaren op eigen kracht flink is gegroeid door strategische samenwerkingsverbanden en joint-ventures aan te gaan. Vooral de succesvolle samenwerking op het gebied van recyclingactiviteiten met de



Frank Dusseldorp

Huisvuilcentrale Alkmaar via Sortiva resulteerde in een enorme schaalver-



SLOPEN?

VOOR ELKE TOEPASSING
DE GESCHIKTE JCB MACHINE



Hoofdkantoor België:

JCB Belgium NV - Aarschot,
Tel.: 0032 16 551155

info@jcb.nl

Hoofdkantoor Nederland:

JC Bamford NV - Waardenburg, Tel.: 0418 654 654
JCB Zuid - Ulestraten, Tel.: 043 3585300

www.jcb.com

groting, waarvan het einde nog niet in zicht is. Tegen dat licht gezien werd ons de vraag voorgelegd of het ook voor de Dusseldorp Groep niet interessant zou zijn om in te stappen? GP Groot en ons bedrijf hebben veel overeenkomsten. Bovendien zijn het organisaties die elkaar goed kunnen versterken. Kortom: een unieke kans om die ontbrekende schakel in te vullen en tegelijkertijd een stap, die ons in staat stelt om onze positie in Oost-Nederland verder te versterken. Maar nog belangrijker vind ik dat het gewoon klikt tussen beide partijen," aldus Dusseldorp.

Sortiva is voornamelijk actief in Noordwest Nederland en dankzij deze samenwerkingsovereenkomst is deze afvalbe-/verwerker nu ook in de gelegenheid om recyclingactiviteiten in de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel te ontplooiën.

Jager Midwolde

Bij Jager Midwolde, sinds 2003 een dochteronderneming van Afvalsturing Friesland handelend onder de naam Omrin, werken zo'n 140 mensen. Dusseldorp: "Een kerntakendiscussie van dit overheidsgedomineerde bedrijf wees uit dat Jager Midwolde, dat actief is op het gebied van slopen, asbestsaneringen, recycling van bouw- en sloopafval en infrastructurele werken, in feite als een vreemde eend in de bijt moest worden gezien. Die constatering zette de deur open voor het aangaan van een samenwerkingsverband met een andere partij. Daar de activiteiten van Jager Midwolde naadloos aansluiten op de onze en zij bovendien beschikken over hyper moderne installaties voor het recyclen van bouw- en sloopafval, was dit voor ons een unieke kans om onze marktpositie in de noordelijke provincies te versterken. Wij zijn dan ook ingenomen met het feit dat met Omrin overeenstemming is bereikt om met terugwerkende kracht tot 1 januari 2008 deel te nemen in Jager Midwolde."

Zeg nooit, nooit

Op de vraag of er nog meer deelnemingen of overnames zijn te verwachten, hoeft niet lang te worden nagedacht. Dusseldorp: "De kredietcrisis zal ongetwijfeld slachtoffers eisen. Sterke bedrijven hebben dan de kans om toe te slaan. Uitsluiten doe ik het dus niet; er worden ons wel vaker bedrijven aange-

boden. Maar zowel de cultuur als de activiteiten van overnamekandidaten moeten wel passen bij de onze. Kopen is namelijk niet zo moeilijk, maar daarna volgt een integratieproces dat tijd en energie vergt om alle mogelijke synergievoordelen te behalen. Het managen van een setting in een veranderingsproces is dan ook geen sinecure. Prioriteit heeft momenteel de inbedding van de nieuwe activiteiten."

Continuïteit

"Economische motieven nopen bedrijven met een schaalgrootte als de onze partners te zoeken. Vooral wat recycling betreft. Wil je je daarvoor openstellen dan moet je transparantie tonen. Inmiddels beschikken wij nu over diverse centra waarin wij reststoffen overslaan.



Van daaruit voeden wij vervolgens recyclingbedrijven, waaronder nu dus Jager Midwolde. Steeds meer mensen zien in dat afval grondstof is. Politieke rugdekking kan daarbij een extra impuls betekenen. Maar investeren in dergelijke bedrijven is alleen rendabel als de continuïteit, zowel qua beleid als qua afvalstromen, is gewaarborgd," meent Dusseldorp.

BABEX en Vereniging van Sloopaannemers bundelen krachten

Zowel de leden van BABEX als die van de Vereniging van Sloopaannemers stemden in een onlangs gehouden ledenvergadering unaniem in met het fusievoorstel. Per 1 januari 2009 zullen beide verenigingen onder de naam VERAS (Vereniging van Aannemers in de Sloop) verder gaan. Tijdens de Infra Relatiedagen, die volgend jaar van 3 tot en met 5 februari in Hardenberg worden gehouden, zal de nieuwe vereniging zich aan een breed publiek voorstellen.

Zowel BABEX voorzitter Siem Zeilemaker als zijn collega George Deken van de Vereniging van Sloopaannemers toonden zich bijzonder verheugd met de krachtenbundeling. "Met één club spreek je met één mond en kun je ook gemakkelijker een vuist maken. Bovendien levert dit meer financiële armslag op om zaken nog professioneler aan te pakken," liet Deken desgevraagd weten.



Ledental

BABEX behartigde bijna 55 jaar de belangen van haar leden en heeft zich vooral sterk gemaakt voor het verkrijgen van maatschappelijke erkenning. De historie van de Vereniging van Sloopaannemers voert minder ver terug. De oprichting van deze vereniging vond in mei 1997 plaats.

De nieuwe vereniging telt in potentie 85 leden. Het secretariaat van VERAS zal vanuit Geldermalsen worden gevoerd.

UW PARTNER IN DE NATUURSTEEN- EN RECYCLINGBUSINESS !

De praktijk bewijst dat het loont
een MFL-product te hebben ...




www.mfl.at

Importeur Nederland:

A&H Jager BV · a.jager@jagerbv.nl
Tel. 0031 (0)651602359

Maschinenfabrik Liezen und Gießerei GesmbH

Werkstraße 5 · A-8940 Liezen · Tel. +43 (0)36 12/2 70-300
Fax +43 (0)36 12/2 70-207 · E-Mail: aufbereitungstechnik@mfl.at

Farbo-regeling wordt afgeschaft

De Farbo-regeling wordt afgeschaft. Op grond van die regeling konden ondernemers subsidie krijgen voor de aanschaf van apparaten die de blootstelling van werknemers aan lawaai, gevaarlijke stoffen of lichamelijke belasting beperken. Dat schrijft minister Donner van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in een brief d.d. 24 november 2008 aan de Tweede Kamer. Met de brief is de Arbobalans 2007/2008 naar de Kamer gestuurd. Daaruit blijkt dat de arbeidsomstandigheden in Nederland, vergeleken met de EU, relatief gunstig zijn.

Aanvragen voor de Farbo-regeling kunnen tot 1 april 2009 worden ingediend, zolang het budget toereikend is. Reden voor afschaffing is dat de stimuleringsregeling weinig effectief is gebleken. Zo'n 70 procent van de werkgevers zou de apparaten ook zonder subsidie hebben aangeschaft. Bovendien kwam het geld maar in een beperkt aantal sectoren terecht. "Uit oogpunt van doelmatige besteding van overheidsmiddelen is dit niet verantwoord", aldus Donner. Bovendien past een dergelijke regeling niet meer in het huidige arbobeleid, waarin werkgevers en werknemers samen verantwoordelijk zijn voor gezonde werkomstandigheden. Het geld dat hiermee bespaard wordt, gaat naar onderzoek naar arbeidsrisico's.

Minder lichamelijke risico's

In Nederland worden, vergeleken met andere Europese landen, ook in zware sectoren als bouw en industrie minder lichamelijke risico's gerapporteerd door werknemers. Daarnaast hebben werknemers relatief veel mogelijkheden om het werk zelf te regelen en om zich te ontwikkelen. Op één punt scoort ons land slechter dan elders in de EU: Nederlandse werknemers, vooral in de zorg en welzijn, onderwijs en overheid hebben vaker te maken met lichamelijk geweld of discriminatie. Het kabinet ondersteunt werkgevers en werknemers in de publieke sector om ongewenste omgangsvormen tegen te gaan.

Arbo-catalogi

De Arbo-balans laat zien dat ruim 100 sectoren werken aan een zogenoemde arbo-catalogus. Hierin kunnen werkgevers en werknemers afspraken vastleggen over gezond en veilig werken.

Inmiddels zijn 22 catalogi goedgekeurd, onder meer in de schoonmaak, gemeenten, voortgezet onderwijs en de metaalbewerking en metalelektro. De afspraken in arbocatalogi komen in de plaats van de huidige beleidsregels van de overheid. Per 1 januari 2010 vervallen alle beleidsregels. Donner verwacht dat dit een substantiële bijdrage levert aan vermindering van de regeldruk voor bedrijven.

Kabinet wijzigt wetgeving voortaan slechts twee keer per jaar

De ministerraad heeft er op voorstel van staatssecretaris Heemskerk van Economische Zaken, staatssecretaris De Jager van Financiën en minister Hirsch Ballin van Justitie mee ingestemd om met ingang van 1 januari 2009 nieuwe wetten en AMvB's met directe relevantie voor bedrijven en instellingen slechts op twee vaste momenten te laten ingaan. De twee vaste inwerkingtredingdata worden 1 januari en 1 juli. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan klachten van veel ondernemers over de frequente wijziging van wetgeving gedurende het jaar. Daarnaast wordt een minimum invoeringstermijn van drie maanden tussen publicatie en daadwerkelijke inwerkingtreding ingevoerd. Op die manier hebben bedrijven en instellingen de tijd om zich voor te bereiden op de nieuwe wetgeving.

De komende tijd wordt bekeken of het systeem van twee vaste 'verandermenten' ook kan worden toegepast op bijvoorbeeld ministeriële regelingen, uitvoeringsregelgeving en wetgeving die burgers raakt. Soms kunnen er overigens redenen zijn om een andere datum vast te stellen. Een uitzonderingsgrond kan bijvoorbeeld zijn hoge kosten voor ondernemers van eventuele vertraging.

Voortgangsrapportage regeldruk

De ministerraad heeft op voorstel van staatssecretaris De Jager en staatssecretaris Heemskerk ook ingestemd met toezending aan de Tweede Kamer van de voortgangsrapportage regeldruk bedrijven. Een voor bedrijven merkbare reductie van de administratieve lasten en een verbetering van de dienstverlening voor ondernemers staat hierin centraal. Belangrijke acties om dit te bereiken zijn onder meer de afschaffing van de eerstedagsmelding per 1 januari

2009. Hiermee vervalt de bij veel bedrijven irritatie opwekkende verplichting bij de Belastingdienst een nieuwe werknemer aan te melden op de dag dat de werkzaamheden beginnen. Daarnaast wordt de loonheffing vereenvoudigd per 2010; wordt de welstandstoets deze kabinetsperiode afgeschaft en wordt de horecaverunning in 2009 vereenvoudigd evenals de verpakkingsbelasting. Ook wordt het oprichten van een BV vanaf januari 2009 eenvoudiger door het verdwijnen van de verklaring van geen bezwaar en de verplichte storting van startkapitaal. De voortgangsrapportage laat zien dat in deze kabinetsperiode tot dusver sprake is van een reductie van de administratieve lasten met 789 miljoen euro, oftewel 9 procent. Op basis van de huidige vooruitzichten loopt dit op tot waarschijnlijk 2,2 miljard euro in 2011 oftewel ruim 25 procent.

Inwerkingtreding AMvB slopen niet voor 2010?

De AMvB slopen laat aanmerkelijk langer op zich wachten dan velen hadden verwacht. Sinds eind oktober buigen de juristen van het ministerie van VROM zich over een Startnota waarin het kader wordt geschetst. Ingewijden verwachten niet dat de inwerkingtreding van deze AMvB nog in 2009 zal plaatsvinden,

De juridische ophanging, zoals het kader intern op het ministerie wordt genoemd, vormt een vast onderdeel van alle wet- en regelgeving. Eerst als daar voldoende duidelijkheid over bestaat, komt de inhoud aan bod. Beleidsmedewerkster Rianne Dobbelsesteen verwacht evenwel dat maatschappelijke partijen zo rond de jaarwisseling op de inhoud kunnen gaan schieten.

Nog langer uitstel

Vooropgesteld dat deze partijen elkaar

snel weten te vinden, is invoering op korte termijn nog niet te verwachten. Inmiddels heeft de ministerraad op voorstel van staatssecretaris Heemskerk van Economische Zaken,

staatssecretaris De Jager van Financiën en minister Hirsch Ballin van Justitie er mee ingestemd om met ingang van 1 januari 2009 nieuwe wetten en AMvB's met directe relevantie voor bedrijven en instellingen slechts op twee vaste momenten te laten ingaan. Wat de AMvB slopen betreft, betekent dit dat uiterlijk



31 maart 2009 de definitieve tekst van de AMvB moet zijn gepubliceerd, wil deze regelgeving nog medio 2009 in werking kunnen treden. Naar het zich laat aanzien, lijkt zo'n planning te ambitieus.

Vrachtwagens kunnen ruim 8% zuiniger rijden

Automotive Software Development, toonaangevend ontwerper en installateur van motormanagement software, introduceert ECO Performance. Een veilige manier om motoren van vrachtauto's zo af te stellen dat zij ruim 8% minder brandstof verbruiken.

Steven Renes van Automotive Software Development: "Brandstof is binnen de transportindustrie één van de grootste kostenposten. Besparingen op brandstof vertalen zich dan ook direct in een hogere winstmarge. ECO Performance kan hiervoor zorgen, doordat wij het motormanagement van de vrachtauto's optimaliseren. Bij exact hetzelfde rijgedrag rijdt de vrachtauto, afhankelijk van zaken als het merk en de motoruitvoering, ruim 8% zuiniger. Om ECO Performance te installeren hoeft de vrachtauto nauwelijks uit de planning gehaald te worden. We kunnen alle werkzaamhe-

den op locatie binnen twee uur uitvoeren. Dat kan ook in onze werkplaatsen in Utrecht, Groningen, Parijs of Evergem in België."

Uitgebreid advies en eerste installatie gratis

ECO Performance is volledig veilig, is uitgebreid getest en wordt geïnstalleerd door speciaal opgeleide vakmensen. Wagenparkbeheerders krijgen vooraf een uitgebreid advies op basis van een wagenparkanalyse. Zo weten zij vooraf welke besparingen haalbaar zijn. Ook de kosten, die vaak al in een half jaar kunnen worden terugverdiend, worden vooraf inzichtelijk gemaakt. Tot 1 februari 2009 kunnen BRBS-leden de



ECO Performance gratis laten installeren op één vrachtauto om zelf de resultaten te testen.

Een afspraak hiervoor kan gemaakt worden via telefoonnummer (030) 238 75 75 of info@ecoperformance.nl. Op www.ecoperformance.nl kunt u meer informatie hierover vinden.

We maken er een mooie puinhoop van.

Voor al uw mobiele recyclingswerken

Verhuur van mobiele brekers, zeefinstallaties, shredders en mobiele sorteer-units.

Tevens accepteren wij met asbest verontreinigde afvalstromen voor bewerking en/of storten.



Valkseweg 62
Postbus 99
3770 AB Barneveld

T 0342 - 406 406
F 0342 - 406 400

recycling@vink.nl
www.vink.nl

Vink

Senaat stemt in met Wabo, maar haalt streep door verplichte omgevingsdiensten



Op 31 oktober jl. stemde de Eerste Kamer in met de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Maar of minister Jacqueline Cramer met deze uitslag 'groen licht' heeft om per 1 januari 2010 de omgevingsvergunning in te voeren, is nog maar de vraag. De Senaat gaf namelijk een duidelijk signaal af dat niet mag worden getornd aan de autonome rol van gemeenten en provincies. Eerder zag het er nog naar uit dat een meerderheid in de Eerste Kamer zich tegen het wetsontwerp zou keren, daar op een aantal terreinen de wet op gespannen voet met de Grondwet leek te staan.

Deelname van gemeenten aan regionale omgevingsdiensten, een suggestie van de commissie Mans en openlijk omarmd door de minister, lijkt vooralsnog ver weg. Ook de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en het IPO gaven reeds te kennen zich niet te kunnen vinden in de voorgestelde 25 omgevingsdiensten. Deze wordt als te centralistisch gezien en is bovendien een maatregel die de afstand tot het bestuur vergroot, terwijl de Wabo juist het omgekeerde moet bewerkstelligen.

De niet mis te verstane kritiek van de Senaat, provincies en gemeenten gaf het Kabinet inmiddels aanleiding om een definitief besluit over de aanbevelingen van Mans tot april 2009 uit te stellen. De komende maanden hoopt het Kabinet echter alsnog tot overeenstemming te

komen met betrekking tot de vorming van omgevingsdiensten.

Samenvoeging

De Wabo regelt dat 25 verschillende vergunningstelsels worden samengevoegd tot één uniforme regeling: de omgevingsvergunning. Ondermeer kapmilieu- en bouwvergunningen gaan hierin op.

Het nieuwe stelsel maakt het voor burgers en ondernemers gemakkelijker, goedkoper en sneller een vergunning te verkrijgen. Zo komt er één loket, waar een vergunningaanvrager zijn aanvraag indient. Hij levert hiervoor ook maar één keer alle benodigde gegevens aan. Strikt genomen hoeft de aanvrager zich daarvoor niet fysiek bij het loket te voegen. Ongeveer net zo als bij de be-

lastingaangifte kan hij dit nu ook op kantoor of thuis van achter zijn computer doen. Het digitale aanvraagformulier vervangt in één keer zo'n 1600 aanvraagformulieren, zowel op basis van landelijke als van gemeentelijke regelingen. Via de computer kan iedereen ook volgen hoe zijn zaak erbij staat.

Het is aan de gemeente om zelf alle verschillende elementen van de vergunningverlening die voor dat plan nodig zijn bij elkaar te brengen en daarop één vergunning te verlenen. Er is dan ook nog maar één heldere inspraak- en beroepsprocedure.

Lastenverlichting

Het kabinet streeft naar betere dienstverlening van de overheid en lastenverlichting voor burgers en bedrijven. Daarom worden verschillende wetten vereenvoudigd of geschrapt. Het ministerie van VROM levert met de Wabo aan de lastenverlichting een bijdrag van 84,5 mln euro (bedrijven) en 11,7 miljoen euro en 15.000 uren voor burgers. Het ministerie werkt ook aan lastenverlichting via het Activiteitenbesluit, het Gebruiksbesluit en de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. ■

Baetsen en OBGB starten uniek inzamelproject

Grote hoeveelheden (afval)hout en pallets zorgen bij vele bedrijventerreinen voor een toename van brand- en inbraakgevaarlijke situaties. Ondernemersvereniging Bedrijventerreinen Gemeente Bladel (OBGB) en Baetsen zijn onlangs een zes maanden durend pilotproject gestart, waarbij Baetsen om de week het (afval)hout en pallets bij de lidbedrijven op de Bladelse bedrijventerreinen ophaalt. Het ingezamelde hout wordt daarna door Baetsen opgewerkt tot grondstof voor de spaanplaatindustrie. Het (afval)hout en pallets blijven in de keten, waardoor ondernemers niet alleen veilig maar ook duurzaam ondernemen.

Tijdens de diverse schouws eerder dit jaar, verricht door het Bedrijvenpreventieteam Bladel (onderdeel van het Keurmerk Veilig Ondernemen) bleek dat met name de opslag van pallets en afvalhout zorgt voor zowel verhoogde risico's als 'visueel' onaanneemelijke bedrijventerreinen. Een verbeterpunt vindt veiligheidscoördinator en toekomstig brandweercommandant Koen Willems: "De wijze van opslag van het hout (tegen muren, onder een afdak) zorgt voor verhoogde risico's op brand en inbraak, die niet alleen betrekking hebben op het desbetreffende bedrijf, maar ook voor de aangrenzende bedrijven

gelden. Geweldig dat we binnen het KVO-traject, waarin gemeente, brandweer, politie en ondernemers met elkaar samenwerken, dit unieke project kunnen starten".

Voorbeeldfunctie

OBGB, ondertussen uitgegroeid tot een ondernemersvereniging van zo'n 190 ondernemers in de Gemeente Bladel, is trots op



Wereldwijd meer dan 3 miljoen ton gerecycled!

Binnenkort ook in Nederland. gipsrecycling

NEW WEST GYPSUM RECYCLING

New est Gypsum Recycling B.V.

Productielocatie: Kallo (België)

Bureau: Louizalaan 149/24 1050 Brussel

Maarten Hendriks - Manager
GSM: + 33 (0) 6 82 76 35 84
maarten.hendriks@nwgypsum.com
www.nwgypsum.com

- Hoge Capaciteit
- Zowel droog als nat aanleveren
- Gunstige aanlevervoorwaarden

Ruim 20 jaar ervaring in gipsrecycling. Fabrieken in Canada, Amerika, Engeland en Frankrijk. En binnenkort ook in België en Nederland.

het inzamelproject, dat net als de opzet van het Bedrijvenpreventieteam Bladel een jaar eerder, een voorbeeldfunctie vervult voor andere Nederlandse KVO-trajecten. Wim van Eijk, bestuurslid OBGB en projectlid KVO/Inzameling afvalhout: "Het KVO-traject zorgt ervoor, dat de samenwerking die reeds bestond tussen gemeente, politie, brandweer en ondernemers, behoorlijk geïntensiveerd is. Ook ondernemers zijn zich steeds beter bewust van de noodzaak van deze trajecten en zien hun voordeel. Ik ben van mening, dat het aanbod dat Baetsen in samenwerking met OBGB naar de leden doet, een passende oplossing is, die vanuit kostenooptpunt gezien ook nog interessant is. Baetsen is met een origineel, praktisch en goed concept gekomen."

Ook Baetsen draagt dit project een warm hart toe. Bart Hooijmaijers, milieuadviseur bij Baetsen: "Dit project past uitstekend in de visie van Baetsen om het milieu duurzaam te ontlasten. Dit wil Baetsen doen door zoveel mogelijk afvalstoffen te hergebruiken. Daarnaast ontzorgen we op deze manier de OBGB leden."

Nieuwe regels voor batterijen en accu's

Met ingang van 26 september zijn nieuwe regels voor fabrikanten, producenten en distributeurs van batterijen en accu's in werking getreden. De regels zijn opgesteld om de schadelijkheid van batterijen en accu's te verminderen en er voor te zorgen dat zo veel mogelijk afgedankte batterijen en accu's gescheiden worden ingezameld en gerecycled. Reden voor de nieuwe Nederlandse regels zijn de gewijzigde Europese regels voor batterijen en accu's.

Er gelden vanaf 26 september bijvoorbeeld nieuwe voorschriften voor de maximale hoeveelheid cadmium in batterijen en accu's. Ook de regels voor de informatie voor op batterijen en accu's veranderen. De nieuwe regels gelden voor alle batterijen die na 26 september 2008 op de Europese markt worden gebracht. Fabrikanten worden verplicht schonere batterijen en accu's te maken.

Specifieke regels

De regels onderscheiden draagbare batterijen en accu's, autoaccu's en -batterijen en industriële batterijen en accu's. Voor elk van deze typen gelden voor producenten specifieke regels. Producenten zijn degenen die bedrijfsmatig batterijen en accu's aan een derde verstrekken.

Informatieplicht

Alle producenten zijn verplicht de consument en andere eindgebruikers te informeren over mogelijke gezondheids- en milieueffecten van batterijen en accu's en hen te wijzen op het belang van gescheiden inzameling. Op accu's en batterijen moet het symbool 'niet in de vuilnisbak' duidelijk aanwezig zijn. Ook zorgen ze voor de verwerking en hergebruik van de door hen ingezamelde batterijen en accu's. Voor autobatterijen- en accu's geldt voor producenten een inzamelplicht. Ze mogen hiervoor aan particulieren geen geld vragen. Voor industriële batterijen en -accu's geldt een terugnameplicht.

Inzamelsysteem

Producenten van draagbare batterijen

en accu's moeten een inzamelsysteem opzetten waar consumenten en andere eindgebruikers hun afgedankte draagbare batterijen en accu's gratis kwijt kunnen zonder nieuwe batterijen te moeten aanschaffen. Vanaf 2012 moet jaarlijks ten minste 25% van alle verkochte draagbare batterijen en accu's worden ingezameld; in 2016 wordt dit verhoogd naar 45%.

Verder worden distributeurs verplicht om afgedankte draagbare batterijen en accu's kosteloos van de consument terug te nemen en ze vervolgens af te staan aan de producent, zodat deze ze kan verwerken. Producenten en distributeurs moeten consumenten informeren over de plaats waar batterijen en accu's ingeleverd kunnen worden.

Slopie: container-afdekhoezen

Praktijkervaring stond aan de wieg van de innovatieve vinding van Bouwbedrijf Zeelenberg uit Delft. De 'Slopie' is niet alleen het antwoord op de losse, wapperende afdekzeilen, die normaal gesproken om volle containers bouw- en sloopafval gebonden worden, maar voorkomt ook het wegwaaien van de inhoud, het volgooien van de container door derden en het overhoop halen van de inhoud door zogenaamde 'straatjutters'.

De Slopie is een plastic afdekhoes voor afvalcontainers van 3 m³, 6 m³ en 10 m³. De hoes heeft diverse verankerpunten, zodat deze goed aan de container valt te bevestigen, ook wanneer het materiaal boven de container uit dreigt te komen. De Slopie is leverbaar in drie kleuren: wit, groen en blauw en verkrijgbaar vanaf € 23,95 per stuk excl. btw en be-



zorgkosten. De minimale afname bedraagt 15 stuks. Desgewenst kunnen op de zijkant van de Slopie ook reclame teksten of een bedrijfsnaam worden vermeld.

Voor meer informatie:

www.bouwbedrijf-zeelenberg.nl

Energieagenda 2050

2050 is door het Internationaal Energie Agentschap uitgeroepen tot het jaar waarin de energietransitie een feit moet zijn. Duurzame energie moet dan de overhand hebben en de wijze waarop het broeikaseffect kan worden afgeremd, moet concreet vorm hebben gekregen.

De United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) zal eind 2009 in Kopenhagen de definitieve strategie bepalen. De lat ligt hoog: halvering van de CO₂-uitstoot en de helft van de mondiale energiebehoefte moet in 2050 langs duurzame weg worden geleverd. Rekeninghoudende met economische groei en een daarmee samenhangende explosieve vraag naar energie bepaald geen sinecure.

Realistisch?

Hoe realistisch zijn de doelstellingen? "Technisch is het te doen, maar economisch is het onaantrekkelijk," stelde Ton Hoff, directievoorzitter van het Energieonderzoek Centrum Nederland, onlangs in PM-special. Hoff denkt dat 35 procent duurzaam al een heel goed resultaat is. Dat neemt niet weg dat er anno 2050 veel gerealiseerd zal zijn. PV-zonne-energie zal een hoge vlucht hebben genomen, omdat de techniek voor panelen en dunne PV-folie inmiddels zo goedkoop zal zijn dat het ook zonder subsidie aantrekkelijk is. Of Concentrating Solar Power een succes wordt, valt te betwijfelen. Het ruimte-aspect speelt in deze rol. Je kan moeilijk een koperen plaat over heel Europa leggen. Een supernetwerk aanleggen in de Sahara of in het Midden-Oosten kan tot nu toe op

weinig steun rekenen. Bovendien lijkt de afstand een barrière te zijn vanwege optredend energieverlies. Nieuwe geleidingstechnieken spreken dit overigens weer tegen. Met behulp van deze technieken zou het energieverlies over een afstand van 3.000 kilometer maximaal 15% zijn.

Kernenergie kan van betekenis zijn, vooropgesteld dat er voldoende garanties zijn voor een veilige opslag van radioactief materiaal. Grootschalige windparken hebben toekomst, biobrandstoffen van de huidige generatie zeker niet, die gaan te zeer ten koste van de voedselproductie.

BEWERKING TOT GECERTIFICEERDE GRANULATEN



Breker – de oplossing om puin en steenachtig bouw- en sloopafval te bewerken tot gecertificeerde granulaten. Welke oplossing u ook kiest voor het bewerken van puin, steenachtig bouw- en sloopafval en asfalt, wij bieden altijd maatwerk.

POUW
THEO POUW GROEP

Tel. 030 24 25 262
Fax 030 24 25 242

Isotopenweg 29
Postbus 40329
3504 AC Utrecht
www.theopouw.nl

Ontheffing GPS-volgsysteem voor oldtimer?

Op grote schaal toepassen van gebroken puin als fundatie-materiaal dateert van kort na de Tweede Wereldoorlog. Voor die tijd werd dit materieel hoofdzakelijk toegepast als erf-verharding bij een boerderij of voor het aanleggen van weg-gejte in de polder. In die tijd werd het puin dan ook nog met de hamer geklopt. Maar aan dat monnikenwerk maakte de mechanisatie aan het einde van jaren veertig van de vorige eeuw al snel een einde. De eerste mobiele brekers lieten vervolgens niet lang op zich wachten.

In ruil voor twee vrachten zand wist Wolfs Aannemingsbedrijf uit Oosterwijk in september 2008 een uit 1967 daterende bekkenbreker op de kop te tikken. De nog in werkende staat zijnde 'oldtimer' was al een jaar of twintig in het bezit van iemand, die hem van de schrootcontainer had weten te redden. Omdat er een nieuwe garage moest komen, was de breker echter over-compleet.

Door één van de medewerkers van Wolfs Aannemingsbedrijf is de motor gereinigd en, na de machine te hebben gestraald, opnieuw gespoten.

Historie

De historie van de oldtimer is niet volledig. Zo is bijvoorbeeld niet bekend door wie de breker destijds is gebouwd. Vermoedelijk is de machine afkomstig uit Scandinavië. Voor de aandrijving van de bekkenbreker zorgde een 10 pk sterke Lister Diesel, geleverd door de Brinkman & Niemeyer uit Zutphen. In vergelijking met hedendaagse brekers een 'kleine jongen', maar de brokken puin die deze breker kan verwerken, zijn dan ook van een bescheiden formaat. De inlaatopening meet namelijk slechts 15 x 30 cm. Ook het totaalgewicht van 800 KG is



Een kleine jongen'.



VOOR ELKE TOEPASSING DE JUISTE ZEEFMACHINE

Geen doorsnee zeefmachine voor u. U eist een machine van absolute topkwaliteit. Hein, Lehmann heeft 'm voor u. Leverbaar in allerlei typen die doorgaan waar andere zeefmachines ophouden.

HEIN, LEHMANN B.V.
INDUSTRIAL SCREENING SYSTEMS

Koopmansstraat 5 G | Postbus 3153 | 2280 GD Rijswijk | T +31 (0)70 - 319 18 26
F +31 (0)70 - 390 79 31 | sales@heinlehmann.nl | www.heinlehmann.nl



relatief laag. Toch moet deze breker in staat zijn geweest om per uur zo'n drie ton puin te kunnen verwerken.

In zijn arbeidzame leven was hij onder meer in het bezit van de gemeente Goirle. Daar werd hij gebruikt voor het breken van grotere stenen, die in bospaden en in halfverharde wegen konden worden verwerkt.

Geen GPS

Om de machine zo authentiek mogelijk te houden, zal deze niet worden uitgerust met het GPS-volgsysteem. Een verzoek om ontheffing is inmiddels aan de BRBS voorgelegd.

VAR wenst u
prettige kerstdagen
en een
gelukkig nieuwjaar!

Onze openingstijden rondom de feestdagen
vindt u op www.var.nl.

VAR 
Resultaat
met recycling

Sluinerweg 12
Wilp-Achterhoek
www.var.nl



Volop kansen voor Nederlandse gww-bedrijven in China

Het Netherlands Business Support Office (NBSO) in het Chinese Nanjing heeft een rapport gepubliceerd over bodemsanering in de provincie Jiangsu. Hieruit blijkt dat er grote interesse is in samenwerkingsverbanden met Nederlandse bedrijven of instituten, omdat Nederland een sterk imago heeft op het gebied van bodemsanering.

De provincie Jiangsu heeft zelf te weinig kennis op dit gebied en kampt met grote problemen, zoals grondvervuiling door zware metaalelementen. Onder leiding van het Chinese ministerie van Milieubescherming is Jiangsu een project gestart om de milieuomstandigheden in de gehele provincie te onderzoeken. Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met de 'Division of Nature Conservation of the Jiangsu Depart-

ment of Environment Protection' en de 'Jiangsu Environmental Monitoring Center' en wordt in 2009 afgerond.

Meer informatie

Neem voor meer informatie contact op met Erik van der Molen en/of Steven Wang van het Netherlands Business Support Office in Nanjing, Suite A3, 21/F, G.E. Int'l Plaza, 89 Hanzhong Road, Nanjing, 210029. Tel.: +86 25 8470 3709 / 8470 3708, fax: +86 25 8470 3709, e-mail: nbsonanjing@nbsonanjing.com.



Daarnaast is op de website: www.hollandinchina.org meer informatie te vinden.

Honderd procent duurzaam inkopen rijksoverheid nadert met rasse schreden

De ministerraad stemde op voorstel van minister Cramer van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer d.d. 14 november jl. in met toezending aan de Tweede Kamer van de voortgangsrapportage duurzaam inkopen. Uit de rapportage blijkt dat de milieucriteria van 31 productgroepen gereed zijn en dat de criteria voor de resterende 49 productgroepen nog dit jaar of in het eerste kwartaal van 2009 gereed komen. Daarmee is de basis gelegd voor duurzaam inkopen door de overheid.

Duurzame ontwikkeling is één van de prioriteiten van dit Kabinet. Duurzaam inkopen is daarvan een belangrijk onderdeel. De overheid koopt jaarlijks voor zo'n 40 miljard euro in. Door gebruik te maken van deze inkoopmacht wordt de markt voor duurzame producten gestimuleerd en wordt een prikkel gegeven aan innovatie en duur-

zaamheid in het bedrijfsleven. In 2010 gaat de rijksoverheid voor 100 procent duurzaam inkopen, de gemeenten voor 75 procent en de provincies en waterschappen voor 50 procent.

Voortgang geboekt

De afgelopen periode is er, naast de voortgang in de ontwikkeling van de milieucriteria voor rijksinkoop, ook op andere punten voortgang geboekt. Zo is gestart met het opnemen van 'cradle-to-cradle'-elementen in de milieucriteria voor duurzaam inkopen: productkenmerken als herbruikbaarheid, demonterbaarheid en het gebruik van secundaire grondstoffen worden daarin opgenomen. Daarnaast is gestart met de campagne 'Duurzaam inkopen: gewoon doen!' VNG, IPO en Unie van Waterschappen organiseren meer dan 100 cursussen en bijeenkomsten voor bestuurders en inkopers van gemeenten, provincies en waterschappen. Ook an-

dere organisaties hebben belangstelling voor duurzaam inkopen. Binnenkort tekenen universiteiten en hogescholen een verklaring dat zij hun inkoop voortaan volgens duurzame principes zullen doen. Het middelbaar beroepsonderwijs, het voortgezet onderwijs en het basisonderwijs zijn eveneens benaderd.

Europees verband

In Europees verband begint duurzaam inkopen inmiddels ook vaste vorm aan te nemen. De Europese Commissie publiceerde de 'Government Green Procurement', een kader dat moet leiden tot een systeem van duurzaam inkopen bij alle lidstaten. De commissie heeft, op voorspraak van Nederland, gekozen voor een doelstelling in 2010 van 50 procent duurzaam inkopen per lidstaat en niet voor een Europabrede doelstelling van 50 procent.

RIMAC MASTER rups mobiele rotorbrekers verbeterd

De RIMAC 600, 800 en 1000 rups mobiele rotorbrekers zijn nu standaard uitgerust met een PLC besturing voor het voeden van de breker. Hiermee kan de meest optimale manier van voeden worden ingesteld, die daarna door de installatie volautomatisch wordt vastgehouden.

Deze tool voorkomt het 'overvoeden' van de brekers. Tevens is hiermee de invoersnelheid zodanig te regelen dat de brekers constant ca 70 % vol met materiaal zitten. Als gevolg hiervan daalt de slijtage, wordt er meer materiaal met materiaal gebroken en wordt de verkleiningsgraad en de kwaliteit van het eindproduct geoptimaliseerd. Het systeem heeft eveneens een positief effect op de capaciteit, doordat het breekproces meer continu wordt.

De RIMAC Moby 600 heeft een inloop van 600 x 400, een eigen gewicht van 12,6 ton en een capaciteit van ca. 30 - 80 t/h, afhankelijk van o.m. materiaal en instelling van de breker. De RIMAC Master 800 heeft een inloopmaat van 800 x 500, weegt 23 ton en een capaciteit van ongeveer 50 - 180 t/h; de RIMAC Master 1000 heeft een opening van 1000 x 600, een eigen massa van 32 ton en een capaciteit van circa 60 - 200 t/h.

Primeur

De eerste machine in Nederland, die met dit nieuwe systeem is uitgerust, is



een RIMAC Master 800, die onlangs door importeur MARCOM uit Rijssen is afgeleverd bij MNO Vervat.



N.M. HEILIG B.V.

“van een goed idee tot een super installatie”

N.M. Heilig B.V. ontwerpt en bouwt duurzame installaties en componenten. Theoretische kennis op hoog niveau in combinatie met jarenlange praktijkervaring garandeert technisch hoogwaardige producten. N.M. Heilig B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en vervaardigen van allerhande recyclinginstallaties. Betrekking hebbende op breek- zeef installaties, sorteerinstallatie, wasinstallaties en grondveredelingsinstallaties.



Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
Tel. 072 571 66 88
info@heiligbv.com, www.heiligbv.com

100 aanmeldingen Marktplaats Duurzaam Inkopen Overheid

Op de Marktplaats Duurzaam Inkopen Overheid hebben zich al bijna 100 bedrijven aangemeld. Alle aangemelde bedrijven verklaren dat ze binnen hun eigen productgroep voldoen aan de duurzaamheidscriteria van de overheid. Dat betekent dat zij vanaf 2010 aan de overheid kunnen (blijven) leveren. MVO Nederland ontwikkelde deze marktplaats in opdracht van het ministerie van VROM.

Om het bedrijfsleven te informeren over het duurzaam inkoopbeleid van de overheid, heeft MVO Nederland de brochure 'Duurzaam inkopen overheid' uitgebracht.

U kunt deze brochure downloaden vanaf de website of bestellen (www.mvo-nederland.nl/degrotemvobibliotheek/publicaties/7463)



Leden investeren in nieuwe installaties

Theo Pouw

Bij Theo Pouw is op de locatie Eemshaven sinds begin deze maand een nieuwe thermische reinigingsinstallatie aan het proefdraaien. De installatie heeft een capaciteit van 500.000 ton per jaar en kan zowel voor het reinigen van grond, maar ook voor het recyclen van teer-



houdend asfalt worden ingezet. Volgens bedrijfsleider Jaap van der Wiel is dat een mooie combinatie. "De restwarmte

van de asfaltverwerking, benutten we voor het verwarmen van de grond ten behoeve van de reiniging."

Pouw is inmiddels ook gestart met de bouw van een nieuwe natte grondreinigingsinstallatie in Utrecht, die medio februari 2009 operationeel moet zijn. Deze vervangt de oude fabriek, waarin de afgelopen 15 jaar zo'n vier miljoen ton verontreinigde bouwstoffen zijn verwerkt. Met de nieuwe installatie, die meer verwerkingscapaciteit heeft, kunnen ook eindproducten toegesneden op de specifieke eisen van de klanten worden geleverd.

Wolfs Aannemingsbedrijf

Wolfs Aannemingsbedrijf uit Oisterwijk nam onlangs een nieuwe Keestrack rupsmobile zeefinstallatie type Novum in gebruik.

Deze door de firma Van Bommel geleverde machine valt onder de categorie twee-deks zeefinstallaties en is voorzien van een zware voeder. De aandrijving vindt volledig hydraulisch plaats. De zeefinstallatie kan zowel achter de breker worden ingezet, maar ook als grondzeefinstallatie worden gebruikt.



Doppstadt

De oplossing voor het verwerken van de volgende materialen:

GIP

**Bouw- en Sloopafval • Sloophout
Betonpuin • Groenafval • Biomassa
Ronde Grasbalen • GFT • Bedrijfsafval
Huisvuil • Hoog Calorisch Afval**

Ons leveringsprogramma bestaat uit:

Trommelzeven • Schudzeven • Swingzeven

Sneldraaiende Verkleiners

Langzaamdraaiende Verkleiners

Houtversnipperaars

Windshifters • Puinbrekers

P **POLS**
ZUIDLAND

Alle machines zijn zowel mobiel als stationair leverbaar.
Bel voor meer informatie en deskundig advies:

Tel.: 0031 - 181 - 458845 • Fax: 0031 - 181 - 452114 • E-mail: info@pols.nl • Internet: www.pols.nl

NTA voor bepaling industriële fijn stofemissies

NEN heeft onlangs een Nederlands Technische Afspraak (NTA) voor het eenduidig bepalen van fijn stofemissies uitgebracht. Deze NTA 8029 is bedoeld voor bedrijven die onder de Milieujaarverslag (MJV) en European Pollutant Release Transfer Register (E-PRTR) verplichting vallen. Aan de NTA is een database gekoppeld met emissiefactoren en omrekenfactoren die bedrijven kunnen gebruiken voor het vaststellen van de jaarlijkse emissies van fijn stof (PM10 en PM2,5).

NTA 8029 beschrijft de methode voor het bepalen van de jaarlijkse emissievracht fijn stof (PM10 en PM2,5). De emissie jaarvrachten worden vastgesteld voor diverse bronnen (zoals verbrandingsemissies), proceshandelingen en emissies ten gevolge van verwaaiing.

Startpunt van deze NTA is de situatie waarbij een bedrijf nagaat of ze rapportageplichtig is. Eindpunt van deze NTA is de situatie waarbij het bedrijf de jaarlijkse fijn stofemissie (PM10 en PM2,5) heeft vastgesteld en deze in het MJV kan rapporteren.

Eenduidigheid

De NTA wordt voorgeschreven in de nieuwe regelgeving over milieuverslaglegging (E-PRTR) die in 2009 in werking treedt. Bedrijven mogen afwijken van de in de NTA beschreven werkwijzen als eigen methoden en werkwijzen tot een vergelijkbaar of kwalitatief beter resultaat leiden.

De registratie van industriële fijn stofemissies gaat gepaard met grote onzekerheid. Dit wordt veroorzaakt door complexiteit in het meten van fijn stof

en een gebrek aan eenduidigheid in de bepaling van de jaarvrachten. Om eenduidigheid te scheppen, hebben de overheid (rijk, provincies en gemeenten) en het bedrijfsleven gezamenlijk deze NTA opgesteld.

Informatie en bestellen

NTA 8029 kan gratis gedownload worden via de Normshop op www.nen.nl. De database is binnenkort toegankelijk via de website van FO-Industrie, www.fo-industrie.nl, en via het elektronisch milieujaarverslag (e-MJV versie 7.0). Voor meer informatie: NEN-Milieu, telefoon (015) 2 690 303, e-mail: milieu@nen.nl.

TRAMAT

voor AL uw conveyor componenten



Stofbepaling met nevel voor hallen, bunkers, shredders/brekers en transportbanden



TraMat voor al uw transportband-onderdelen

Vlietskade 7009 | NL 4241 WR Arkel | T. +31 (0)183 565 333 | F. +31 (0)183 565 335 | E. info@TraMat.nl | I. www.TraMat.nl

Goed zicht ook bij mistige omstandigheden

Onlangs installeerde de firma Groot-Jebbink uit Ermelo een PathFindIR thermische camera op een CAT 950H wiellader bij composteringsbedrijf Orgaworld te Drachten. Deze camera maakt het mogelijk om ook onder mistige omstandigheden in de composteringshal veilig met divers materieel te rijden.

Het unieke van een thermische camera is dat deze reageert op de warmte die een mens, dier, auto of object uitzenden. Het gaat hierbij altijd om een verschil in temperatuur. De camera bevat extreem gevoelige detectoren, die deze temperatuurverschillen zichtbaar maken en weergeven in zwart-wit tinten op de aangesloten monitor.

De thermische lens van zo'n camera is op eenzelfde wijze opgebouwd als een standaard dode-hoek spiegel of achterzichtcamera. Alleen is de lens niet van glas gemaakt maar van germanium. Glas laat warmte-(infrarood)straling namelijk nauwelijks door,

FLIR Systems

FLIR Systems is wereldwijd marktleider in het ontwerpen van dergelijke infraroodcamera's en heeft productielocaties in de Verenigde Staten (Portland, Boston en Santa Barbara) en Zweden (Stockholm). Het bedrijf heeft meer dan 1.400 infraroodspecialisten in dienst en levert een netwerk van regionale kantoren aan vele internationale markten.



Twee vliegen in één klap

Tijdens de montage van dit thermische camerasysteem bij Orgaworld kwam ook de optie van een achterzichtcamera ter sprake. Omdat in de hal verschillende machines in een beperkte ruimte werkzaam zijn, is tevens besloten om eveneens een achterzichtcamera te plaatsen. Voordeel hiervan is dat de chauffeur nu niet continue over zijn schouder hoeft te kijken. Uit efficien-

cy-overwegingen zijn de voor- en achterzichtcamera's automatisch geschakeld.

Toetssoftware voor grond & bagger

Schreurs Uitgeverij BV heeft onlangs haar toetssoftware voor grond & bagger vernieuwd en uitgebreid met de msPAF toets voor verspreiding baggerspecie op aangrenzend perceel.

U kunt echter alle varianten uit het Bbk toetsen; toepassen op de landbodem, op de waterbodem, grootschalige bodemtoepassingen verspreiden.

U kunt ook toetsen met één ingevoerde waarde (handig om even snel na te gaan wat gevolgen zijn), als handhaver, etc.. Er is een apart programma voor toetsen van bouwstoffen.

De toetssoftware is exclusief voor leden van www.schreurs-uitgeverij.nl, zij ontvangen ook het gehele jaar door gratis de updates.

Voor meer informatie:

www.schreurs-uitgeverij.nl



Het is weer voor jaren klaar.
Gegarandeerd met ons 0–31.5 menggranulaat.

“Wij maken
meer
van puin...”

Voor steeds meer toepassingen maken wij granulaten, menggranulaten en funderingsmortel. Al jaren lopen we voorop op het gebied van kwaliteit en innovatie. Toen was het KOMO, nu de ontwikkeling van nieuwe breek- en scheidingstechnieken. Ons product is úw garantie voor een goed verwerkbaar, schone grondstof.

U vraagt – wij leveren.
Ook dat garanderen we.

www.puinrecycling.nl

 GRONINGSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

Eerste rupsmobiele HAAS voorbreker in België geleverd

Van Bommel machine import heeft inmiddels verschillende mobiele HAAS voorbrekers in de Benelux afgezet. Sinds kort zijn deze brekers ook op rups verkrijgbaar. De primeur ging medio november naar onze zuiderburen waar de firma GBS uit Zottegem de machine inzet voor het verkleinen van de steenachtige fractie uit bouw- en sloofafval.

Deze HAAS HDWV-D 700x2000 voorbreker is uitgerust met een 6 cilinder Caterpillar C9 Tier 3 dieselmotor van 242KW / 330PK.

De machine is verder voorzien van afstandsbediening, automatische smering, cleanfix en een bovenbandmagneet. Middels een schakelaar op de bedieningskast kan zeer eenvoudig het ge-

wenste programma voor hout; afval; matrassen of groenafval gekozen worden. De twee verkleiningswalsen hebben een diameter van 700 mm en zijn 2.000 mm lang. Het toerental van de walsen is traploos te regelen tussen 0 en 40 rpm. Alle hydraulische componenten zijn van Bosch-Rexroth.



Duurzame inkoop overheid:

een bureaucratisch doolhof

Het duurzame inkoopbeleid van de overheid dreigt een bureaucratisch doolhof te worden. Dat vrezen de Tweede Kamerleden en diverse duurzaamheidsadviseurs. Volgens Hessel Abbink Spaink van Applied Ethics Associates dreigen de eisen die SenterNovem opstelt door te slaan in contraproductieve regelzucht. Dit meldt het Financieele Dagblad.

Abbink Spaink vindt onder meer dat de overheid niet goed definieert wat duurzaam is, geen hoofdzaken van bijzaken weet te onderscheiden en geen duidelijke einddoelen stelt. De Tweede Kamer ziet liever dat de vele nieuwe regels worden vervangen door algemene eisen en keurmerken. Tevens wil de Kamer dat meer naar zaken wordt gekeken

waar snel veel duurzaamheidswinst op te behalen valt. Via een motie van CDA, PvdA, ChristenUnie, VVD, GroenLinks en SGP wil de Kamer dit bereiken.

Gebonden

De verantwoordelijke minister Jacqueline Cramer zegt echter dat ze gebonden is aan specifieke eisen, omdat het gebruik van keurmerken tegen de Europese aanbestedingsregels is. De minister denkt ook dat de ingezette koers kleine bedrijven volop kansen biedt om met innovatieve concepten te komen. De Kamer denkt echter dat juist grote bedrijven kansen



krijgen, omdat kleine bedrijven verdwalen in de regels.

Bron: Financieele Dagblad

Veranderingen binnen VCA-wereld

Sinds 1 oktober is er een nieuwe VCA-checklist (versie 2008/05). Een aantal daarin aangebrachte fundamentele veranderingen moet ertoe leiden dat de veiligheid op de werkvloer toeneemt. In de begeleidende brief bij het uitbrengen van deze checklist stellen de voorzitter van het bestuur SSVV en de voorzitter van het Centraal College van Deskundigen VCA dat sinds 1999 het aantal ongevallen is gedaald. Een positief resultaat en daarmee is de waarde van de VCA-checklist zonder meer bewezen.

Bij het lezen van de nieuwe VCA-checklist zijn de volgende opvallende veranderingen te noteren:

Naast de bestaande VCA* en VCA** is de VCA-Petrochemie geïntroduceerd om een extra mogelijkheid te creëren voor het stellen van de juiste eisen in de juiste situatie.

In de checklist is meer aandacht gekomen voor het veiligheidsgedrag op de werkvloer.

De introductie van de LRMA (Laatste Minuut Risico Analyse) of Startwerk-

analyse moet ertoe leiden dat aan de hand van een korte risicoanalyse, de werknemer vaststelt veilig met het werk te kunnen starten. Hij gaat daarbij na of alle genomen en bedachte veiligheidsmaatregelen er ook daadwerkelijk toe leiden dat het werk veilig is uit te voeren. De LMRA vereist overigens geen administratieve lastenverzwaring en hoeft alleen bij de locatiebezoeken geïntroduceerd te worden. In de nog uit te brengen VCA-handleiding zal de LMRA duidelijk worden geïntroduceerd.

Een belangrijke eis in vorige checklists voor het verkrijgen van een VCA. Certificaat, de Incident Frequentie, is losgelaten. In plaats hiervan is een nieuwe 'must'-vraag geformuleerd, die een inspanningsverplichting oplegt zonder dat er een eis wordt gesteld.

De driejaarlijkse herziening van de bedrijfs-RI&E is komen te vervallen.

Voor VCA* bedrijven is de verplichting van een beleidsverklaring en van het houden van VGM-overleg (toolboxmeetings) komen te vervallen. Ook de verplichtingen ten aanzien van het noodplan (een jaarlijkse oefening is

geen minimumeis meer) en milieupreventie zijn verminderd

Ook voor de auditoren zijn er substantiële veranderingen. Deze komen erop neer dat de huidige schriftelijke onderbouwing van alle minimumeisen niet meer hoeft. Van de auditor wordt gevraagd om van een aantal aangeduide minimumeisen en van doelstellingen van de vragen een beoordeling en onderbouwing van de bevindingen te geven

De introductie van de VCA-petrochemie die o.a. gekenmerkt wordt door het volgende: Ketenaansprakelijkheid, d.w.z. dezelfde VCA-eisen gelden voor aannemers en onderaannemers en het specifiek borgen van de VCA-eisen op de werkvloer bij onderaanneming; Gestructureerde beoordeling en selectie van onderaanneming; uitsluitend gebruik maken van een VCU gecertificeerd uitzendbureau; een VGM gedragsprogramma.

Uitwisselbaar



Toepasbaar voor vrijwel alle merken machines: o.a. Cat, Komatsu, Hitachi, Liebherr, JCB, etc.

Slijtdelen



Importeur Benelux Esco. Tandén, adapters, messenstaal, etc.

Bakken



Banaan-, dieplepel-, kantel-, sloten-, puinbakken, etc.

Grijpers



Sloop- en sorteergrijpers voor machines van 750 kg tot 50 ton.

HGT Grijpers



Schrootpoliepen, overslaggrijpers, grond- en putgrijpers, etc.

Reparatie



Reparatie van alle denkbare uitrustingsstukken.

Maarheeze (NL):
+31 495 596 666

Zeewolde (NL):
+31 36 522 99 55

Ninove (B):
+32 54 33 81 11

www.vematec.nl



Thuis op elk terrein

Vematec powered by Rhino

De Rhino hamers van Vematec staan voor topkwaliteit. Sprekende kenmerken zijn: het gebruik van hoogwaardige slijtvaste staalsoorten, toepassing van een hoge druk accumulator, een uniek ventiel-design en een uitstekende prijs/ kwaliteitverhouding. Het complete programma omvat 16 types geschikt voor machines van 0,7 tot 110 ton.

Uw partner:



*Bestuur
en
secretariaat
wensen
u
Prettige
Feestdagen
en een
Gelukkig
Nieuwjaar*

Kalender vakbeurzen, symposia en congressen

Infratech 2009

Van 13 tot en met 16 januari 2009 is deze vakbeurs weer dé ontmoetingsplaats voor iedereen die zich bezighoudt met grond-, water- en of wegenbouw. Alle kennis en ervaring is vier dagen lang verzameld in Ahoy Rotterdam.
Voor meer informatie: www.ahoy.nl

Praktijkdag 2009

De Praktijkdagen blijken in een grote behoefte te voorzien. Op 21 en 27 januari 2009 vindt bij de BRBS in Zaltbommel de jaarlijkse update van de belangrijkste ontwikkelingen op gebied van wet- en regelgeving voor de sector plaats.
Voor meer informatie: www.brbs.nl

Infra Relatiedagen

Van 3 tot en met 5 februari 2009 worden in de Evenementenhal te Hardenberg de Infra Relatiedagen georganiseerd.
Voor meer informatie: www.evenementenhalhardenberg.nl

Bouwbeurs 2009

De Bouwbeurs 2009 opent op 9 februari 2009 in de Utrechtse Jaarbeurs haar deuren.
Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

Vakbeurs Industrie & Energie

VNU Exhibitions organiseert op 1 en 2 april 2009 in de Jaarbeurs in Utrecht de vakbeurs Industrie & Energie.
Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

EasyFairs® Industrie & Milieu

In de Rotterdamse Ahoy wordt op 13 en 14 mei 2009 de EasyFairs® Industrie & Milieu vakbeurs gehouden.
Voor meer informatie: www.easyfairs.com/IM-NL

Dag van de Bouw

Op zaterdag 6 juni 2009 stellen bouwbedrijven hun bouwprojecten door het hele land open voor het publiek. Via rondleidingen over de bouwplaats, dia-voorstellingen en kinderactiviteiten maakt jong en oud kennis met de bouw. Afgelopen jaar pakten meer dan 110.000 mensen deze kans om van dichtbij één van de 240 bouwprojecten te bewonderen.

Sardinië Symposium 2009

Van 5 t/m 9 oktober 2009 zal het 12e internationale symposium afvalbeheer en storten in S. Margherita di Pula in Italië worden gehouden.
Voor meer informatie: www.sardiniasymposium.it

COLOFON

BEwerken is een kwartaaluitgave van de BRBS, Branchevereniging Recycling, Breken en Sorteren en wordt toegezonden aan de leden van de BRBS, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse branche-organisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

ing. G.J. van Driel	(Dura Vermeer)
ir. M.S.M. de Vries	(BRBS)
ing P.M. Broere	(BRBS)

Redactie en vormgeving

CEV-Producties, Postbus 526
3235 ZG Rockanje
Tel. (0181) - 40 44 46
Fax (0181) - 40 13 53
E-mail cevprod@worldonline.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS, Van Heemstraweg West 2^b
5301 PA Zaltbommel
Tel. (0418) - 68 48 78
Fax (0418) - 51 54 53
E-mail info@brbs.nl
Website www.brbs.nl

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales
t.a.v. dhr. D. Mooijman
J. Röntgenstraat 17, 2551 KS Den Haag
Tel. (070) - 323 40 70
Fax (070) - 323 71 96
De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Druk

Drukkerij Quadraat B.V., Postbus 1011
3260 AA Oud-Beijerland

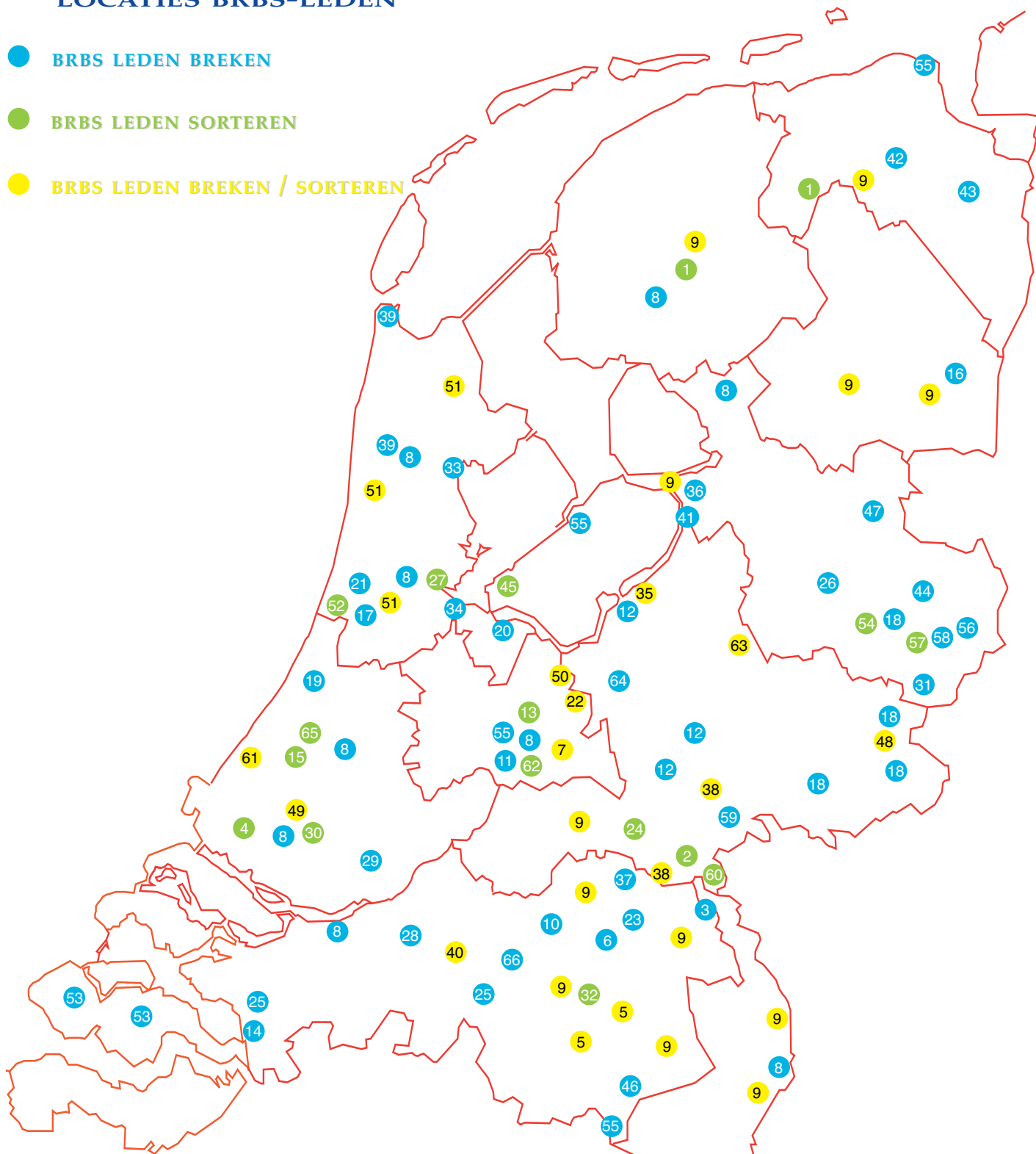
BEwerken is gedrukt op 135 grs Reviva Mega Gloss gerecycled papier en ingeseald in met de grootst mogelijke zorg vervaardigd polyethyleen, opdat zo min mogelijk schadelijke stoffen in ons milieu achterblijven.

ISSN

Deze seriële publicatie is bij het Depot van Nederlandse Publicaties van de Koninklijke Bibliotheek te Den Haag geregistreerd onder nummer: 1566 - 9181

LOCATIES BRBS-LEDEN

- BRBS LEDEN BREKEN
- BRBS LEDEN SORTEREN
- BRBS LEDEN BREKEN / SORTEREN



BRBS DONATEURS

Bedrijfsnaam

ARSA B.V.
 Busschers Staalwerken B.V.
 Craco
 Demarec
 Kalle en Bakker Overslag B.V.
 Laverman Technisch Handelsbureau
 Mol Ingenieursbureau
 C. van der Pols & Zn. B.V.
 Saes International B.V.
 Van der Spek Vianen BV
 Verachtert Nederland B.V.
 Verhoeven Grondverzetmachines B.V.

Adresgegevens

Buitenhaven Oostzijde 12
 Nijverheidsstraat 11
 Henri Dunantweg 13a
 Den Hoek 10
 Schipperswal 6
 Hooftstraat 317
 De Lierseweg 2
 Stationsweg 36
 Postbus 244
 De Limiet 14
 Sigarenmakerstraat 4a
 Den Engelsman 2

Postcode

7604 PJ
 7482 GZ
 2402 NM
 5848 EL
 6041 TC
 2406 GK
 2291 PD
 3214 VK
 6000 AE
 4131 NR
 5232 BJ
 6026 RB

Plaats

Almelo
 Haaksbergen
 Alphen a/d Rijn
 St. Anthonis
 Roermond
 Alphen a/d Rijn
 Wateringen
 Zuidland
 Weert
 Vianen
 's-Hertogenbosch
 Maarheeze

Netnr

0546
 053
 0172
 0458
 0475
 0172
 0174
 0181
 0495
 0347
 073
 0495

Telefoonnr

45 28 22
 850 77 70
 42 30 50
 44 23 00
 31 86 86
 47 51 53
 67 15 15
 45 88 45
 56 19 29
 36 26 66
 640 41 11
 59 66 66

Faxnr

45 83 22
 850 77 71
 42 30 55
 44 21 20
 31 04 59
 47 65 04
 67 15 10
 45 21 14
 56 18 96
 37 28 74
 641 97 40
 59 66 99

NR	BEDRIJFSNAAM	ADRESGEGEVENS			OVERIGE LOCATIES	B/S	TELEFOON			
1.	Afvalverwerking Groningen B.V.	Postbus 66	9350 AB	Leek	Oudehaske	S	0594	58 72 60		
2.	ARN B.V.	Postbus 7006	6503 GM	Nijmegen		S	0513	61 45 00		
3.	AVG Recycling Heijen B.V.	Postbus 160	6590 AD	Gennep		B	024	371 71 71		
4.	AVR - Van Gansewinkel	Postbus 1136	3180 AC	Rozenburg		S	0485	55 12 60		
5.	Baetsen Recycling B.V.	Locht 100	5504 RP	Veldhoven		S	0181	27 52 75		
					Son	BS	040	205 44 80		
6.	Beekmans Recycling B.V.	Hurkske 28	5469 PJ	Erp	Alphen a/d Rijn (APR) Steenwijk (BRC) Utrecht (BRC-Isotopenweg) Utrecht (BRC-Sophialaan) Heerhugowaard (HAL) Heerenveen (BRC) Zaandam (ZPR) Vondelingenplaat Rt. (REKO) TOP Moerdijk Keunen Recycling, Venlo	B	0413	21 23 22		
7.	Beelen Midden-Nederland BV	Schonauwenweg 8	3991 MC	Houten		BS	030	635 33 55		
8.	Bentum Recycling Centrale B.V.	Vondelingenplaat 17	3197 KL	Vondelingenplaat		B	010	472 40 80		
							0172	49 30 05		
							0521	52 31 82		
							030	248 10 08		
							030	280 18 00		
							072	571 25 00		
9.	Bowie Recycling B.V.	Postbus 35	5450 AA	Mill	Tiel Maastricht Brunssum Boxtel Emmen Genemuiden Helmond Hoogeveen Hoogkerk Joure Nuland Venlo Montfort Roermond Wanroy	BS	088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
							088	088 77 00		
10.	Brabant BreCom B.V.	Nieuwkuikseweg 2	5268 LE	Helvoirt	Harderwijk Wageningen	B	0411	64 19 97		
11.	BRL bv	Batuwseweg 44	3412 KZ	Lopikerkapel		B	0348	55 18 86		
12.	Bruil infra bv	Postbus 19	6710 BA	Ede		B	0318	67 17 17		
							0341	42 20 24		
							0317	46 85 20		
13.	Containerbedrijf Dorrestein B.V.	Fornheselaan 180	3734 GE	Den Dolder		S	030	225 05 44		
14.	DD Recycling	v. Konijnenburgweg 56-58	4612 PL	Bergen op Zoom		B	0164	24 39 37		
15.	De Milieu Express	Radonstraat 231	2718 SV	Zoetermeer		S	079	363 30 30		
16.	Drentse Recycling Mij	Postbus 2006	7801 CA	Emmen		B	0591	63 00 33		
17.	Dura Vermeer Reststoffen BV	Postbus 149	2100 AC	Heemstede		B	023	548 72 50		
18.	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	Postbus 31	7130 AA	Lichtenvoorde		B	0544	39 55 55		
						Borne		074	266 17 57	
					Doetinchem		0314	37 32 12		
					Eibergen (Penterman)		0545	47 16 06		
19.	H.H. van Egmond B.V.	Postbus 89	2230 AB	Rijnsburg	Ochten	B	071	402 42 41		
20.	Feep v/d Heiden Puinrecycling B.V.	Postbus 122	1260 AC	Blaricum		B	035	538 36 20		
21.	Gebr. Bottelier Sloophandel B.V.	Postbus 9545	2003 LM	Haarlem		B	023	531 94 43		
22.	Gebr. Tammer B.V.	Amersfoortsestraat 7	3769 BR	Soesterberg		BS	0346	35 22 86		
23.	Gebr. Van der Brand en Van Oort B.V.	Koperslagerstraat 17	5405 BS	Uden		B	0413	27 30 33		
24.	Gerritsen Milieu Recycling b.v.	Postbus 114	3925 ZJ	Scherpenzeel		S	033	277 18 80		
25.	Heijmans Infratechniek BV	Postbus 1277	5004 BG	Tilburg		B	013	572 86 00		
						Heerle		013	572 86 40	
							B	0572	35 22 50	
							S	020	447 66 66	
							B	0162	43 39 66	
							B	078	617 95 96	
							S	010	492 92 92	
							B	053	573 58 00	
							S	0411	65 00 00	
						B	0229	54 77 00		
						B	020	334 43 22		
						BS	0341	42 43 02		
						B	038	333 20 10		
						B	0412	62 31 09		
						BS	026	311 21 51		
						B	024	641 10 27		
39.	Recycling Den Helder	Postbus 330	1700 AH	Heerhugowaard	Den Helder	B	072	571 97 44		
							0223	63 75 84		
40.	Recycling Dongen B.V.	De Slof 36	5107 RJ	Dongen	Den Helder	BS	0162	31 49 20		
41.	Recycling Kampen Beheer B.V.	Haatlandhaven 19	8263 AS	Kampen		B	038	332 32 15		
42.	Recycling Maatschappij Groningen BV	Gideonweg 10	9723 BM	Groningen		B	050	318 28 18		
43.	Recycling Maatschappij Veendam	Postbus 107	9640 AC	Veendam		BS	0598	62 64 39		
44.	Recycling Mij Almelo B.V.	Steenweg 6	7604 PX	Almelo		B	0546	58 15 55		
45.	Recyclingmij. Vijfhoek Flevoland BV	Bolderweg 14	1332 AT	Almere		S	036	532 64 33		
46.	Reiling Sterksel B.V.	Postbus 2640	6026 ZG	Maarheeze		B	040	226 15 54		
47.	R.M.B. BV	Postbus 165	7770 AD	Hardenberg		B	0523	23 80 17		
48.	Rouwmaat Groep	Postbus 74	7140 AB	Groenlo		BS	0544	47 40 40		
49.	Shanks Nederland B.V.	Postbus 171	3000 AD	Rotterdam		BS	010	280 53 00		
50.	Smink Groep	Lindeboomseweg 15	3828 NG	Hoogland		BS	033	455 82 82		
51.	Sortiva B.V.	Postbus 72	1800 AB	Alkmaar		BS	0900	767 84 82		
						Halfweg		0900	767 84 82	
						Middenmeer		0900	767 84 82	
							S	023	536 46 46	
52.	Stoel Milieu B.V.	Vijfhuizenzijdijk 240	2141 BL	Vijfhuizen		Goes	B	0118	59 27 20	
53.	Sturm en Dekker B.V.	Kleverkerkseweg 24	4338 PM	Middelburg			B	0113	21 68 04	
							S	0548	53 86 85	
							B	030	42 43 02	
							Lelystad		0320	242 52 62
							Eemshaven		030	23 69 66
					Weert (Bodemsanering Nederland BV)			0495	242 52 62	
56.	Twee 'R' Recycling Groep B.V.	Welbergweg 71	7556 PE	Hengelo	Lelystad		B	074	255 80 10	
57.	Twence Afvalscheiding	Postbus 870	7550 AW	Hengelo			S	074	240 45 44	
58.	Twentse Recycling Mij B.V.	Onyxstraat 20	7554 TP	Hengelo			B	074	243 26 57	
59.	Van Dalen B.V.	Veilingweg 8	6851 EG	Huissen			B	026	326 62 00	
60.	Van Kesteren Recycling B.V.	Postbus 147	6560 AC	Groesbeek		S	024	397 54 54		
61.	Van Vliet Contrans	Wateringseveld 1	2291 HE	Wateringen		BS	0174	29 78 88		
62.	Van Vliet Groep	Grote Wade 45	3439 NZ	Nieuwegein		S	030	285 52 00		
63.	VAR BV	Postbus 184	7390 AD	Twello		BS	055	589 29 00		
64.	Vink Aannemingsmaatschappij	Postbus 99	3770 AB	Barneveld		B	0342	301 83 00		
65.	Vliko	Achthovenerweg 17B	2351 AX	Leiderdorp		S	071	40 64 06		
66.	Wolfs Aannemingsbedrijf B.V.	Sprendlingenstraat 29	5061 KM	Oisterwijk		B	013	528 22 58		



Eerland
Recycling
Services

experts in afval- en bouwstoffen



Geldermalsen, Stationsweg 2

T: 0345 585000

F: 0345 585025