

9^e Jaargang,
nummer 2

BEWERKEN

Kwartaalblad van de BRBS, de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren



SAES

20 jaar importeur FRD
www.demolitiontools.eu

Juni
2008



Q-WMR: volwaardige en bedrijfsbrede IT-oplossing voor de milieubranche



Een volwaardige, flexibele, betaalbare en bovendien gebruiksvriendelijke ERP-oplossing die naadloos alle bedrijfsfuncties in de milieubranche integreert. Dat is Q-WMR, "Waste Management & Recycling" van Qurius. Q-WMR is gebaseerd op standaard Microsoft Dynamics NAV en biedt naast een krachtige basisstructuur uitgebreide branchespecifieke functionaliteit. Een oplossing die alle primaire en secundaire functies in het afvalbedrijf bundelt en zo de efficiëntie en kwaliteit verbetert.

Qurius Hogeweg 129, 5301 LL Zaltbommel. Postbus 258, 5300 AG Zaltbommel
 t +31 (0)418 68 35 00, e info@qurius.nl, i www.qurius.nl

Microsoft
GOLD CERTIFIED
 Partner

Imagine. Integrate. Innovate.

INHOUD

5	Van de voorzitter
6	Lastenverlichting tekent zich voorzichtig af
7	Voor Wet algemene bepalingen omgevingsrecht dreigt forse vertraging
8	VROM-inspectie en Chinese afvalautoriteiten pakken illegale afvaltransporten aan
9	Recyclinggranulaat en REACH, een stapje verder
10	Vooraf lering trekken uit rapport Arbeidsinspectie
12	Recyclingbranche enige groeve van betekenis voor ons land
14	Recyclinggranulaat in de wegenbouw
16	VROM werkt aan LAP-2
17	BRBS tekent gipsconvenant in kader van cradle-to-cradle
17	Campagne 'Duurzaam inkopen, gewoon doen!' van start
18	SenterNovem wacht tour de force bij duurzaam inkopen gemeenten
19	Duurzaam is nooit echt duurzaam
20	Kabinet werkt aan duurzame ontwikkeling
21	Afvalbranche werkt aan gemeenschappelijke Arbo-catalogus
22	JCB schenkt zes wielladers aan getroffen rampgebied
23	Provincie Limburg ontwikkelt veelbelovend controlesysteem
24	Uit de Algemene Ledenvergadering
25	Klimaatdoelstelling en grondstoffenmanagement
27	Afval bestaat niet in duurzame bevoorradingsketens
29	Netherlands Waste partnership in oprichting
31	Nieuwegein anticipeert op duurzaam inkopen
32	Erkenning overwinning laat lang op zich wachten
33	Nieuwe meettechnieken leggen lange termijn gedragingen bloot
33	Beelen neemt Heijmans Recycling Amsterdam over
34	Commissie Noordzij adviseert vernieuwde en pragmatische aanpak knelpunten
35	www.brbs.nl totaal vernieuwd
37	Milieuvriendelijk alternatief voor gebruik fossiele brandstoffen
37	HVC gestopt met inzameling bedrijfsafval
38	Baetsen Recycling kiest voor rupsmobiele breker van Hazemag
39	Mark Kuijken: 'brede' vertegenwoordiger Sorteren
39	Nieuwe bio-energiecentrale geopend
41	Regie uitstoot Nederlandse broeikasgassen verschuift naar Europa
41	Steenkorrel investeert in Kleemann's
42	BRBS sponsor Europese Spelen voor hart- en longgetransplanteerden
43	Afvalverwerking Groningen decentraliseert en moderniseert
45	Kalender vakbeurzen, symposia en congressen
45	Colofon
46	Locaties BRBS-leden
47	BRBS Ledenlijst

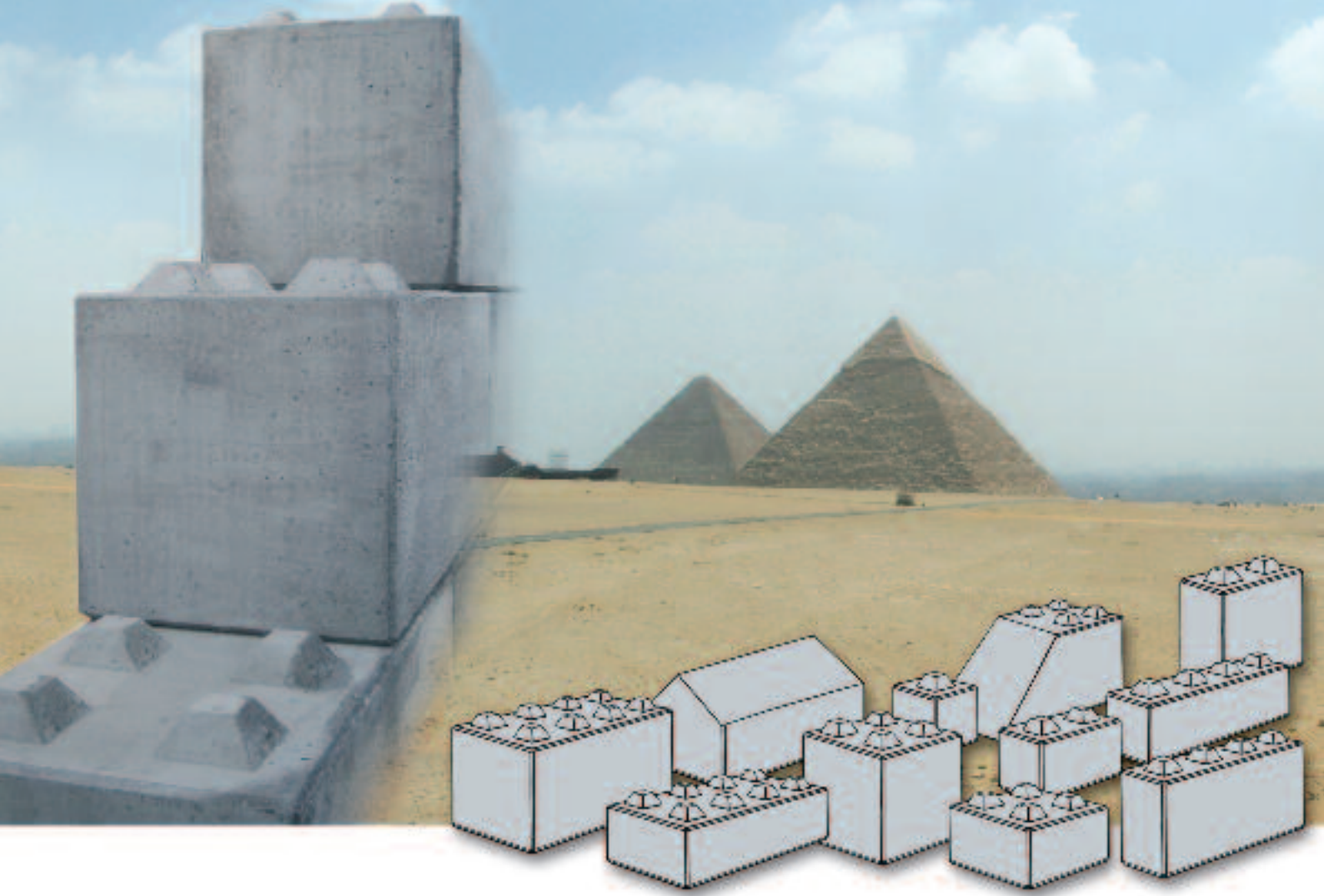
ADVERTENTIE INDEX

2	Qurius	23	AVG Recycling	38	BRBS
4	Constar Betonwaren BV	26	Dua Vermeer Reststoffen BV	40	Lubo Screening & Recycling Syst.
8	ACDE Europe	28	Verhoeven BV	40	Twentse Recycling Maatschappij
10	Duim Elektrotechniek BV	30	Baetsen Recycling B.V.	42	A & H Jager BV
13	GEHA BV	30	Pols Zuidland BV	44	Veluwe Afval Recycling (VAR)
14	Bia Komatsu BV	32	JC Bamford NV	44	Demarec BV
18	N.M. Heilig BV	34	Theo Pouw BV	48	Eerland Recycling Services
20	Tramat BV	36	Vink Aannemingsmaatschappij		
22	Hein Lehmann BV	36	Buro Laverman BV		

Bij foto omslag:

Gehlmax Verhuur uit Werkendam vervangt zijn sloophamerlijn door Furukawa Rock Drill hydraulische sloophamers. Deze worden door FRD –dealer ToppTools Nederland BV overhandigd aan Johan van Buren van Gehlmax Verhuur. De eerste vracht van 24 stuks FRD sloophamers bestaat uit 3x F1, 5x F2LN, 3x F3LN, 5x F4LN, 7x F5LN en 1x F12LN.

Voor meer informatie neemt u contact op met SAES International BV te Weert of kijkt u op www.gehlmax.nl.



De bouwvakkers van Cheops waren nu heel wat beter af geweest

Het plaatsen van een sterke functionele opslag gaat met Constar Mega-Block® snel en eenvoudig.

Mega-Block® is een modulair bouwstelsel voor wanden en keermuren, stapelbaar en vrij van indeling op te bouwen.

Mega-Block® is onderhoudsarm, verplaatsbaar, voordelig in aanschaf, sterk en milieuvriendelijk.

De elementen zijn gemaakt van een sterk en onderhoudsarm beton. Het systeem is breed inzetbaar.

De meest toegepaste vorm is opslag en scheiding van grint, houtafval, oude metalen, strooizout en mest.

Met Mega-Block® verzekert u zich van een snelle en flexibele oplossing voor nagenoeg elk opslagprobleem.

Constar beschikt in Nederland over 5 betonfabrieken.

Vanuit de dichtsbijzijnde vestiging transporteren we rechtstreeks naar de door u aangewezen locatie.

Het lossen van de vracht betekent gelijktijdig het plaatsen.

En... dankzij de platte organisatiestructuur plaatsen we al binnen 2 werkdagen na opdracht.

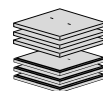
Mega-Block® is dankzij de flexibiliteit ook geschikt als tijdelijke opslagplaats.

Meer weten?

Bel (0344) 61 12 22 of surf naar

www.constar.nl

voor een gedetailleerde beschrijving en alle mogelijkheden.



VOORWOORD



Geachte lezers,

Met de uitspraak "De enige groeve van betekenis die ons land in de toekomst nog heeft, is de Recyclingbranche", opgetekend uit de mond van algemeen directeur Wim Blonk van Holcim, lijkt Nederland aan een nieuw hoofdstuk te beginnen, 'Optimaal hoogwaardige recycling'. Twee kanjers van bedrijven Holcim en BRC, die samen een huzarenstukje leveren. BRC door op grote schaal teerhoudend asfalt op te werken tot nieuwe producten waaronder eco-granulaat en Holcim die het eco-granulaat grootschalig toepast als zand- en grindvervanger in beton.

Het is ook noodzakelijk omreden van de steeds groter wordende schaarste op de grondstoffenmarkt en de groeiende afvalberg.

Een tour de force? Wel nee, een prachtige uitdaging en kansen voor innovatie.

Nederland mag niet hetzelfde overkomen als met de markt voor duurzame energie! Nederland moet voorop blijven lopen waar het gaat om recycling en dat kan ook.

De eerste contouren van het LAP-2 worden langzamerhand zichtbaar. Het document waar afvalverwerkend Nederland zich aan meet en handhavers de maat mee nemen. Wat zijn de ambities voor Nederland? Hoe blijft ons land Recycling Nederland?

Beperking van CO₂ emissie en het zolang mogelijk in de keten houden van grondstoffen zal het devies moeten zijn.

Dat met recycling grondstoffen bespaard worden is evident, maar dat met recycling tot meer dan driemaal zoveel CO₂ gereduceerd kan worden in vergelijking met verbranden is niet altijd even bekend.

Het is dus zaak dat Nederland haar ambities zodanig bijstelt dat de onderste sporten van de Ladder van Lansink nadrukkelijker worden ontmoedigd. Naast een heffing op storten, dat goed gewerkt heeft, is een heffing op verbranden een logische vervolgmaatregel.

Natuurlijk, verbranden blijft voorlopig nog noodzakelijk en de energie die hiermee wordt opgewekt is mooi meegenomen. Maar in tegenstelling tot de Scandinavische landen heeft Nederland de erfenis van te grootschalige verbranding, waardoor optimale energiebenutting uit restafval onmogelijk is.

Voor de BRBS ligt het primaat dan ook allereerst bij recycling en vervolgens kleinschalige thermische verwerking van niet recyclebaar brandbaar restafval met maximale energiebenutting.

De ambitie die vanuit het LAP-2 moet afstralen moet ondernemers triggeren tot hoogstaande innovatie in de recyclingsector, waaruit later weer een prachtig exportproduct te maken is. Duitsland de zonnecellen, Nederland de recyclingindustrie!

Dus gaan we door met maximale materiaalrecycling en wordt gebouwd aan GFT-vergisten met productie van groene energie en compost, bijstook met secundaire brandstoffen en thermische verwerking van sorteeresidu in TRI's met energierendement van meer dan 75%.

Het bedrijfsleven is er helemaal klaar voor.

Hannet de Vries - in 't Veld
Vice-voorzitter BRBS.

Lastenverlichting tekent zich voorzichtig af

Sinds minister Cramer op 17 april jl. de Tweede Kamer informeerde dat zij het wel zo'n beetje gehad heeft met het Meerjarenprogramma Modernisering VROM-regelgeving, ondanks het feit dat de doelstellingen wat betreft de lastenverlichting niet zijn gehaald, heeft de verwarring toegeslagen. Was dat nu de uitkomst van de deregulering? En wat merken we nu concreet van de toegezegde reductie van de administratieve lasten?

VNO-NCW secretaris economische zaken drs. Sigrid Verweij draagt zorg voor verheldering door zaken weer in het juiste perspectief te plaatsen.

“Dat velen door de bomen het bos niet meer zien, is niet verbazingwekkend. Qua helderheid in berichtgeving blinkt dit Kabinet niet uit. Het feit dat er ook verschillende trajecten door elkaar heen lopen, maakt het nog eens lastiger om de uitgezette lijnen goed te volgen,” stelt Verweij.

Vanzelfsprekend kent ook Verweij de publicatie in de Staatscourant waarin de VROM-minister aangeeft dat het Meerjarenprogramma Modernisering VROM-regelgeving is beëindigd, ondanks het feit dat de beoogde lastenverlichting van 25% niet is gehaald en 44% van de 121 projecten nog niet is afgerond. Cramer wijt de tekortschietende lastenverlichting aan niet voorziene extra administratieve lasten vanuit de Europese Unie en aan het later in werking treden van de omgevingsvergunning.

“Wat nu nog ontbreekt is grotendeels overgeheveld naar een nieuw project: ‘Slimmere regels, betere uitvoering en minder lasten’. Al dit soort trajecten maken deel uit van de totale dereguleringsoperatie, een speerpunt binnen dit Kabinetsbeleid,” legt Verweij uit. Aanvankelijk stond alleen een aanpak van de administratieve lasten bij deze operatie voorop. Inmiddels zijn ook de nalevingskosten van wet- en regelgeving in de beeldvorming betrokken evenals de kosten als gevolg van tekortschietende dienstverlening. Ook daaraan wordt een harde reductiedoelstelling verboden, waarbij 1 maart 2007 als ijkpunt is gekozen. Uit deze nieuwe nulmeting blijkt dat de totale administratieve lasten voor ondernemers ruim 9,3 miljard euro op jaarbasis bedragen.

Grote stap

Verweij: “Door te kappen in dor hout zijn in ‘no time’ diverse wetten van tafel geveegd. Voor een daadwerkelijke

administratieve lastenverlichting kwam die stap echter nauwelijks betekenis toe. Een saillant voorbeeld van dit dorre hout is het zogenaamde kindernetje van Van Houten. Op grond van deze uit 1878 daterende wet is het werkgevers niet toegestaan kinderen onder de acht jaar aan het werk te zetten. Dat anno 2008 zo'n wet geen nalevingskosten met zich meebrengt, is evident.” Inmiddels heeft de eerste voortgangsrapportage Regeldruk Bedrijven ‘Merkbaar Minder’ het licht gezien. In deze tussenrapportage geeft het Kabinet de stand van zaken na één jaar deregulering ‘nieuwe stijl’ aan. Volgens deze tussenbalans is vanaf 1 maart 2007 een administratieve lastenverlichting van vier procent gerealiseerd. Voor dit resultaat tekenen onder andere nieuwe wetgeving voor startende ondernemers, vereenvoudiging van de jaarrekening voor kleine vennootschappen, automatische verlenging van de VAR, eerst na 42 weken de verplichting een ziekmelding aan het UWV te doen in plaats van na 13 weken en de invoering van het Activiteitenbesluit milieubeheer, waardoor voor 37.000 bedrijven de milieuvergunningplicht is komen te vervallen.

Ruimte benutten

“Het beperken van het aantal bedrijven waarvoor een milieuvergunning verplicht is, het verbeteren van het toezicht en het samenvoegen van verschillende

inspecties, draagt onmiskenbaar bij aan de beoogde lastenverlichting binnen de sector. Maar dit vormt slechts het topje van de ijsberg qua mogelijkheden. Naar het oordeel van VNO-NCW zal de wet- en regelgeving voor de afvalbranche substantieel vereenvoudigd moeten worden. De doorlooptijd van het ver-



Sigrid Verweij: “Dat velen door de bomen het bos niet meer zien, is niet verbazingwekkend. Qua helderheid in berichtgeving blinkt dit Kabinet niet uit.

gunningentraject is nog veel te lang en de procedures zijn nodeloos ingewikkeld. Daarin valt nog veel ‘winst’ te behalen,” meent Verweij.

Het zetten van die stappen vergt wel enige moed. Maar al te vaak wordt geventileerd dat de Europese Kaderrichtlijn Afvalstoffen in deze domineert. “Natuurlijk is onze nationale wet- en regelgeving ondergeschikt aan de Europese, maar wie de Kaderrichtlijn er zorgvuldig op naleest, ontdekt dat deze, naast de nodige verplichtingen, ook

een hoge mate van vrijheid kent. Waar het om gaat is die speelruimte optimaal te benutten. Daar moeten we op inzetten!" vindt VNO-NCW secretaris milieuzaken.

Ander spoor

Een andere ontwikkeling op dit vlak mag eveneens niet onvermeld blijven. Op instigatie van minister Cramer is onder voorzitterschap van oud-burge-

meester van Enschede, Jan Mans, een commissie in het leven geroepen die aanbevelingen moet doen voor de toekomstige organisatie van toezicht en handhaving. De conclusies en aanbevelingen van deze commissie zullen naar verwachting medio 2008 worden gepresenteerd. "Op basis van de opdrachtverstekking mogen we er vanuit gaan dat de commissie met robuuste, toekomstgerichte voorstellen zal komen.

Als dat in onze ogen onvoldoende uit de verf komt, zullen wij ons ook op die pijler moeten richten" geeft Verweij tot besluit nog aan.

Voor Wet algemene bepalingen omgevingsrecht dreigt forse vertraging

De Eerste Kamer heeft fundamentele kritiek op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Een meerderheid is van mening dat het wetsvoorstel in strijd is met de Grondwet. Rijk en provincies krijgen bevoegdheden toebedeeld, die volgens de Grondwet tot de gemeentelijke autonomie behoren. CDA-senator Eric Jansse de Jonge verwacht invoering van de Wabo niet eerder dan in 2011. De door de minister gewenste invoeringsdatum van 1 januari 2009 is absoluut niet haalbaar.

De Wabo beoogt 25 verschillende vergunningstelsels samen te voegen tot één uniforme regeling. Onder meer bouw-, milieu-, monumenten-, natuur-

bescherming- en kapvergunningen maken plaats voor de omgevingsvergunning. Struikelpunt lijkt de toedeling van be-

voegdheden aan Rijk en provincies te zijn, die volgens hoofdstuk 7 van de Grondwet bij de gemeenten thuishoren. Eerder leken de ict-voorzieningen een struikelpunt te vormen, maar deze zullen volgens minister Jacqueline Cramer per 1 juli beschikbaar zijn.

Alternatief

De senaatsfracties hebben inmiddels de minister een alternatief voorgesteld. Daarin zouden gemeenten niet worden gehinderd door eindeloze afstemingsprocedures en toezichtrelaties met provincie en Rijk.

Vanuit de gedachte dat gemeenten meer dan 95 procent van de vergunningen verstrekken, zouden eerst alle gemeentelijke vergunningen samengevoegd moeten worden tot één nieuwe omgevingsvergunning.

De zesduizend vergunningplichtige installaties of bedrijven die dan nog overblijven, zouden bij de grote gemeenten en in overige gevallen (de 1.100 bedrijven die vallen onder de zware Europese IPPC-normen) bij de provincies moeten worden ondergebracht. "Eenvoud, praktische uitvoering, aansluiting bij de bestaande praktijk en, niet in de laatste plaats, in overeenstemming met de Grondwet," zijn de winstpunten van dit alternatief volgens de Eerste Kamer.

Bron:

Binnenlands Bestuur nr 22; d.d. 30 mei 2008



VRROM-Inspectie en Chinese afvalautoriteiten pakken illegale afvaltransporten aan



In China vindt recycling van elektronica-afval zonder nog enige voorziening plaats.

De VRROM Inspectie en het Chinese Ministry of Environmental Protection gaan samen de illegale overbrenging van afval uit Nederland naar China aanpakken. Een delegatie onder leiding van de Inspecteur Generaal voor internationale milieuhandhaving Gerard Wolters heeft in Beijing afspraken gemaakt over verbetering van de informatie-uitwisseling tussen Nederlandse en Chinese inspecteurs.

Door betere informatie-uitwisseling tussen de VRROM-Inspectie en de Chinese autoriteiten kunnen Chinese en Nederlandse inspecteurs snel achterhalen of de herkomst en bestemming van het afval juist zijn. Tevens zal gecontroleerd worden of afvalstoffen bij de juiste bedrijven verwerkt worden. Voor de controles ter plaatse zullen controlebureau AQSIQ, Chinese douane en lokale milieu-autoriteiten ingeschakeld worden. Als illegale zendingen in China worden aangetroffen wordt er gezamenlijk voor gezorgd dat het verantwoordelijke bedrijf de afvalstoffen terughaalt.

Milieuproblemen

Vanuit Nederland worden grote hoeveelheden afval naar China geëxporteerd. Het gaat vooral om papier-, plastic- en metaalafval dat in China gerecycled wordt tot nieuwe producten. De VRROM-Inspectie en de Chinese autoriteiten constateren dat bedrijven proberen om ook niet herbruikbare of slecht recyclebare afvalstoffen, zoals elektronica-afval, van Nederland naar China te transporteren. Deze afvalstoffen kunnen terecht komen op plaatsen waar geen voorzieningen zijn voor de behandeling ervan. Dit kan enorme milieuproblemen tot gevolg hebben, zoals water-, bodem en luchtverontreiniging.

Controle

De VRROM-Inspectie controleert in Nederland of bedrijven zich houden aan de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA). Bij controles op de export naar China is het vaak moeilijk vast te stellen of het bedrijf van bestemming de afvalstof wel mag ontvangen en milieuhygiënisch kan verwerken. Daarbij kon voorheen niet vastgesteld worden of de afvalstoffen aankomen bij de bedrijven die op de documenten staan vermeld.

De Inspectie heeft het Chinese Ministry of Environmental Protection (MEP) daarom benaderd om samen te werken. De Chinese autoriteiten hebben afgelopen jaar diverse malen geconstateerd dat westers afval grote lokale milieuproblemen veroorzaakte. Zij doen er alles aan om ervoor te zorgen dat er alleen goed recyclebaar afval het land in komt.

De samenwerking vergroot de pakkans van overtreders en moet ook leiden tot vermindering van toezichtslast bij goedwillende bedrijven.



Machines voor sloop- en recycling

+31(0)316- 26 72 91

info@acde.nl

www.acde.nl

Ook wat te (be)happen?

ACDE Europe BV biedt u een ruime variatie Japanse betonvergruizers!

	Type:	Machine- gewicht:
	OSC 52 V	10-21 ton
	OSC 83 V	21-30 ton
	OSC 100 V	25-35 ton
	OSC 410 V	30-50 ton

Standaard met 400 ltr snelheidsventiel



Vraag ook naar de TSW Betontangen en de CUT Combischaren!

ACDE Europe BV, Binnenweg 9, 6921 GZ Duiven
Tel. 0316 - 26 72 91 Fax 0316 - 26 29 13 E-mail: info@acde.nl

Recyclinggranulaat en REACH, een stapje verder

Op dit ogenblik worden door de Europese instellingen verwoede discussies gevoerd over de revisie van de Afvalkaderrichtlijn. Er zijn enkele heikele punten die nog steeds tot tegenstellingen leiden tussen Parlement en Raad. De berichten over de voortgang volgen elkaar snel op, maar op het moment dat de teksten voor deze editie van BEwerken worden opgesteld is er nog geen volledige duidelijkheid over zaken als recycling doelstellingen, bijproduct en de R1 status van verbranding. Voor de bewerking van bouw- en sloopafval is het echter belangrijk dat één onderdeel er redelijk ongeschonden uit lijkt te komen, namelijk de afvalende-criteria. Los van de procedure hoe deze vastgesteld moeten worden, lijkt iedereen het er over eens te zijn dat deze criteria er moeten komen.

Recyclinggranulaat is één van de belangrijkste kandidaten waar dergelijke afvalende criteria voor ontwikkeld zullen worden. Door de Europese Commissie (via het Joint Research Centre in Sevilla) wordt al onderzocht hoe de criteria moeten worden vastgesteld. Zodra recyclinggranulaat als product wordt erkend, doemt een volgend probleem op: REACH. De REACH regeling hangt al enkele jaren als een donkere wolk boven de industrie, nu lijkt ook de recyclingindustrie er aan te moeten geloven. Kort gezegd moeten alle producenten elke stof of preparaat laten registreren, waarbij een uitgebreide documentatie moet worden overhandigd waaraan weer een groot aantal testen ten grondslag moet liggen. Door de complexiteit en omvangrijkheid van de vereisten ontstaan aanzienlijke lasten voor bedrijven. Vanaf 1 juli tot eind 2008 moeten bedrijven hun stoffen en preparaten pre-registreren.

De gevolgen van REACH voor recyclinggranulaat zijn nog niet eenduidig aan te geven. Daarover voert de FIR gesprekken met de Europese Commissie. Door de FIR is een analyse opgesteld, door de Europese Commissie is anderzijds een document opgesteld over de relatie tussen secundaire producten en REACH. Dit artikel geeft de huidige stand van zaken weer.

Is REACH eigenlijk al aan de orde?

De vereisten uit de REACH-directive zijn niet van toepassing op afvalstoffen. De Europese Commissie legt ten aanzien van REACH een nadrukkelijke link met de ontwikkeling van afvalende-criteria. In de context van de REACH regelgeving worden geen aanvullende bepalingen ten aanzien van de overgang van afvalstof naar product voorzien. Deze overgang moet dus worden bepaald vanuit de Afvalkaderrichtlijn. In deze optiek ligt derhalve het 'omslagpunt' daar waar de afvalende-criteria zijn vastgesteld en zijn toegepast op

recyclinggranulaat. Deze criteria zijn nu nog niet vastgesteld en derhalve is (pre-) registratie van recyclinggranulaat ook nog niet aan de orde.

Recyclinggranulaat: niets nieuws

De REACH regelgeving is opgezet om via registratie en autorisatie van stoffen de volksgezondheid en het milieu te beschermen. De mogelijke effecten van stoffen moeten duidelijk zijn en aan iedere gebruiker bekend zijn. Alleen geregistreerde stoffen mogen worden toegelaten op de Europese markt. Wanneer deze stoffen vervolgens via een recyclingproces worden teruggewonnen en wederom op de markt worden gezet, zou er in principe geen nieuwe situatie ontstaan. Er komen immers geen nieuwe stoffen bij, tenzij er chemische omzettingen zouden plaatsvinden.

In dit verband is het verder interessant dat bepaalde stoffen zijn uitgesloten van de REACH regelgeving. Van deze stoffen is al zoveel bekend, of zij zijn intrinsiek zo veilig, dat uitsluiting gerechtvaardigd is. Dit is ondermeer het geval voor mineralen, ertsen en cementklinker.

In een brief aan de Europese Commissie heeft de FIR aangegeven dat bij de recycling van puin in recyclinggranulaat geen sprake is van chemische omzettingen. De stoffen in recyclinggranulaat zijn eerder gebruikt en moeten daarom ook al eerder geregistreerd zijn geweest. Een groot deel van de stoffen in recyclinggranulaat zijn echter mineraal van oorsprong en daarom uitgesloten van registratie. De registratieplicht voor deze stoffen in recyclinggranulaat vervalt daarmee ook.

Gerecyclede producten sowieso uitgesloten?

In artikel 2.7(d) van de REACH directive worden de volgende stoffen uitgesloten van de bepalingen:

- stoffen, als zodanig, in preparaten of in

voorwerpen, die zijn geregistreerd overeenkomstig titel II en die in de Gemeenschap worden teruggewonnen indien:

- i) de stof die resulteert uit het terugwinningproces dezelfde is als de stof die is geregistreerd overeenkomstig titel II en
- ii) bij de inrichting die de terugwinning verricht, de krachtens artikelen 31 en 3 vereiste informatie over de overeenkomstig titel II geregistreerde stof beschikbaar is.

In haar document over de relatie tussen gerecyclede materialen en REACH geeft de Europese Commissie aan dat dit artikel belangrijk is om te bepalen of gerecyclede producten (als product) onder de REACH registratieplicht vallen. Van groot belang daarbij is dat de gelijkheid van het gerecyclede product met oorspronkelijke stoffen kan worden aangetoond. Het is aan de producent om te bepalen hoe deze gelijkheid wordt vastgesteld. Voor die stoffen in het gerecyclede product die niet zijn uitgesloten van registratie, is het gezien het bovenstaande van belang om informatie te verkrijgen. Dit kan zijn een veiligheidsinformatieblad, of andere informatie die gebruikers in staat stellen veiligheidsmaatregelen te nemen.

De Europese Commissie komt eveneens tot de conclusie dat bij gerecyclede producten sprake is van mengsels van stoffen die in een eerder stadium al geregistreerd zijn geweest. Artikel 2.7(d) is dan van toepassing, mits aan de gestelde voorwaarden is voldaan. Specifiek voor recyclinggranulaat geeft de Commissie aan dat deze aanpak gevolgd kan worden.

De verdere besluitvorming

Het laatste woord over de samenhang tussen gerecyclede producten en REACH is nog niet gezegd. Op 16/17 juni zal de Competent Authorities for the Implementation of REACH ondermeer de voorgestelde werkwijze door de Europese Commissie bespreken. Daarna zal er meer duidelijkheid zijn in hoeverre recyclinggranulaat al of niet aan REACH verplichtingen moet voldoen. Mocht dit gunstig uitvallen, dan zal nog nader met de Europese Commissie worden gesproken over uitwerking van de "bewijzen" dat artikel 2.7(d) van toepassing is.

Vooral lering trekken uit rapport Arbeidsinspectie

Op 14 april jl. bracht de Arbeidsinspectie een rapport in de openbaarheid waaruit blijkt dat slopers de risico's van gevaarlijke stoffen onderschatten. Regelmatig blijkt de sloop al gestart te zijn zonder dat een gespecialiseerd bedrijf het asbest heeft verwijderd. De kans dat asbest in bouw- en sloopafval terecht komt, is nog steeds aanwezig. Het blijft dus oppassen wat er de poort binnenkomt.

Daarnaast constateerde de Arbeidsinspectie na controles bij 276 bedrijven dat slechts de helft van de sloopbedrijven voldoende aandacht heeft voor veilige en gezonde werkomstandigheden. De inspecteurs bezochten in 2007 een kleine vierhonderd slooplocaties. In een kwart van de gevallen legden ze het werk stil vanwege direct gevaar voor de werknemers.

George Deken, voorzitter van de Vereniging van Sloopaannemers, betwist de uitkomsten van het rapport geenszins. Wel zegt hij behoefte te hebben om enige nuancering aan te brengen. "Het maken van onderscheid tussen georganiseerde en niet-georganiseerde bedrijven vind ik een wezenlijk punt. In publicaties rond het onderzoek zijn de sloopbedrijven gemakshalve op één

hoop gegooid. Zelf zit ik al zo'n 30 jaar in het vak en ik ben ervan overtuigd dat er in de professionele bedrijven, die dag in dag uit sloopwerkzaamheden en asbestsaneringen verrichten, serieus wordt gewerkt. Daarmee wil ik niet zeggen dat er bij deze bedrijven nooit fouten worden gemaakt, maar de in het rapport gestelde uitkomsten zijn zeker niet één op één van toepassing op deze



categorie. Bij de niet-georganiseerde bedrijven, die slopen veelal er eventjes bijdoen, liggen de kaarten wel wat anders. Kennis is daar niet of nauwelijks aanwezig en in negen van tien gevallen wordt er ook niet onder certificaat gewerkt. Onlangs werd ik nog gevraagd op een recyclingbedrijf een mooie partij puin te beoordelen, alvorens deze mobiel te breken. Globaal onderzoek wees

UW PARTNER IN DE RECYCLINGINDUSTRIE



Is uw besturing aan vervanging toe? Wilt u meer rendement uit uw bestaande installatie halen? Wilt u gebruik maken van de nieuwste technieken op het gebied van automatisering in de recyclingbranche?

Dan bent u bij Duim techniek aan het juiste adres!

Duim techniek mag zich met ruim 12 jaar ervaring een specialist noemen in het engineeren, assembleren en in bedrijf stellen van besturingen voor o.a. breek-, sorteer-, doseer- en overslaginstallaties. Bij ons kunt u ook terecht voor stofbestrijdings-, en bandweegsystemen.




Duim techniek

Veenendaal
Tel. +31 (0) 318 529638
info@duimtechnik.eu
www.duimtechnik.eu

Interesse? Kijk op onze website, of neem geheel vrijblijvend contact met ons op.



De georganiseerde bedrijven zijn volgens Goerge Deken op de goede weg.

uit dat deze partij sterk verontreinigd was met gasbeton. Als je dan vraagt naar de herkomst dan blijken dit met name niet-georganiseerde bedrijven te zijn. Gebrek aan kennis is een belangrijke factor. Met asbest is het al niet veel beter. Een asbesthoudende golfplaat herkent iedereen wel, maar vlakke asbestplaten herkennen, is een ander verhaal."

Goede weg

Volgens Deken zitten de georganiseerde bedrijven duidelijk op de goede weg. De professionaliteit in de sloopwereld is dankzij de Beoordelingsrichtlijn Veilig en Milieukundig slopen (BRL SVMS-007) sterk toegenomen. Slopen gebeurt steeds zorgvuldiger en afvalstromen worden meer en meer aan de bron gescheiden. "Incidenten zijn echter nooit geheel uit te sluiten. En alleen daarom moeten we blijven streven naar verbetering," meent Deken. Hij denkt dit onder andere te bewerkstelligen door een nog groter accent op veiligheid te leggen. Naast het SVMS-007 certificaat zou hij graag zien dat het VCA-certificaat verplicht wordt voor de sloopaannemer. Daarmee brengen we de professionaliteit op een nog hoger niveau. Wellicht dat de AmvB slopen hier als aankno-

pingspunt voor kan dienen.

De voorzitter van de Vereniging van Sloopaannemers pleit ook voor meer handhaving, met name wat betreft het naleven van de wet- en regelgeving rond asbest. "In de praktijk zijn we daarbij geneigd per definitie te kijken naar degenen die de feitelijke werkzaamheden verrichten. Maar de praktijk leert en in het rapport van de Arbeidsinspectie wordt dat ook genoemd, dat diverse gemeenten nog steeds sloopvergunningen afgeven zonder naar de verplichte asbestinventarisatie te vragen. De Arbeidsinspectie heeft hierover inmiddels overleg met VROM-inspectie. Maar zolang deze praktijken nog voortduren maak je het de zaterdag-saaneerders en -slopers wel erg gemakkelijk," denkt Deken.

Meer transparantie

Om het kaf van het koren te scheiden zou Deken, in navolging van de werkwijze rond asbestsanering, meer transparantie in de sloopsector willen bewerkstelligen. "Als een sloopvergunning eenmaal is verleend, hebben handhavende partijen nauwelijks meer zicht op het proces. Het zou al een grote stap voorwaarts zijn indien een sloopplan onderdeel uitmaakt van de vergunning.

Daarin zou niet alleen de te volgen werkwijze beschreven moeten zijn. Ook een meldingsplicht van de feitelijke sloopwerkzaamheden zou ik toejuichen evenals het geven van inzicht wat er met de afkomende materialen gaat gebeuren. Die openheid leidt zonder meer naar meer kwaliteit en dat werkt door in de gehele keten. De BRBS-leden bieden die openheid onder meer door hun brekerinstallaties van een GPS-systeem te voorzien. Wellicht is iets dergelijks ook voor onze sloopmachines een optie. Ik verwacht niet dat de georganiseerde bedrijven met zo'n voorstel moeite zouden hebben," schat Deken in.

Verbeteringen

De Arbeidsinspectie signaleerde niet alleen dat slopers de risico's van gevaarlijke stoffen onderschatten. Het rapport stuurt ook aan op veiligere en gezondere werkomstandigheden. Deken: "De cijfers in het rapport lijken op het eerste gezicht onthutsend, maar ook hier mis ik de nuancering. Wat was er loos? Was er sprake van een ontbrekend logboek, of troffen de inspecteurs niet afgedekte gaten in betonvloeren aan? Ongetwijfeld zijn er de nodige ernstige zaken geconstateerd. Hoe valt anders te verklaren dat in een kwart van de gevallen de werkzaamheden zijn stilgelegd. Maar om hoeveel gevallen het in concreto ging, daarover lees je in het rapport niets. Ik had dan ook graag gezien dat er wegingsfactoren aan de gesignaleerde misstanden waren gekoppeld. Dat vergroot het leereffect. Want laat één ding duidelijk zijn, ook al krijgen wij kritiek, wij willen er wel van leren en als brancheorganisaties waar mogelijk een bijdrage leveren. Niet voor niets hebben BABEX en de Vereniging van Sloopaannemers zelf aangedrongen op dit onderzoek," merkt Deken tot besluit nog op.

Recyclingbranche enige groeve van betekenis voor ons land



Algemeen directeur Holcim Betonproducten Wim Blonk: "De boodschap dat het een uitdaging moet zijn om secundaire bouwgrondstoffen zo hoogwaardig mogelijk her te gebruiken, kan niet vaak genoeg worden gehoord."

"Het bedrijfsleven moet zelf het voortouw nemen wat betreft het inzetten van secundaire grondstoffen en zich minder laten leiden door financiële prikkels van de overheid. Wat de bouwsector betreft is het vijf voor twaalf. In 2025 verschaft de Grens Maas ons geen natuurlijke bouwgrondstoffen meer en het is nog maar de vraag of andere landen blijvend bereid zijn gaten te graven voor Nederland," stelt Wim Blonk, algemeen directeur Holcim Betonproducten. Binnen deze onderneming zijn de bakens inmiddels grotendeels verzet. Wat hen daartoe bracht, legt Blonk in deze bijdrage uit.

"De enige groeve van betekenis die ons land in de toekomst nog heeft, is de recyclingbranche. Het merendeel van de recy-

clinggranulaten wordt nog steeds als fundatiemateriaal onder wegen toegepast. Dood en dood zonde. De verwerkende industrie biedt talloze mogelijkheden voor hoogwaardige toepassing van deze secundaire bouwgrondstoffen, maar dan moet wel de moeite worden genomen om hierin te investeren. Daarnaast moet aan een andere belangrijke voorwaarde zijn voldaan: de secundaire grondstoffen moeten wel aan specifieke kwaliteitseisen voldoen. In dit kader neemt Holcim al jaren deel in het kringbouwproject dat de toepassingen en economische haalbaarheid van gerecyclede BSA granulaten bestudeert.

Speerpunt

Binnen Holcim Nederland is duurzame ontwikkeling al enige jaren een speerpunt. Via de Holcim Foundation for Sustainable Construction zet de Holcim Groep zich in om innovaties op het gebied van duurzaam bouwen, zowel in- als extern, te bevorderen. Voor de productie van diverse betonproducten maken wij inmiddels zelf zoveel mogelijk gebruik van gecertificeerde secundaire grondstoffen als eco-granulaat en recyclinggranulaat ter vervanging van grind en zand. Voor het kunnen maken van die omslag hebben wij het nodige geïnvesteerd in productontwikkeling en in het oplossen van logistieke problemen. Maar die stappen hebben wij eerst kunnen zetten, nadat de leveringszekerheid was gewaarborgd. De verwerkende industrie is immers een continu proces. Uiteindelijk is het de bedoeling dat wij op grote schaal gebruik zullen gaan maken van gerecyclede materialen.

Imago

De markt waardeert deze producten. Maatschappelijk verantwoord ondernemen, corporate social responsibility, enz. krijgen steeds meer voet aan de grond. Wij merken bijvoorbeeld dat wij met een goed kringloopbeleid veel gemakkelijker met partijen aan tafel schuiven. Hergebruik en sluitende kringlopen zijn 'hot'. Ook het Rijk geeft met het programma 'Duurzaam Inkopen' het goede voorbeeld. Markttechnisch gezien is het dan ook interessant. Voor ons is een gunstig bijkomend aspect dat de aanvoerwegen van de benodigde secundaire bouwgrondstoffen aanmerkelijk korter zijn dan die van natuurlijke bouwgrondstoffen. Daarmee bewijzen we het milieu eveneens een dienst. Bovendien worden wij nu niet meer geconfronteerd met zogenaamde laagwatertoeslagen en aanvoerproblemen.

Zendingswerk

Om de toepassingsmogelijkheden van secundaire grondstoffen te vergroten, ligt er op het bordje van de brancheverenigingen nog het nodige zendingswerk. Zowel het klimaat als de markt zijn er rijp voor. De boodschap dat het een uitdaging moet zijn om secundaire bouwgrondstoffen zo hoogwaardig mogelijk her te gebruiken, kan niet vaak genoeg worden gehoord. En daarbij moet de markt er natuurlijk ook van overtuigd zijn dat het een 'must' is. BV Nederland kan gewoon niet anders meer. In 2025 is de Grens Maas opgedroogd en hoelang ons omringende landen nog bereid zijn om gaten voor ons te graven, is voor

mij de vraag. We zullen onze eigen broek moeten leren ophouden.

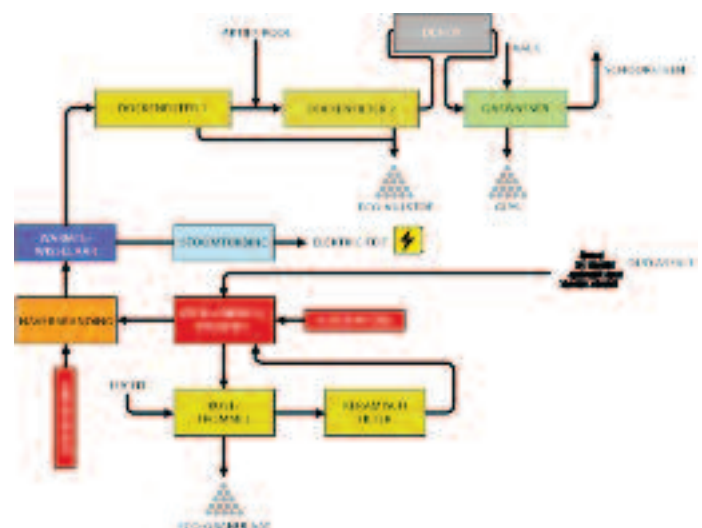


BRC's geavanceerde thermische reinigingsinstallaties op de Vondelingenplaat.


Eco-granulaat

Naast gecertificeerd betongranulaat maakt Holcim Betonproducten op grote schaal gebruik van eco-granulaat als vervanger van zand en grind. Dit product betrekken wij van BRC, die jaarlijks zo'n één miljoen ton teerhoudend asfalt verwerkt in haar geavanceerde thermische reinigingsinstallaties op de Vondelingenplaat en in Utrecht. Bij dit unieke reinigingsproces wordt teerhoudend asfalt, een mengsel van grind (of steenslag), zand, een zeer fijne vulstof en teer, ontleed in de oorspronkelijke schone grondstoffen. Een deel daarvan wordt in de asfaltindustrie opnieuw toegepast. Het eco-granulaat, in feite het oorspronkelijke zand en grind, levert BRC in verschillende gradaties met CE-markering en KOMO- certificaat en leent zich uitstekend voor hoogwaardige verwerking in de betonindustrie."


Reinigingsproces TAG




GEHA uw specialist voor slijttechniek




Onder-schroefmessen
Op maat, of standaard voor o.a. Volvo, Caterpillar, Fiat, Komatsu.



Hardox messenstaal
In twee kwaliteiten 400 en 500 HB. In diverse maten leverbaar.




Dieplepel-tanden, type Caterpillar
Korte en lange tanden.




Gesmede shredderhamers


Toepassingen:

- Breekinstallaties • Zeven • Stortgoten
- Transport installaties • Messen voor graafbakken • Tand- en ketting wielen • Kieperbakbekledingen

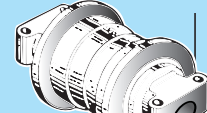


Prallplaten en slaglijsten

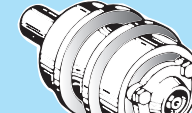




Rups-kettingen




Onderrollen




Bovenrollen

Snelle levering van:

- Messenstaal in div. hardheden van 280 HB tot 500 HB
- Profielstaal 101, 151, 203 en 254
- Geha slijtprofielen met hardheid van 500 Brinell
- Ombouwen bakken tot snelwisselsysteem
- Lasthaken (incl. certificaat), verslijtbussen, draadkappers
- Diverse hijskettingen
- Rupsplaten
- Aanlaskransen
- Afschroefbare kranen
- Sprocketsegmenten
- Rupsbouten en moeren



GEHA B.V.
Slijttechniek



Grote Tocht 27, Westerspoor-Zuid
Postbus 2150, 1500 GD Zaandam
Tel.: (+31) 075-65 39 800
Fax: (+31) 075-67 02 456
E-mail: info@geha-zaandam.nl
Website: www.geha-zaandam.nl

België: Leon Giglio, GSM: (+32)0477-42 45 20

Recyclinggranulaat in de wegenbouw

Voor de bouw van huizen en wegen heb je grondstoffen nodig zoals zand, grind, kalksteen en klei. Deze grondstoffen komen in voldoende mate in de Nederlandse bodem voor, maar het winnen ervan – het ontgronden – kan niet onbeperkt plaatsvinden. Dat gaat ten koste van de toch al schaarse ruimte in ons land en van de natuur.

In 2003 besloot het Rijk de regierol voor wat betreft het oppervlakedelfstoffen los te laten en over te laten aan de markt. Hoewel er op beperkte schaal nog steeds ontgroningen plaatsvinden en ook secundaire bouwgrondstoffen in toenemende mate in de behoefte voorzien, leunt ons land steeds zwaarder op import.

Ir. Harry Roos van VBW-Asfalt vertegenwoordigt een sector waarin veel primaire bouwgrondstoffen omgaan. Welke rol kunnen secundaire bouwgrondstoffen binnen dat geheel vervullen?

“De vele discussies over de winning van natuurlijke grondstoffen in ons land deed veler ogen opengaan. We werden ons meer en meer bewust van het feit dat de beschikbaarheid van primaire bouwgrondstoffen in Nederland steeds beperkter werd. Om dreigende tekorten aan te vullen, zoeken we het sindsdien meer en meer over de grens. In tegenstelling tot bij ons is in België, Duitsland, Schotland en in de Scandinavische

landen nog volop morenen- en groeve-materiaal te verkrijgen,” weet Roos uit ervaring.

Verschuiving

Niet alleen de dreigende schaarste is debet aan de import. Roos: “Vooral in de wegenbouw nam de vraag naar steenslag enorm toe en dat hoofdzakelijk vanwege de mechanische eigenschappen. Hoekige vormen hebben nu een-

maal een grotere mechanische weerstand. Een karakteristiek die de sterkte ten goede komt. Met gebroken grind zijn deze karakteristieken niet te evenaren. Daarbij komt dat de vraag naar gepolijst materiaal in verband met fors aangescherpte stroefheidseisen toch al tanende was.”

Asfalt bestaat voor zo'n 5% uit bitumen, 40% zand, 3% vulstof, en voor de rest uit steenachtige materialen. De laatste jaren ligt de productie in ons land op ca 10 Mton per jaar. Dat is ruim 20% meer dan in de jaren daarvoor. De 45 asfaltmenginstallaties in ons land werken dan ook op volle toeren. Toch is er nog geen sprake van een recordhoogte. Daarvoor moeten we naar de jaren '60 toen de productie opliep tot wel 15 Mton per jaar.

“Het benodigde zand is nog wel in voldoende mate in ons land verkrijgbaar. Het bij breken van steenachtige materialen vrijkomende brekerzand is een



Call the experts®
voor extreme trekkracht.

- Hoogste trekkracht in zijn gewichtsklasse: Komatsu ontwikkelde en vervolmaakte Ecot3 motor.
- Zeer hoog koppel en lage emissie, meest geavanceerde technologie van de aandrijflijn.
- Veruit de meest productieve machine met de laagste operationele kosten per ton productie.
- Cabine SpaceCab™: Ultiem comfort voor de machinist en een fantastisch zicht rondom.

Alle rechten voorbehouden. Enkel voor promotionele doeleinden.



KOMATSU

BIA

BIA bv
Hoofdvestiging: Skagerrakstraat 6
NL-7202 BZ ZUTPHEN
Tel.: 0575 596 700 · Fax: 0575 596 799
info@bia-bv.nl · www.bia-bv.nl

Servicepunt West:
Marconistraat 80a
Industrieterrein · «De Gouwestroom»
NL-2809 PE GOUDA
Tel.: 0182 670 120 · Fax: 0182 586 210

Dealer Limburg & Zuid-Oost Brabant:
Verhoeven Grondverzetmachines B.V.
Den Engelsman 2
NL-6026 RB MAARHEEZE
Tel.: 0495 596 666

Dealer Zeeland:
L. Timmerman & Zonen B.V.
Siloweg 1
NL-4338 PB MIDDELBURG
Tel.: 0118 611 351



Productie van recyclinggranulaat.

toegepast alternatief, maar vindt nog nauwelijks plaats. Als het gaat om het toepassen van alternatieve grondstoffen is de wegenbouw tamelijk traditioneel. Alleen de vulstoffen vormen een uitzondering op deze algemene regel. In het verleden werd hier vooral natuurlijke steenmelen voor gebruikt uit de mergel- en kalksteengroeven. Tegenwoordig nemen de uit elektriciteitscentrales en afvalverbrandingsinstallaties afkomstige vliegassen voor een groot deel deze plaats in. Desondanks is er met uiteindelijk veel andere materialen geëxperimenteerd als 'grindvervangers', waaronder papier, porselein, glas tot zelfs vermalen autobanden toe," weet Roos te vertellen.

Betongranulaat

In hoeverre zou betongranulaat, net als in de betonmortelindustrie, niet als secundaire grondstof kunnen dienen voor de asfaltindustrie. Volgens Roos is die kans niet groot. "In vergelijking met steenslag is betongranulaat een veel poreuzer materiaal. Het zuigt het bitumen op en dat is nu net het meest kostbare bestanddeel in het totale mengsel. In principe zou je juist op dat bestanddeel willen bezuinigen. Als fundatiemateriaal zijn recyclinggranulaten echter uitermate geschikt."

Zelfs als het technisch mogelijk zou zijn het grind uit het betongranulaat te pellen, ziet hij voor het grind nauwelijks toepassingsmogelijkheden. Roos: "Met dit materiaal stuit je dan weer op stroefheidsproblemen en de toenemende vraag naar gebroken aggregaat in plaats van rond grind."

Nog een argument

Schaarser wordende grondstoffen compenseren met alternatieve secundaire grondstoffen heeft volgens Roos nog een nadeel. "Meer dan ooit bepaalt de cradle-to-cradle filosofie de toekomst. Wat we nu toepassen moet te zijner tijd her te gebruiken zijn. Hoe meer variaties we in de opbouw van een weg en in de asfaltmengsels stoppen, des te lastiger

maken we het onszelf om die materialen in de toekomst te recyclen. Nu wordt probleemloos jaarlijks circa driemiljoen ton asfaltgranulaat afkomstig van de reconstructie en het onderhoud van asfaltwegen gebruikt bij de productie van nieuw asfalt. Een keten die relatief gemakkelijk sluitend is te maken."

Nederland asfaltland

In tegenstelling tot ons omringende landen komen er in Nederland weinig betonwegen voor. De oorzaak heeft voor

betonwegen zich ook veel lastiger laten repareren. Je moet dan ook tamelijk ingrijpende maatregelen nemen voor het herstel van schade aan het wegdek en deze reparaties vergen bovendien aanmerkelijk meer tijd dan bij een asfaltverharding

Bitumen is een aardolieproduct maar ondanks dat we beschikken over raffinaderijen wordt het merendeel geïmporteerd uit Duitsland en België. Overigens zie je een steeds grotere mondiale vraag naar dit product ontstaan. Er varren zelfs speciaal voor het transport van bitumen ontwikkelde schepen over de wereld. Vooral China is momenteel een grote afnemer. Zo'n 40% van de wereldproductie gaat daar naar toe. De gestaag stijgende prijzen van ruwe olie maakt dan ook dat het sinds de jaren '80 steeds interessanter is om bitumen her te gebruiken.

Combinatie

"Toch zou beton best een kans kunnen maken in de wegenbouw. Als je bijvoorbeeld de onderlaag van een wegdek in beton uitvoert en de deklagen van asfalt maakt, heb je een duurzame combinatie.. Bij onderhoud behoef je dan alleen de deklagen aan te pakken," aldus Roos. Daarentegen hebben ook de constructies die geheel zijn opgebouwd



Asfaltcentrale.

al te maken met de bodemgesteldheid. Om verzakkingen te voorkomen, vergen deze constructies relatief zware fundaties. Dat maakt dit concept in ons land erg duur. Een andere reden is dat

uit asfalt bewezen een lange levensduur te bezitten en bestand te zijn tegen de belasting van het steeds maar toenemende verkeer.

VROM werkt aan LAP-2

In 2009 verschijnt het nieuwe Landelijk Afvalbeheerplan (LAP). Staat in het huidige LAP de afvalfase centraal, in LAP-2 zal de scope zich meer richten op het verminderen van afval en de recyclingmogelijkheden gedurende de gehele levenscyclus.

Belangrijke bouwstenen daarvoor zijn aangedragen door Onderzoeksbureau CE Delft. Dit bureau onderzocht in opdracht van het ministerie van VROM een groot aantal afvalstromen en stelde drie Top-10's samen. Eén op basis van milieudruk in de hele keten, één op basis milieueffecten van de afvalverwerking en één op basis van de kosten van de afvalverwerking.

De verschillende ranglijsten vertonen een opvallend grote overlap. Aan de hand van deze drie lijsten is vervolgens een gecombineerde Top-17 opgesteld van afvalstromen, die in LAP-2 extra aandacht vereisen. Op de eerste plaats staat bouw- en sloopafval. De steenachtige materialen scoren hoog wat milieudruk en milieueffect betreft en staan op de kostenlijst overtuigend op nummer 1. De onderzoekers wijten dit aan de immense hoeveelheden, meer dan 22,5 Mton per jaar. Zij hebben namelijk niet gekeken naar de milieudruk per kilo-

meer zouden moeten richten op het vervangen van cement. Daarnaast wordt het hoogwaardiger toepassen van recyclinggranulaten bepleit.

Andere afvalstromen in de Top-17 zijn ondermeer huishoudelijk restafval, papier en karton, waterzuiveringsslib, gips, AVI-vliegas en batterijen.

Papier en karton

Ondanks een recyclingpercentage van zo'n 75% is de derde plaats van papier en karton opvallend te noemen. Als verklaring daarvoor geldt dat LCA's geen

naar de andere kant. Verbranden in AVI's zou dan hetzelfde resultaat opleveren. Overigens erkennen de onderzoekers dat de resultaten van het onderzoek niet erg hard zijn. Zelf spreken zij bij voorkeur dan ook over een verkenning. Het ministerie van VROM is zich dat bewust en ziet de uitkomsten vooralsnog meer als een aanzet voor verdere ideeën te ontwikkelen.



Gips

In Nederland wordt veel RO-gips toegepast. Jaarlijks belandt er zo'n 236 kton aan gipsafval in de vorm van blokken, platen en pleisterwerk in het afvalcircuit. Slechts 20% hiervan wordt momenteel hergebruikt. Onlangs is in het kader van het cradle-to cradle concept een pilot van start gegaan, die de aanzet moet geven om het recyclingpercentage te verdubbelen. Inmiddels is door gipsproducenten, gipsrecyclers, de logistieke keten, slopers en de BRBS op 22 mei jl. een convenant getekend waarin de intentie is vastgelegd om deze doelstelling in 2010 gerealiseerd te hebben.

Traject

Momenteel wordt op het ministerie van VROM de laatste hand gelegd aan de definitieve teksten van het LAP-2. Vervolgens zullen deze komend najaar worden voorgelegd aan de verschillende stakeholders. Na deze consulatieronde volgt het politieke besluitvormingsproces. Uiteindelijk is het de bedoeling dat LAP-2 in 2009 in zijn definitieve vorm verschijnt.

Top 17 voor het afval en recyclingbeleid op basis van afval, keten en kostenbenadering gecombineerd

	Afvalstroom #	Naam
1	37	Steenachtig materiaal (BSA)
2	1	Huishoudelijk restafval (gemengd ingezameld)
3	63	G.i. papier en karton
4	2	Grof huishoudelijk restafval (geheel en focus op aandeel tapijt)
5	6	Waterzuiveringsslib
6	4	HDO-restafval (alleen KWD)
7	38	Gips (BSA)
8	9	AVI-vliegas
9	84	Shredderafval
10	91	Batterijen (ook categorie 90)
11	88	Dierlijk afval (ook categorie 89)
12	22	GFT (ook categorie 23 en integraal ingezameld)
13	68	Metaalafval algemeen
14	67	Gescheiden ingezameld textiel
15	44	A-hout en B-hout in BSA
16	25	G.i. groenafval
17	76	OVS-mengels (plus SP12 en soortgelijk)

Bron:

'Prioriteiten en aangrijpingspunten van toekomstig afvalbeleid', april 2008, CE Delft.

gram, maar naar de milieubelasting van de totale afvalstroom. Ook signaleren de onderzoekers dat productie van cement veel energie kost. De milieudruk, die dit met zich meebrengt, zou er in feite toe moeten leiden dat de inspanningen op het gebied van recycling zich

eenduidig beeld geven of hergebruik van papier en karton al dan niet milieuvordelen opleveren. Bepalend is de factor landgebruik. Wordt die als wegingsfactor meegenomen dan pakt recycling positief uit. Blijft die buitenbeschouwing dan slaat de balans door



Jan Schuttenbeld, voorzitter van de BRBS, ondertekent het gipsconvenant.

BRBS tekent gipsconvenant in kader van cradle-to-cradle

Bedrijven die zink, gips, EPS (piepschuim), tapijt, textiel of voedselresten in hun productketen tegenkomen, willen, samen met het Ministerie van VROM, een versnelling aan duurzaamheid in deze ketens geven.

Op de bijeenkomst 'Grondstoffen op waarde geschat?', die op 22 mei 2008 in het Museon te Den Haag heeft plaatsgevonden, is een zestal plannen gepresenteerd in het kader van de cradle-to-cradle gedachte.

Na afloop van de deze presentaties stonden er enkele workshops op het programma en konden de nodige ervaringen uitgewisseld worden. Tot de aanwezigen behoorden onder meer minister Jacqueline Cramer en SER-voorzitter Alexander Rinnooy Kan.

BRBS

De BRBS, als vertegenwoordiger van een van de belangrijkste schakels in recycling van materiaalstromen, heeft aan de pilots gips, tapijt en EPS deelgenomen. Voor gips is door de minister, als ook door de BRBS en andere partijen, het gipsconvenant ondertekend. Een publiek-private samenwerking waarin onder meer de doelstelling is opgenomen om in 2010 het hergebruikpercentage voor gips te hebben verdubbeld ten opzichte van 2008. VROM gebruikt de plannen bij het opstellen van het nieuwe afvalbeleid.

Campagne 'Duurzaam inkopen, gewoon doen!' van start

Met een slag op een gong gaven minister Jacqueline Cramer (Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu) en de ambassadeurs Duurzaam inkopen op 22 mei jl. het startsein voor de campagne, 'Duurzaam inkopen, gewoon doen!' Daarnaast presenteerde minister Cramer de eerste gereed gekomen duurzame inkoopcriteria. Begin 2009 zullen de criteria van alle 80 productgroepen klaar zijn.

Minister Cramer en de ambassadeurs van het programma Duurzaam inkopen (Alfred Veltman, burgemeester van Someren; Annelies van der Kolk, gedeputeerde Gelderland en Godelieve Wijffels, bestuurder Waterschap Groot Salland) lichtten het programma toe. Cramer: 'Duurzaam inkopen moeten we vanaf nu dus echt gewoon doen! Er is geen enkel praktisch bezwaar meer. Ik heb met mijn collegas afgesproken dat we binnen alle ministeries de opgeleverde criteria direct toepassen.'

Doelstellingen

Het Rijk wil in 2010 voor 100 procent duurzaam inkopen. Gemeenten hebben hun doel, volgens hun Klimaatakkoord, op 75 procent gezet en provincies en waterschappen op 50 procent. Om deze ambities te realiseren is een campagne ontwikkeld die bestuurders en inkoopers helpt met duurzaam inkopen aan de slag te gaan.



Met een slag op de gong ging de campagne van start.

SenterNovem wacht tour de force bij duurzaam inkopen gemeenten

Het agentschap SenterNovem moet gemeenten helpen bij het duurzaam inkopen. Door het uitblijven van heldere inkoopcriteria hebben gemeenten nog steeds geen flauw idee hoe zij op 1 januari 2010 voor minimaal 75 procent hun inkopen en aanbestedingen duurzaam moeten doen. Dat blijkt uit een onderzoek van BECO onder 52 gemeenten in Nederland.

Meer dan 35 van de ondervraagde overheidsinstellingen stelt dat onduidelijke duurzaamheidscriteria het belangrijkste obstakel vormen. Op de tweede plaats zeggen ruim 25 gemeenten 'gebrek aan kennis' te hebben. Meer dan 60 procent van de lagere overheden kent de criteria die SenterNovem opstelt niet.

Criteria

Welke stenen koop je in voor de verbouwing van het stadhuis? Welke aan-

nemer zorgt het beste voor zijn personeel? Twee simpele vragen waar inkopers van gemeenten straks voor komen te staan. SenterNovem lijkt met een onmogelijk opdracht te zijn opgezadeld. Overheden kopen jaarlijks voor 45 miljard euro in. Hoe kun je al die producten van criteria voorzien? Dat zie je nu al gebeuren. Van alle 80 door SenterNovem te beschrijven productgroepen zijn er tot nu toe maar acht uitgewerkt. En dan ook alleen nog de milieukant.

Wel ambities

In het Klimaatakkoord 2007-2011, dat de VNG en het Rijk in november 2007 tekenden, is vastgelegd dat gemeenten in 2010 minimaal 75 procent van hun inkopen en aanbestedingen duurzaam moeten doen. Op dit moment kopen veel gemeenten naar eigen zeggen minder dan 25 procent duurzaam in, of ze weten niet hoeveel ze duurzaam inko-

pen. Uit het onderzoek blijkt dat gemeenten veel waarde hechten aan duurzaam inkopen. Van de 52 onderzochte gemeenten is er slechts één die aangeeft dat duurzaam inkopen 'absoluut geen prioriteit' heeft. Veruit het grootste deel van de gemeenten heeft wel degelijk ambities op dit gebied en wil ook meten in hoeverre er voortgang geboekt wordt.



N.M. HEILIG B.V.

"van een goed idee tot een super installatie"

N.M. Heilig B.V. ontwerpt en bouwt duurzame installaties en componenten. Theoretische kennis op hoog niveau in combinatie met jarenlange praktijkervaring garandeert technisch hoogwaardige producten. N.M. Heilig B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en vervaardigen van allerhande recyclinginstallaties. Betrekking hebbende op breek- zeef installaties, sorteerinstallatie, wasinstallaties en grondveredelingsinstallaties.



Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
Tel. 072 571 66 88
info@heilighbv.com, www.heilighbv.com

Duurzaam is nooit echt duurzaam

Vanaf 2010 zal het Rijk nog uitsluitend duurzaam inkopen. Van kantoorbenodigdheden tot bouwprojecten. De doelstellingen voor provincies, gemeenten en waterschappen liggen iets lager. Voor alle 80 productgroepen die onder het programma vallen, worden momenteel duurzaamheidscriteria geformuleerd. Bovendien moeten overheidsinkopers, die hiermee gaan werken, goed worden geïnstrueerd.

Van de 80 productgroepen hebben er 22 betrekking op de bouw- en gww-sector. De criteria daarvoor moeten in het eerste kwartaal 2009 vastliggen. De inkoop in deze 22 productgroepen vertegenwoordigen zo'n 50% van de overheidsuitgaven. Die bedragen op jaarbasis circa 45 miljard euro.

Dat vergt evenwel een omslag in het inkoopdenken. De laagste prijs zal plaats moeten maken door aanbesteding op basis van een combinatie van factoren die samen én tot een verantwoorde prijs én tot meer duurzaamheid moeten leiden. Om de inkopers op weg te helpen, komt de programmadirectie Duurzaam Inkopen met diverse handreikingen. Zo



Dynamiek

Duurzaam is een dynamisch begrip. Als norm voor de duurzaamheidscriteria geldt steeds de oplossingen die koplopers in de markt kunnen leveren en presteren. De overheid kiest bewust voor zo'n aanpak, want dat zorgt voor beweging in de markt. In aanbestedingen maakt de overheid dat ook kenbaar. Enerzijds om de markt te stimuleren het aanbod te verbreden, anderzijds om de concurrentie aan te wakkeren.

Geenszins is uitgesloten dat de meest duurzame oplossing in eerste instantie de allerduurste blijkt te zijn. Een goed voorbeeld daarvan is de spaarlamp. In aanschaf aanmerkelijk duurder dan het gewone peertje, maar al snel terugverdiend door zowel de bezuiniging op energiekosten als de levensduur. De overheid moet dan ook niet langer stilstaan bij de aanschafkosten, maar de totale kosten tijdens de levensduur van een product in de afweging betrekken.

werkt VROM aan het opstellen van concrete bestekteksten, waarin de duurzaamheidscriteria zijn opgenomen en aan een document waarin de inkoper de afwegingen rond bepaalde criteria kan teruglezen, zodat hij zijn keuze daarmee kan onderbouwen.

Markt niet buitenspel

SenterNovem buigt zich nog over de voorstellen voor de duurzaamheidscriteria. Ter aanvulling is voor de bouw- en gww-sector een themagroep in het leven geroepen, bestaande uit deskundigen van de verschillende overheden, die adviseert bij het opstellen van de voorstellen voor deze sectoren. Zo op het eerste gezicht lijkt het dat de markt buitenspel is gezet. In werkelijkheid is dat echter niet het geval. De uiteindelijke voorstellen aan de verschillende stuurgroepen komen tot stand met de inbreng en de kennis van alle stakeholders, inclusief de bouw. Vanzelfspre-

kend is dat geen garantie dat alle stakeholders ook altijd in alles gelijk krijgen. Maar de wijze waarop alle keuzes uiteindelijk tot stand komen, is wel transparant en altijd na te gaan in de bijgeleverde documenten.

Geen arbitraire keuze

Kiezen voor koplopers, de top van de markt, lijkt op het eerste gezicht een arbitraire keuze. Immers het zet een groot deel van de markt buitenspel. Drie aanvullende elementen zorgen evenwel voor de nodige nuances. In de eerste plaats is er de Europese wet- en regelgeving, die een gelijk en open speelveld eist. In de tweede plaats is de overheid gebonden aan budgetten; duurzaam inkopen mag geen substantiële kostenverhogingen met zich meebrengen. En als laatste moet de leverancier volume kunnen leveren.

Dat maakt duurzaam inkopen tot een instrument. Het is dus geen op zichzelf staand doel. De overheid wil dat de middenmoot van het bedrijfsleven gaat opstomen naar het niveau van de koplopers.

Duurzame samenleving

Eén van de pijlers van het kabinetsbeleid is streven naar een duurzame samenleving. Als coördinerend minister heeft Jaqueline Cramer de taak gekregen dit vorm te geven. Om dat te bereiken staan haar diverse instrumenten ter beschikking, waaronder het programma Duurzaam Inkopen. Een programmadirectie heeft de opdracht gekregen dit instrument in vier jaar tijd vorm te geven. Daarna wordt deze directie weer opgeheven.

Naast de programmadirectie zijn er meer instanties binnen de overheid, die zich met duurzaamheid en inkopen bezighouden. Zoals het Regiebureau Rijksinkoop, PIANOo (Professioneel en Innovatie Aanbesteden, Netwerk voor Overheidsopdrachtgevers), waaronder bijvoorbeeld Tendernet valt en het directoraat-generaal Organisatie en Bedrijfsvoering Rijk bij het ministerie van BZK.

Kabinet maakt werk van duurzame ontwikkeling

Verduurzaming in het rijksbeleid wordt sterker verankerd. Het kabinet kiest daarbij voor een aanpak die eigen beleidsmaatregelen combineert met acties van bedrijven, consumenten en maatschappelijke organisaties. Aan zes thema's worden de komende jaren bijzondere aandacht besteed. Bij elk thema trekt één van de bewindspersonen uit het kabinet de uitwerking. Ook zal er jaarlijks een duurzaamheidsmonitor verschijnen. Dat hebben minister van Ruimte en Milieu Jacqueline Cramer en minister voor Ontwikkelingssamenwerking Bert Koenders op 16 mei jl. in een brief geschreven aan de Tweede Kamer.

Uitgangspunten voor de aanpak van de versterking van de duurzaamheid en voor de keuze van thema's zijn drieërlei: leg de nadruk op thema's waar Ne-

derland al sterk in is, maak een gerichte keuze voor een beperkt aantal ambitieuze lange termijndoelen en ondersteun koplopers in de markt en binnen de overheid.

Het kabinet heeft gekozen voor zes thema's die maatschappelijk belangrijk zijn en die kansen bieden om de samenhang tussen ontwikkelingssamenwerking, innovatie en milieubeleid te versterken. De thema's zijn water en klimaatadaptatie, duurzame energie, biobrandstoffen en welvaartsontwikkeling, CO₂-afvang en opslag, biodiversiteit, voedsel en vlees en duurzaam bouwen en verbouwen. Voor elk thema zijn de lange termijndoelen en de beoogde resultaten in 2011 benoemd.

Duurzaamheidsrapportage

Om een antwoord te kunnen geven op de vraag hoe duurzaam Nederland ei-

genlijk is en hoe Nederland presteert in vergelijking met andere landen, komt er een jaarlijkse duurzaamheidsrapportage. Het kabinet heeft aan de gezamenlijke planbureaus en het CBS gevraagd een monitor te ontwikkelen en hiervoor indicatoren aan te geven. In november 2008 zal de duurzaamheidsmonitor voor het eerst verschijnen.

TRAMAT

voor AL uw conveyor componenten



Stofbeperking met nevel voor hallen, bunkers, shredders/brekers en transportbanden



TraMat voor al uw transportband-onderdelen

Vlietskade 7009 | NL 4241 WR Arkel | T. +31 (0)183 565 333 | F. +31 (0)183 565 335 | E. info@TraMat.nl | I. www.TraMat.nl

Afvalbranche werkt aan gemeenschappelijke Arbo-catalogus

In de nieuwe Arbeidsomstandighedenwet schrijft de overheid niet langer tot in detail voor aan welke eisen ondernemingen moeten voldoen. In plaats daarvan komen er zogenaamde 'doelvoorschriften', oftewel omschrijvingen van het te bereiken beschermingsniveau tijdens het werk. De invulling daarvan is aan de werkgevers en werknemers zelf overgelaten, maar ook als sector zijn onderlinge afspraken te maken. Voor de afvalbranche bijvoorbeeld wordt gewerkt aan een gezamenlijke arbo-catalogus.

Drs. Ger de Jong, voorzitter van de projectgroep die voor de Afvalbranche de kar trekt, licht met betrekking tot de voortgang van dit proces een tipje van de sluier op.

"Sociale partners, brancheorganisaties (BRBS, BVOR, NVRD, TLN, VA en WENb), bedrijven en bonden hebben de handen ineen geslagen om deze arbo-catalogus te ontwikkelen. De definitieve versie zal naar verwachting nog voor het einde van dit jaar zijn vastgesteld," verwacht De Jong.

Voor het bepalen van de inhoud is door TNO bij alle belanghebbenden geïnventariseerd waaraan concreet behoefte is en welke oplossingen c.q. handreikingen daarvoor zoal zijn ontwikkeld. De Jong: "Vanzelfsprekend vertoont die inventarisatie wat onderwerpen betreft de nodige overlap. Vandaar dat TNO vervolgens zoveel mogelijk items heeft geprobeerd te clusteren. In werkgroepen wordt vervolgens onderzocht welke 'best practice' daar het meest gepaste antwoord op geeft. De aanbevelingen daarover leggen de verschillende rapporteurs op hun beurt weer ter besluitvorming voor aan de projectgroep."

Opzet

Een brede sector, veel partijen. Dat maakt het proces vrij complex. "Een juiste conclusie. Ondanks verschillende belangen is de samenwerking toch constructief te noemen. De 'drive' om samen de verantwoordelijkheid te nemen voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers is zonder meer groot te noemen. In het zicht van de haven, het akkoord ligt nagenoeg onder handbereik, zou het niet verstandig zijn als er nu nog een kikker uit de mand springt. Ook de wijze waarop wij de afval-catalogus inrichten, heeft daar een positieve impact op. Wat we als verschillende partijen gezamenlijk hebben, brengen we onder in een algemeen deel.



Ger de Jong: "De 'drive' om samen de verantwoordelijkheid te nemen voor de gezondheid en de veiligheid van de werknemers is zonder meer groot te noemen."

De meer specifieke zaken zullen straks terug te vinden zijn in een zestal modules: inzameling, composteren, afvalscheiding, sorteren bouw- en sloopafval, verbranden en storten," schetst De Jong de opzet van de catalogus.

Als de arbo-catalogus straks is gevuld en het fiat heeft gekregen van de sociale partners, is het de bedoeling deze via de website www.arbocatalogus.net/afval toegankelijk zal zijn voor een ieder die benieuwd is naar de specifieke maatregelen voor bepaalde werksituaties.

DME

Een voorbeeld van zo'n gemeenschap-

pelijk onderwerp is de dieselmotoren-emissie (DME). De problematiek daar omheen speelt in de gehele sector. Mede gezien de urgentie is dat onderwerp naar voren gehaald en zijn er voor de brede sector een tweetal hoofdmaatregelen overeengekomen, inclusief een aanvullend maatregelenpakket, die de blootstelling van werknemers aan DME moeten minimaliseren. In een Plan van

Aanpak zijn deze maatregelen vervolgens uitgewerkt en voorgelegd aan de sociale partners. Door ABVAKABO FNV, CNV Publieke Zaak, vakvereniging Het Zwarte Corps en het Landelijk Platform Medezeggenschap Afval is hiermee inmiddels ingestemd en voor de Arbeidsinspectie is dit vervolgens het referentiekader.

"Een ander gemeenschappelijk onderwerp is de stofproblematiek. Net als vele andere risico's in het werkproces, zijn we daarmee nog volop in de weer," geeft De Jong aan. "Gezamenlijk inventariseren we de plekken waar de stofproblematiek voorkomt, we stellen meetmethoden vast en ontwikkelen me-

thoden en een aanpak om stof te voorkomen (preventief), te bestrijden (schoonmaken) of de werknemers er tegen te beschermen," aldus De Jong.

Tijdspad

"De projectgroep streeft ernaar om de concept-Arbo-catalogus afval medio augustus/september in de steigers te hebben staan. Het derde kwartaal zullen de verschillende brancheorganisaties dan grotendeels kunnen benutten om met hun leden tot overeenstemming te komen. Als dat tijdspad wordt gevolgd, kan nog voor het einde van het jaar de Arbo-catalogus door alle partijen worden vastgesteld.

Status

Absolute duidelijkheid over de status van een arbo-catalogus heeft lang op zich laten wachten. De vrees dat door de Arbeidsinspectie ontwikkelde sectorbrochures meer gewicht in de schaal zouden leggen, deed partijen lange tijd een pas op de plaats maken. Eerst nadat staatssecretaris Van Hoof van Sociale Zaken en Werkgelegenheid duidelijk had gemaakt dat hij alleen die beleidsregels voor een sector buiten werking stelt, die betrekking hebben op onderwerpen die in een arbo-catalogus zijn vervat, kwamen partijen weer in beweging. "In afwachting van de definitieve besluitvorming rond de Arbo-catalogus afval, zullen de Arbeidsinspecties dan ook nog op basis van de bestaande arbo-beleidsregels handhaven," verwacht De Jong.



HEIN, LEHMANN
MAAKT HET ONDERSCHIED

U neemt alleen maar
genoegen met zeefbodems
van topkwaliteit. Van Hein,
Lehmann dus.

De wereldmarktleider en
vertrouwde leverancier die
al 40 jaar met effectieve
zeefoplossingen komt.

HEIN, LEHMANN B.V.
INDUSTRIAL SCREENING SYSTEMS

Koopmansstraat 5 G | Postbus 3153 | 2280 GD Rijswijk | T +31 (0)70 - 319 18 26
F +31 (0)70 - 390 79 31 | sales@heinlehmann.nl | www.heinlehmann.nl



Klaar voor transport.

JCB schenkt zes wielladers aan getroffen rampgebied

JCB, derde op de wereldranglijst van fabrikanten van bouwmachines, heeft aan het door een aardbeving getroffen provincie Sichuan, in het zuidwesten van China, zes wielladers van het type 3CX geschenken. Deze machines vertegenwoordigen een gezamenlijke waarde van circa 600.000 US dollar.

Het materieel is medio mei vanaf de fabriek in Shanghai op transport gezet naar Chengdu de hoofdstad van de provincie Sichuan. Het vergde ruim twee dagen om de 2.000 km. lange reis af te leggen.

Naast de wielladers heeft JCB ook een team van chauffeurs richting het rampgebied gedirigeerd, die de lokale bevolking traint in het gebruik van dit equipment.

Initiatief niet op zichzelf

JCB heeft in het verleden reeds eerder bij natuurrampen hulp geboden. In 2004 schonk dit bedrijf aan de door de tsunami getroffen regio in Zuid India, Sri Lanka en Indonesië machines ter waarde van één miljoen pond Sterling.

En ook door natuurrampen getroffen landen als Turkije (1999), India en Pakistan (2005) en Peru (2007) mochten rekenen op de helpende hand van JCB.



Kamp aan de rivier.

Provincie Limburg ontwikkelt veelbelovend controlesysteem

De provincie Limburg heeft een slim controlesysteem voor handhaving van milieuvorschriften ontwikkeld. Het systeem maakt duidelijk waar de prioriteiten voor het toezicht liggen en werkt efficiënter werken in de hand.

Voorheen werden bedrijven jaarlijks één of twee keer gecontroleerd. In de praktijk waren dat controles met betrekkelijk weinig diepgang. Om zaken echt grondig aan te pakken ontbrak het simpelweg aan menskracht.

Twee milieu-inspecteurs dachten een systeem uit waarmee op een transparante en intelligente manier lijn in de handhaving en in het toezicht is te brengen. In relatief korte tijd ontwikkelden zij PROMISMI, dat staat voor Provinciaal Milieu Informatiesysteem Milieu Indexen.

Met deze methodiek kunnen zij vaststellen welke van de 380 industriële inrichtingen, die onder de verantwoordelijkheid van de provincie vallen, prioriteit verdienen. Dat gebeurt op basis van een totaal score, die gebaseerd is op een groot aantal indexen. Een aantal daarvan komen aan de hand van inschattingen op basis van praktijkervaring van handhavers tot stand.



PROMISMI zorgt voor meer grip op veiligheid.

Indexen

Het systeem kent drie categorieën vaste indexen: voor hinder en gezondheidsaspecten, voor gevaarsaspecten en veiligheidsrisico's en voor milieu in het algemeen. Laatstgenoemde index geeft inzicht in de risico's voor de bodem. Hoe hoger de score, des te meer toezicht is gewenst.

In PROMISMI is ook een aantal variabele indexen opgenomen, die het systeem dynamisch maken: illegale activiteiten, intuïtie van de handhaver, aantallen klachten, ongewone voorvallen, politieke gevoeligheid, status van vergunningen, de controle-interval en het non-conforme gedrag. Na elke controle wordt het systeem automatisch op deze indexen bekeken, bijgesteld en met slimme formules doorgerekend.

Ranglijst

De status van een vergunning blijkt veel gewicht in de schaal

te leggen. Na het van kracht worden van een revisie- of veranderingsvergunning krijgt een bedrijf er gelijk vijftig punten bij. Een gewijzigde vergunning staat namelijk voor een verandering van activiteiten en dat geeft aanleiding voor een spoedige controle.

Ook non-conform gedrag is voor de provincie Limburg een variabele om op te sturen. Afhankelijk van de verhouding tussen het aantal gecontroleerde voorschriften en het aantal geconstateerde overtredingen, wordt een index vastgesteld.

Scoort een bedrijf hoog op de 'status van vergunningen' of 'non-conform gedrag' dan zal het met een stip op de ranglijst stijgen. Bedrijven die onderaan de lijst staan, zijn niet gevrijwaard van controle. Hebben zij namelijk in een bepaalde periode geen controle gehad, dan krijgen zij een bijtelling waarmee ze automatisch hoger op de lijst komen te staan.



AVG
maatwerk in uitvoering



WWW.AVG.EU

Meer informatie op: www.avg.eu

Topcrete® is een bindmiddel dat wordt geproduceerd uit papierresidu. In combinatie met bodems en elementen gaat Topcrete® door middel van een chemisch proces verbindingen aan. Toepassingen zijn o.a. voor het gedeeltelijk reinigen van licht verontreinigende grond en zand, stabiliseren van slecht verwerkbaar bodem, opwaarderen van zeefzand tot hoogwaardig ophoogzand.

AVG
De Grens 7, Postbus 160
6590 AD Gennep
Telefoon:
0485-551220

AVG
Siemensstraße 81
Postfach 10 01 45
47561 Goch
Telefoon:
0049-2823-418887

AVG
Mausegatt 40,
Postfach 141323
47203 Duisburg
Telefoon:
0049-2065-77470

Uit de Algemene Ledenvergadering

In de op 16 april jl. in Conferentiecentrum 'Zonheuvel' te Doorn gehouden Algemene Ledenvergadering van de BRBS passeerden in een vlot tempo diverse huishoudelijke onderwerpen de revue. Wat langer werd stilgestaan bij de actuele ontwikkelingen rond sorteren en breken. Deze kenmerken zich vooral door het streven de kwaliteit in de branche op een hoger niveau te tillen, de illegaliteit uit te bannen en om meer transparantie te bewerkstelligen.

Aandachtspunt voor de sector Sorteren was onder meer het Besluit Financiële zekerheid. De door de BRBS ingezette lobby om dit gedrocht van tafel te krijgen lijkt op een succesvolle afloop af te stevenen. Met een grote meerderheid heeft de Tweede Kamer op 18 maart jl. de motie van Vietsch (CDA) en Nepérus (VVD) aangenomen. De minister heeft ondertussen aangegeven de motie te zullen uitvoeren.

De voorgestelde vierde wijziging van het oude, nog van kracht zijnde, LAP hield de gemoederen wat langer bezig. Het voorgestelde invoerplafond voor te verbranden afval in de vorm van eindverwerking, heeft directe gevolgen voor de BRBS-bedrijven. Enerzijds lijkt er een gereede kans aanwezig dat Nederlands afval richting stortplaats gaat om zo ruimte te bieden voor de verwerking van brandbaar restafval uit het buitenland. Anderzijds is een scenario denkbaar waarbij een toenemend aanbod uitbreiding van AVI-capaciteit uitlokt. Mocht dat leiden tot overcapaciteit dan kan dat een ongewenste aanzuigende werking hebben voor recyclebaar afval. Als blijkt dat de import van afvalstromen leidt tot een onbalans, is de BRBS van mening dat ingrijpen geboden is. Ook het LAP-2, dat volgend jaar zal worden vastgesteld, kan voor onbalans zorgdragen. Bepleit wordt namelijk om meer nadruk te leggen op preventie en tegelijkertijd het recyclebare volume huishoudelijk afval te vergroten. Tegen het licht van deze ontwikkelingen heeft de BRBS een wijzigingsvoorstel ingediend. In grote lijnen komt dat erop neer dat er volume-eisen gesteld moeten worden bij een verstoorde houding tussen een aanbod en verwerkingscapaciteit en dat verbranden van restafval uit het buitenland alleen een optie is indien dit niet recyclebaar is en past op het stookdiagram van de betreffende AVI.

Voor het BRBS visie-document 'Naar

duurzaam grondstoffenmanagement. Recycling als voorportaal' tekent zich steeds meer belangstelling af. De eerste resultaten zijn al te melden. Velen, waaronder minister Cramer, onderschrijven dat een toename van de AVI-capaciteit tot 9 Mton te hoog en niet realistisch is. Ook Europees gezien blijkt recycling steeds meer veld te winnen.

Breken

Per 1 juli a.s. treedt het onderdeel Bouwstoffen van het Besluit bodemkwaliteit in werking. Met het oog hierop is de BRL 2506 aangepast. Veranderende Europese normen en voortschrijdend inzicht vanuit de sector zelf lokken op hun beurt al weer een volgende wijziging uit. De bedoeling is om deze herziene versie per 1 januari a.s. het licht te laten zien.

De hooggespannen verwachtingen rond het toepassen van granulaat in beton zijn enigszins getemperd vanwege het feit dat de NEN-normen (NEN 8005 en NEN 6720) nog niet toestaan dat hogere gehalten granulaat in beton worden toegepast. Overleg heeft geresulteerd in het opstarten van een hersteloperatie.

Na het productblad voor betongranulaat 4/32 wordt er nu ook een productblad voor de fijne fractie 0/4 ontwikkeld. Betontechnologisch gezien is deze fijne fractie zonder meer mogelijk. Een combinatie van deze productbladen opent de weg voor andere graderingen. In het kader van het programma 'Duurzaam Inkopen' is aan het toepassen van betongranulaat in beton het predikaat 'duurzaam' toegekend. In onderling overleg tussen de branches is overeen-

gekomen dat hiervoor voorshands een vervangingspercentage van vijf als uitgangspunt dient.

Om de kwaliteit in de branche op een hoger niveau te tillen, is door de BRBS een actieprogramma ontwikkeld. Eén



Sjoerd Kloetstra schetst de ontwikkelingen op sorteergebied.

van de uitgangspunten waaraan de leden zich hebben geconformeerd, is dat zij te allen tijde producten leveren die aan de milieuhygiënische eisen voldoen. Certificering speelt in dat geheel een grote rol. Daarnaast spant de BRBS zich in om meer transparantie in de markt te bewerkstelligen, onder meer door alle brekers van de leden met een GPS+-systeem uit te rusten. Handhavende partijen en certificatie-instellingen kunnen zo op elk moment van de dag zien waar gebroken wordt. Tevens worden pogingen ondernomen om de AMvB mobiel breken op diverse punten te verbeteren. Voor een kwaliteitsverbetering kan ook de AMvB slopen zorgdragen. Ook bij de totstandkoming van deze regelgeving maakt de BRBS gebruik van de mogelijkheden invloed hierop uit te oefenen.

Klimaatdoelstelling en grondstoffenmanagement

Het kabinet wil van Nederland één van de schoonste en zuinigste energie-landen van Europa maken. In het werkprogramma 'Schoon en Zuinig' geeft de kabinet de weg aan hoe deze ambitie, die tot een trendbreuk moet leiden, in 2020 moet zijn gerealiseerd.

"De klimaatverandering noopt tot handelen, want het is bedreigend voor onze veiligheid, de voedselvoorziening, de waterhuishouding en voor de biodiversiteit," zo stellen de bewindslieden in het rapport 'Nieuwe energie voor het klimaat'. Het daaruit voortvloeiende werkprogramma 'Schoon en Zuinig' kent dan ook ambitieuze klimaatdoelen:

- de uitstoot van broeikasgassen, met name CO₂, moet in vergelijking met 1990 in 2020 met 30% zijn verminderd;
- daarnaast moet het tempo waarin energiebesparing plaatsvindt de komende jaren verdubbelen van 1% in 2007 naar 2% per jaar en
- het aandeel duurzame energie in 2020 moet zijn verhoogd van 2% in 2007 naar 20% van het totale energieverbruik.

'Bedrijven met oplossingen voor energie- en klimaatvragen gaan een gouden toekomst tegemoet met een groen randje', zo valt in het rapport te lezen. Waarom dan nog langer vollast draaiende Afvalverwerkingsinstallaties subsidiëren, terwijl zij verdergaande scheiding en hoogwaardige recycling van afval 'uit de markt drukken'. Met het door de BRBS bepleite duurzaam grondstoffenmanagement, toegepast op de ongeveer 10,6 Mton sorteerbaar afval (ruim 17% van de jaarlijks vrijkomende hoeveelheid in Nederland) valt een CO₂-reductie te realiseren van 1,1 Mton tot 2,6 Mton per jaar. Optimaal grondstoffenmanagement kan in het gunstigste geval tot maximaal 5% bijdragen aan de klimaatdoelstelling voor de industrie/energiesector.

Drs. Jan van Diepen van het ministerie van Economische Zaken begrijpt het onbegrip. "Probleem is evenwel dat de beschikkingen die zijn afgegeven onder de 'oude' MEP-regeling een looptijd kennen van 10 jaar. Intrekking of wijziging van reeds toegekende rechten is in strijd



met het beginsel van opgewekt vertrouwen. Vanaf augustus 2006 is het echter niet langer mogelijk nieuwe aanvragen in het kader van de MEP in te dienen. Wel kunnen AVI's vanaf 1 april 2008 een beroep doen op de nieuwe Stimuleringsregeling Duurzame Energieproductie. De hoogte van deze subsidie is afhankelijk van het energetisch rendement van de AVI en de hoogte van de daadwerkelijke jaarlijkse elektriciteitsprijs. In de praktijk komt het er echter op neer dat bij de huidige hoogte van de elektriciteitsprijs het subsidietarief voor AVI's op nul uitkomt. Mocht de elektriciteitsprijs de komende jaren weer dalen dan is het mogelijk dat de hoger renderende AVI's alsnog voor een bijdrage in aanmerking komen," aldus Van Diepen.

TRI's

De Stimuleringsregeling Duurzame

Energieproductie staat ook open voor kleinschalige thermische recycling installaties (TRI's) die niet recyclebaar hoogcalorisch sorteeresidu verbranden en de vrijkomende warmte benutten voor energieopwekking. Deze installaties hebben een rendement van 75% of zelfs hoger. Van Diepen: "De regeling kent namelijk hogere subsidiëtarieven voor hogere energetische rendementen. De balans zal bij deze installaties en op basis van de huidige elektriciteitsprijs naar verwachting in positieve zin doorsalan."

Puin of parels?



U ziet uw puin waarschijnlijk als afval. Maar als wij puin zien, dan zien we 'parels'. Als specialist in het verwerken van restafval zetten wij bouw- en sloopaafval om in waardevolle granulaten met KOMO-certificaat. Dat doen we bij onze recyclinginstallatie in Vijfhuizen, één van de grootste van ons land, maar met onze mobiele installatie kunnen we ook op locatie breken. Samen met Dura Vermeer spaart u bovendien het milieu, want met recycling krijgt puin een tweede leven. En dat is ook een hoop waard.

Dura Vermeer Reststoffen BV maakt deel uit van Dura Vermeer Groep NV, een innovatieve, ontwikkelende onderneming in bouw en infrastructuur met een jaaromzet van circa 1 miljard euro en 3500 medewerkers.



DURA VERMEER

Dura Vermeer Reststoffen BV

Postbus 149

2100 AC Heemstede

T (023) 548 72 67

dvr@duravermeerinfra.nl

Afval bestaat niet in duurzame bevoorradingsketens

Volgens prof dr. ir. Jo van Nunen, hoogleraar wiskunde aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam, bestaat er geen afval meer in duurzame bevoorradingsketens. Dat hebben we mede te danken aan de Club van Rome. Al in de jaren zestig probeerde die de mensheid bewust te maken van het feit dat grondstoffen niet tot in lengte van jaren beschikbaar zullen zijn. Waren die woorden aan dovemans oren gericht? Na het luiden van alarmbel bleven concrete maatregelen uit. In de jaren zeventig en tachtig nam de belangstelling voor het milieu weliswaar toe, maar die inspiratie was hoofdzakelijk gebaseerd op milieuschandalen en niet op dreigende schaarste. Eerst aan het einde van de 20ste eeuw lijken de signalen serieus genomen te worden. Onder andere de spraakmakende film van Al Gore 'An inconvenient truth' opent veler ogen.

"In 2050 zal de wereld zo'n 8,5 miljard inwoners tellen. Ten opzichte van nu een toename van zo'n 1,75 miljard. Van de huidige wereldbewoners kent een relatief bescheiden deel welvaart. Landen als China en India staan evenwel aan de vooravond van een economische expansie. De welvaart die deze de bevolking brengt, gaat gepaard met een enorme aanslag op natuurlijke grondstoffen. Voor koper, zink en platina dreigen nu al tekorten. Overheden dringen dan ook steeds sterker aan op hergebruik en recycling.

De opwarming van de aarde zal het zee-niveau zes meter doen stijgen. De luchtkwaliteit verslechtert met de dag en geluidshinder veroorzaakt steeds meer overlast. Schone productieprocessen zijn nodig om het tij te keren. Ook daar zetten steeds meer regeringen op in," aldus Van Nunen. "Maar daarmee alleen redden wij het niet," stelt de hoogleraar.

Bewustwording

De kaders tekenen zich steeds scherper af. Het aantal milieubewuste en efficiënt geleide ondernemingen neemt toe. Op de beurzen blijken deze bedrijven ook beter te presteren. Kortom: er is hiervoor een zekere maatschappelijke waardering.

Van Nunen: "Er gaat steeds meer aandacht uit naar duurzaamheid en gesloten kringlopen. Een stap in de goede richting. Beter zou zijn deze uitgangspunten te integreren. En we zetten een nog grotere stap voorwaarts als we ook de processen erbij betrekken om de producten aan de man te brengen en de aan het einde van hun levenscyclus gekomen producten weer in te zamelen voor hergebruik of materiaal terugwinning. Bovendien moeten wij die inspanningen op een internationaal niveau tillen. Dat klinkt allemaal heel simpel, maar hoe ga je om met van land tot land verschillende milieuwetgeving? Laat je toe dat het afval



Van Nunen: "Het geld ligt gewoon op straat. Je hoeft alleen maar uit te rekenen wat het kost om het op te rapen."

naar het laagste punt blijft stromen? Het antwoord op deze vraag zou een vanzelfsprekend 'nee' moeten zijn, maar hoe ziet de praktijk eruit? Scheepsladingen afgedankte computers en randapparatuur gaan naar China, waar ze er nog bruikbare chips en metalen uithalen. Maar vragen wij ons ook af wat er met de rest gebeurt en onder welke condities?

Dichter bij huis

Binnen Europa neemt Nederland een koppositie in wat betreft hergebruik. Van de 624 kilo afval die iedere inwoner jaarlijks produceert, wordt 65% hergebruikt, verbranden we 32% en wordt uiteindelijk slechts 3% gestort. In Griekenland daarentegen wordt nog 92% van het afval naar een stortplaats gedirigeerd. Zelfs in het Verenigd Koninkrijk lag in 2006 dat percentage nog op 74%. Maar wat zal het effect van open grenzen voor afvalstromen binnen Europa zijn? Zijn de zorgen daarover terecht? Regeringen grijpen

"Afval" bestaat niet

- Focus op Levens einde van producten
- **Disposal**
- Focus op Alle Fasen van producten
- **Duurzaam hergebruik**

Uitwisselbaar



Toepasbaar voor vrijwel alle merken machines: o.a. Cat, Komatsu, Hitachi, Liebherr, JCB, etc.

Slijtdelen



Importeur Benelux Escoc. Tandem, adapters, messenstaal, etc.

Bakken



Banaan-, dieplepel-, kantel-, sloten-, puinbakken, etc.

Grijpers



Sloop- en sorteergrijpers voor machines van 750 kg tot 50 ton.

HGT Grijpers



Schrootpoliepen, overlaggrijpers, grond- en putgrijpers, etc.

Reparatie



Reparatie van alle denkbare uitrustingsstukken.

Maarheeze (NL): +31 495 596 666

Zeewolde (NL): +31 36 522 99 55

Ninove (B): +32 54 33 81 11

www.vematec.nl



Thuis op elk terrein

Vematec powered by Rhino

De Rhino hamers van Vematec staan voor topkwaliteit.

Sprekende kenmerken zijn: het gebruik van hoogwaardige slijtvaste staalsoorten, toepassing van een hoge druk accumulator, een uniek ventiel-design en een uitstekende prijs/ kwaliteitverhouding. Het complete programma omvat 16 types geschikt voor machines van 0,7 tot 110 ton.

Uw partner:



naar wet- en regelgeving om een veranderingsproces op gang te brengen. Er zijn echter ook andere wegen die naar Rome leiden.

Denktank

“Nederland neemt een koppositie in wat betreft retourstromen, hergebruik en recycling. Onze kennis delen wij inmiddels in een Europees netwerk van wetenschappers en ook enkele Amerikanen hebben zich hierbij aangesloten. Onderzoek toont aan dat de ‘cradle-to-cradle’ gedachte lang niet zo goed is voor het milieu als wordt gedacht. Dat komt omdat er een te groot accent wordt gelegd op het levenseinde van het product als geheel, in plaats van alle fasen en onderdelen onder ogen te zien,” stelt Van Nunen.

Kansen

Het recyclen van afgedankte auto's in ons land staat als een succesvoorbeeld van een gesloten kringloop bekend. Bij de start van het project kostte het verwerken van een autowrak nog zo'n 125 euro. Inmiddels liggen de opbrengsten uit afgewerkte olie, her te gebruiken onderdelen en schroot op een zodanig niveau dat er sprake is van een winstgevende business. Het principe zou je op vele producten kunnen toepassen. “Een enkel onderdeel is dikwijls verantwoordelijk voor het levenseinde van een product. Maar hoe zit het met de rest van de onderdelen? Onderzoek wijst bijvoorbeeld uit dat elektromotoren uit elektrisch gereedschap of microchips uit computers vaak meerdere levens mee kunnen. Door daar actief op in te spelen bewijs je de duurzaamheid een grote dienst. Nog een stap verder zou zijn om producten te voorzien van een managementinformatiesysteem, waarbij op afstand alle processen zijn te monitoren. Dat maakt vervangingsmomenten van onderdelen, waarvoor het levenseinde nadert, voorspelbaar. De automotive sector past dit principe inmiddels toe. Niet alleen voor auto's, maar ook voor computers, kopieerapparaten, lampen, banden en ga zo maar door, is dit mogelijk. Daaromheen schieten in ‘no time’ gespecialiseerde bedrijven als paddestoelen uit de grond. Het geld ligt gewoon op straat. Je hoeft alleen maar uit te rekenen wat het kost om het op te rapen,” aldus Van Nunen.

Eén zwaluw maakt nog geen zomer. Naast succesvoorbeelden uit de automotive sector, somt Van Nunen nog een aantal succesvoorbeelden op. “Neem bijvoorbeeld oud papier. In verstedelijkte gebieden is de omvang van de retourstroom zo groot dat self-supporting een reële optie is. Je hoeft alleen nog maar de papierfabriek naar de bron te brengen.”

Het outsourcen van afval is dus vaak volstrekt onnodig. Van Nunen's benaderingswijze herbergt de nodige ingrediënten voor een nieuwe industriële revolutie op lokaal niveau. Alleen lijken wetgeving en vastgeroeste filosofieën nog een spaak in het wiel te steken. Door die blokkades weg te nemen en een eendrachtige samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en slimme wetenschappers op gang te brengen, ligt de weg open voor een duurzame toekomst.

Netherlands Waste Partnership in oprichting

Verschillende partijen, die direct of indirect met afvalverwerking in ons land te maken hebben, hebben de handen ineen geslagen en het Netherlands Waste Partnership opgericht. Het belangrijkste doel van dit Platform is om gezamenlijk buitenlandse orders binnen te halen en aldaar projecten te realiseren.

Met dit initiatief haken de initiatiefnemers in op het programma '2g@there' van het ministerie van Economische Zaken. Voornoemd ministerie beoogt met dit programma de kansen van het Nederlandse bedrijfsleven op buitenlandse markten te vergroten en daarmee de Nederlandse economie te versterken. Een accent ligt dan ook op duurzame economische groei, met name voor die markt-sectorcombinaties waar de komende jaren veel staat te gebeuren.

Visie-document

Een actieve kerngroep binnen het Platform heeft inmiddels een visiedocument ontwikkeld, waarin zij aangeven op welke wijze het Netherlands Waste Partnership binnen de gestelde randvoorwaarden zich internationaal denkt te positioneren.

Om de steun van het ministerie te verkrijgen moeten de te ontplooiën activiteiten gericht zijn op een speerpuntland of in één van de aangewezen sectoren. Tot die groep landen behoren vooralsnog: China, India, Oekraïne, Rusland, Turkije en de Westelijke Balkan-staten en energie, infrastructuur en creatieve industrie als sectoren.

In het visie-document gaat de aandacht met name uit naar mogelijke kansen in Turkije, maar ook in Polen. Van de zijde van de BRBS is erop aangedrongen om eveneens een land als Griekenland nadrukkelijk in de overwegingen mee te nemen. Zoals tijdens het vorig jaar in Amsterdam gehouden congres van de F.I.R. duidelijk naar voren kwam, is door de Griekse overheid de nodige wet- en regelgeving op het gebied van recycling ontwikkeld, maar laten con-

crete initiatieven nog op zich wachten. De achterliggende oorzaak daarvan is dat het Griekse Parlement nog altijd haar formele goedkeuring aan de plannen moet geven.

De kerngroep heeft echter de prioriteit gelegd om binnen de randvoorwaarden het Netherlands Waste Partnership van de grond te tillen. Na verkregen 'groen licht' dat nog voor de zomervakantie wordt verwacht, valt het Platform formeel onder het ministerie van Economische Zaken.

Altijd nog

Eenmaal geformaliseerd is er altijd nog gelegenheid om de vleugels verder uit te slaan. Op het eerste gezicht lijkt er, wat Griekenland betreft, sprake te zijn van een impasse. Het tegendeel is echter waar. Achter de schermen is inmiddels namens het Platform contact gezocht met de handelsattaché in Athene. Ook andere landen kunnen met tussenkomst van dit Platform het Nederlandse bedrijfsleven interesseren voor projecten.

Deelnemende partijen

Tot de actieve kerngroep van het Platform, tevens het Dagelijks Bestuur, behoren vertegenwoordigers van de EVD; VROM; SenterNovem; VLM; KEMA; Eumite; DHV; Nihot; Mesys Bakker Magnetics en WWe Sustainable Solutions. Daarnaast zijn er verschillende brancheorganisaties en bedrijven die het initiatief ondersteunen en meedenken. Feitelijk participeren behoort tot de mogelijkheden, maar zij laten dit met name afhangen van te ontplooiën activiteiten. Tot deze laatste groep behoren de: BRBS; NVRD; Vereniging Afvalbedrijven; ARN; AVR; Decistor; E&EC; Essent; Grontmij; HKT; Holland Business Development; MSwitch; Royal Haskoning en de VAR.



Milieubewust ondernemen



sorteren bouw- en sloopafval
puinbreken
afvalrecycling
houtrecycling



www.baetsengroep.com
Tel: 040 - 205 44 40



internationaal speciaal transport
rol- en afzetcontainers
kraanverhuur
industriële verplaatsingen



Doppstadt

De oplossing voor het verwerken van de volgende materialen:



**Bouw- en Sloopafval • Sloophout
Betonpuin • Groenafval • Biomassa
Ronde Grasbalen • GFT • Bedrijfsafval
Huisvuil • Hoog Calorisch Afval**

Ons leveringsprogramma bestaat uit:

*Trommelzeven • Schudzeven • Swingzeven
Sneldraaiende Verkleiners
Langzaamdraaiende Verkleiners
Houtversnipperaars
Windshifters • Puinbrekers*



Alle machines zijn zowel mobiel als stationair leverbaar.
Bel voor meer informatie en deskundig advies:

Tel.: 0031 - 181 - 458845 • Fax: 0031 - 181 - 452114 • E-mail: info@pols.nl • Internet: www.pols.nl

Nieuwegein anticipeert op duurzaam inkopen

“Van de 443 gemeenten die ons land momenteel telt, werpt Nieuwegein zich meer en meer op als voortrekker op het gebied van duurzaam bouwen. In het verleden is door Nieuwegein op grote schaal printbeton toegepast, dat bij volgende projecten plaats gaat maken voor recyclingbeton. Daarnaast wordt in het kader van het programma ‘Duurzaam Inkopen’ ook reeds een voorschot genomen op de regelgeving, die vanaf 2010 voor Rijk, provincie en gemeenten van toepassing is,” zegt projectbegeleider ing. Ferry Smits.

Smits heeft net de laatste hand gelegd aan een project waarbij alle fiets- en wandelpaden in de gemeente Nieuwegein in het kader van een meerjarenbeheersplan zijn geïnventariseerd. Bij deze operatie is tevens de staat van onderhoud van de parkpaden in kaart gebracht. Op basis van die bevindingen is vervolgens een planning gemaakt van te verrichten onderhoudswerkzaamheden, variërende van groot onderhoud tot reconstructie, in de komende vier jaar. Daarnaast heeft er een kostenraming plaatsgevonden van de noodzakelijke werkzaamheden. “Inmiddels hebben we de aanbesteding gehad voor de in de komende twee jaar te verrichten onderhoudswerkzaamheden. Op basis van deze procedure is het in principe mogelijk dat de aannemer eveneens de resterende werkzaamheden uitvoert,” licht Smits toe.

Drie categorieën

“Ruwweg zijn de parkpaden in drie categorieën in te delen. Naast de doorgaande fietsroutes zijn er wandelpaden en natuurparkroutes. Bij reconstructie van de fietsroutes zal het toegepaste asfalt plaats maken voor recyclingbeton, waarbij betongranulaat het grind volledig zal vervangen. Voor de natuurparkroutes zullen op grote schaal staalslakken worden toegepast. Alleen de wandelpaden blijven vooralsnog van asfalt. De feitelijke uitvoering van het meerjarenbeheersplan gaat nog dit jaar van start,” stelt Smits, die ook de begeleiding van dit project op zich heeft genomen. Gezien de tijd van het jaar wordt gestart met het onderhanden nemen van de natuurparkroutes.

Duurzaam inkopen

“Hoewel gemeenten pas vanaf 2010 zich verplicht hebben tenminste 50%

duurzaam in te kopen, loopt de gemeente Nieuwegein al enkele jaren voor de muziek uit. Bij de laatste meting, die wij in 2007 hebben gedaan, bleken we al op zo’n 30% te zitten. We zijn dan ook op de goede weg,” concludeert adviseur milieubeleid Marianne van den Elzen, die zich vooral met de technische aspecten rond het programma ‘Duurzaam Inkopen’ bemoeit.

“Bij onze afdeling Beheer leeft duurzaamheid bij de inkoop ook. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de aanschaf van roetfilters op de huisvuilauto’s, gebruik van LED in de openbare verlichting en verkeerslichten en gebruik van gerecycled beton in de fietspaden. Omdat bij Beheer ook wordt gelet op kostenbesparing worden materialen hergebruikt waar dat mogelijk is. Het is immers goed voor zowel het milieu als voor de portemonnee. Een ideale combinatie dus. Verder passen we voor nieuwe gemeentebouwen ons duurzaam bouwen beleid toe. Dat betekent bijvoorbeeld gebruik van FSC-hout, geen uitlogende materialen toepassen en ener-

giezuinig bouwen. In de aanloop naar 2010 willen we nog wat meer structuur aanbrengen in duurzaam inkopen. Nu gebeurt er al heel veel, maar het hangt nog te veel af van het enthousiasme en de kennis op de verschillende afdelingen. Er liggen dan ook nog vele kansen



“In het kader van het programma ‘Duurzaam Inkopen’ heeft Nieuwegein reeds een belangrijk voorschot genomen,” zegt ing. Ferry Smits.

binnen onze organisatie. Daarbij willen wij zoveel mogelijk de criteria van SenterNovem voor duurzaam inkopen hanteren,” merkt Van den Elzen tot besluit nog op.

Erkenning overwinning laat lang op zich wachten

Op 18 maart jl. is de gewijzigde motie-Vietsch/Neppéus over het opheffen van het Besluit financiële zekerheid met een ruime meerderheid door de Tweede Kamer aangenomen. Inmiddels heeft minister Jaqueline Cramer (VROM) te kennen gegeven deze motie uit te zullen voeren.

Met het door de Tweede Kamer ingenomen standpunt zag de BRBS een zware lobby beloofd. De verwachte honderden miljoenen euro's die de sector als dood kapitaal opzij moet zetten en een stuk ambtelijke willekeur is hiermee van de baan. De vraag die nu boven de markt hangt, is met ingang van wanneer?

Voornemens

Op 19 mei jl. informeerde de minister de voorzitter van de Tweede Kamer der

Staten-Generaal haar hierover. Daarbij gaf zij te kennen voornemens te zijn dit te doen in de algemene maatregel van bestuur ter invoering van het Besluit omgevingsrecht. Dit besluit zal tegelijkertijd met de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van kracht worden. Tegelijkertijd liet de minister weten dat zij de provincies en de gemeenten eveneens schriftelijk zou informeren over het intrekken van het Besluit. In deze brief zou zij eveneens aangeven hoe te handelen met bestaande zekerheidsverplichtingen in milieuvergunningen. Niet ondenkbaar is dat deze pas bij het expireren van de milieuvergunning van tafel zullen gaan.

Hick up

De aan de provincies en gemeenten toegezegde brief laat lang op zich wachten. Aanvankelijk zag het er nog naar uit dat

deze voor medio juni het licht zou zien, maar de juridische vormgeving en de afstemming met de verschillende directies binnen het ministerie van VROM vraagt aanmerkelijk meer tijd dan voorzien. Inmiddels is duidelijk dat niet alleen de gedachte invoerdatum van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht op losse schroeven staat, maar dat ook inhoudelijk het wetsontwerp zwaar onder vuur ligt (zie ook pagina 7). Hoewel door de Directie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het ministerie er nog steeds van wordt uitgegaan dat de bewuste brief voor medio juli de deur uitgaat, bestaat hierover geen enkele zekerheid. Wel liet Ton Lavrijsen van voornoemde Directie weten dat nieuwe gevallen sowieso geen hinder meer zullen ondervinden van het gewraakte Besluit.



SLOPEN? VOOR ELKE TOEPASSING DE GESCHIKTE JCB MACHINE



JCB-Belgium NV
Betekomsesteenweg 124,
I.Z. Aarschot C389, 3200 Aarschot
Tel.: 0032 16-551155, Fax: 0032 16-569053
info@jcb.be

JC Bamford NV
Zandweistraat 16, 4181 CG Waardenburg
Tel.: 0031 418 654 654,
Fax: 0031 418 652 975
info@jcb.nl

www.jcb.com

Nieuwe meettechnieken leggen lange termijn gedragingen bloot

De vooral door Rijkswaterstaat gepromote Design & Construct contracten nemen een steeds grotere vlucht. Deze contracten bieden de aannemer meer vrijheid. De keerzijde van de medaille is echter dat zij een bedreiging voor het toepassen van recyclinggranulaten lijken te zijn.

Het hoe en waarom wordt uitgelegd door prof. dr. ir. André Molenaar, hoogleraar wegbouwkunde van de Technische Universiteit Delft. "Met name in de wegenbouw worden alleen die materialen toegepast, die zich in de praktijk al vele jaren hebben bewezen. De dreigende schaarste aan primaire bouwgrondstoffen dwingt ons andere wegen in te slaan," zegt hij. In plaats van 'koudwater-vrees' te tonen, zouden wij er verstandiger aan doen innovatieve producten te ontwikkelen, deze uitgebreid testen en toepassen.

"De aannemerswereld is de laatste jaren behoorlijk veranderd. Schreven tot voor kort de opdrachtgevers de bestekken minutieus voor, bij Design & Construct contracten ligt de verantwoordelijkheid voor het ontwerp in veel gevallen bij de aannemer. De opdrachtgever geeft in zekere zin 'carte blanche' wat betreft de constructie en de te gebruiken materialen. Hij definieert alleen datgene wat hij wil hebben. De risico's, die dat mogelijkwerijs met zich meebrengt, neemt de aannemer gedurende een bepaalde tijd voor zijn rekening. Het spreekt haast voor zich dat de opdrachtgever aan het einde van de contractsduur niet opgescheept wenst te zitten met ellende. Dus verlangt de opdrachtgever zekerheden om zich van mogelijke risico's te vrijwaren. Populair gezegd komt het erop neer dat aannemers moeten aantonen gemaakt te hebben wat ze hebben beloofd. Zolang er met bekende materialen wordt gewerkt, zullen zich hierbij constructief en milieu-technisch geen problemen voordoen. Het wordt echter een ander verhaal als de aannemer nieuwe materialen toepast, waarmee niet of nauwelijks ervaring is opgedaan. Dan kan voorzichtigheid, oftewel 'koudwater-vrees' toeslaan.

Ondervangen

Die voorzichtigheid is niet altijd overtrokken. Problemen kunnen zich namelijk ook eerst na een reeks van jaren manifesteren. Maar aan de andere kant sla je als opdrachtgever met risicomijdend gedrag de deur voor innovaties volledig dicht. Daarbij ga je voorbij aan schaarsteproblematiek. Een andere insteek is het eisen van een goede bewijsvoering die de opdrachtgever vrijwaart van risico's na afloop van het contract.

Bij toepassing van recyclinggranulaat in fundaties zal dat niet op problemen stuiten. Daarmee is een schat aan ervaring opgedaan. Het toepassen van recyclinggranulaten in betonconstructies is wellicht een ander verhaal. Afhankelijk van de agressiviteit van de omgeving kun je recyclinggranulaat wel of niet als grindvervanger toepassen. Bij het ontbreken van voldoende kennis lijkt het dan verstandig om dat soort aggregaat alleen voor "binnen-toepassingen" te gebruiken.. Tegelijkertijd wil ik er wel voor waarschuwen ons niet voor de gek te laten houden. We kunnen ons simpelweg niet meer permitteren een al te voorzichtigte koers te varen. Zand en grind worden immers steeds schaarser!

Goede maatregelen

Cementgebonden funderingen boezemen Rijkswaterstaat nog altijd angst in. Die angst heeft vooral betrekking op mogelijke scheurvorming. Mits je de goede maatregelen neemt, is die angst volkomen onterecht.

Ook andere secundaire bouwgrondstoffen zijn niet geheel vrij van risico's. Het toepassen van teveel slakkenzand in wegfunderingen, kan door chemisch-fysische reacties op termijn blijvend aanleiding geven tot het zogenaamde 'spatten'. Een aantal wegbeheerders hebben daar veel problemen mee. Goed en gedegen onderzoek had dit wellicht kunnen voorkomen.

Voorschrijdend inzicht

Randvoorwaarden zijn veelal gebaseerd op een bepaalde visie en niet ontleend aan hoe stoffen zich op de lange termijn gedragen. Inmiddels heeft de stand van de techniek een enorme sprong voorwaarts gemaakt, waardoor we veel beter in staat zijn om valide voorspellingen voor de lange termijn te doen. De daarvoor gebruikte meettechnieken zijn afkomstig uit andere vakgebieden en nog nauwelijks ingeburgerd in de bouw. Maar daar komt zeker verandering in!"



Beelen neemt Heijmans Recycling Amsterdam over

Sloopbedrijf Beelen heeft met terugwerkende kracht vanaf 1 april Heijmans Recycling Amsterdam overgenomen. Het betreft een terrein van 4 hectare aan het water waar een puinbreker staat.

Commissie Noordzij adviseert vernieuwende en pragmatische aanpak knelpunten

In Nederland is de regelgeving rondom het vervoeren en afleveren van goederen nog in teveel gevallen complex en gedetailleerd. Het naleven ervan kost de ondernemer veel tijd en geld. Door het versoepelen van vijftien regels kan binnen één jaar ruim één miljard euro per jaar worden bespaard. Dit is een belangrijke conclusie van het rapport 'Weg Belemmeringen' dat is opgesteld onder leiding van ir. Karel Noordzij in opdracht van staatssecretaris Frank Heemskerk van Economische Zaken en minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat. Noordzij: "Het gaat ogenschijnlijk om kleine zaken. Maar zoals vaak zorgt veel klein leed bij elkaar opgeteld voor groot leed in de samenleving en betaalt de consument de rekening.



Een rondgang langs ondernemers in de transportwereld heeft een lijst van 42 actuele knelpunten opgeleverd. De commissie stelt aan het kabinet drie soorten actie voor:

1. Ga meteen aan de slag en los binnen één jaar samen met ondernemers 15 knelpunten op.
2. Doe meer met praktijkexperimenten

en test de effecten van nieuw beleid eerst uit.

3. Ga uit van vertrouwen bij het maken van nieuwe regels en let meer op Europa.

Sla de handen ineen

"Overheid en bedrijfsleven zullen de handen ineen moeten slaan om regel-druk effectief aan te pakken, samen op-

lossingen bedenken en knopen doorhakken," aldus commissievoorzitter Noordzij. Er moet gezamenlijk commitment komen om problemen binnen een bepaalde tijd op te lossen. De houding moet zijn 'waarom het wél kan' in plaats van 'waarom zaken niet kunnen'. Deze houdingverandering en aanpak werkt omdat het is gestoeld op een combinatie van principiële uitgangspunten en concrete aanbevelingen. Het



BEWERKING TOT GECERTIFICEERDE GRANULATEN



Breker – de oplossing om puin en steenachtig bouw- en sloopafval te bewerken tot gecertificeerde granulaten. Welke oplossing u ook kiest voor het bewerken van puin, steenachtig bouw- en sloopafval en asfalt, wij bieden altijd maatwerk.



Tel. 030 24 25 262
 Fax 030 24 25 242
 Isotopenweg 29
 Postbus 40329
 3504 AC Utrecht
 www.theopouw.nl

rapport moet snel een vertaling in de praktijk krijgen en zo een bijdrage zijn aan het dichtend van de groeiende kloof tussen politiek en samenleving.

Doe praktijkexperimenten

“Maak nieuwe regels, schaf ze af of pas ze aan op basis van de werking in de praktijk. Nog meer papier gaat ons niet verder helpen,” aldus Noordzij. “Gewoon in de praktijk kijken wat werkt en wat niet is voor een aantal knelpunten de enige oplossing.” Veel knelpunten hebben te maken met Europese regelgeving en zullen dus in Europees verband moeten worden aangepakt. Volgens Noordzij is hier een veel proactievere houding van Nederlandse politici

en ambtenaren voor nodig. Hij vindt dat het Nederlandse parlement hierin zijn rol moet oppakken.

Beloon goed gedrag

Noordzij presenteerde op 11 juni jl. het eindrapport van de commissie Fundamentele Verkenning Transportbelemmeringen. Noordzij: “Te veel regels gaan uit van angst en wantrouwen. Dat zijn slechte raadgevers. Het blijkt dat 95 procent van de ondernemers van goede wil is en betrouwbaar. De misvatting is dat de overige vijf procent met extra regels wel in het gareel is te krijgen. Juist deze extra regels worden én niet begrepen én kosten onevenredig veel geld. Wij gaan uit van vertrouwen en willen

dat goed gedrag wordt beloond, maar wanneer je over de schreef gaat dan moet je ook echt stevig worden gestraft.”

Accepteer risico's

De commissie doet een oproep aan de overheid om te leren leven met risico's. “De suggestie wordt gewekt dat met nog meer gedetailleerde regelgeving de maatschappij beschermd wordt tegen alle risico's. Dat is niet zo. Sterker nog, het frustrereert in veel gevallen het leven van ondernemers en burgers en maakt ze onverschillig in het dragen van hun verantwoordelijkheden,” aldus Noordzij.

www.brbs.nl totaal vernieuwd

Onlangs is de geheel vernieuwde website (www.brbs.nl) gelanceerd. De website, qua opzet enigszins vergelijkbaar met een digitale folder, is niet alleen een stuk overzichtelijker, maar is bovendien veel informatiever geworden. Met name de rubriek Nieuws nodigt uit voor herhaald bezoek.

Veel websites zijn qua informatie-aanbod snel gedateerd. Surfers hebben dat in 'no time' door en laten dergelijke sites snel links liggen. De site van de BRBS kenmerkt zich juist door op de home-pagina steeds actueel nieuws te bieden. Het aantal onderwerpen is wellicht relatief klein, maar de nieuws-waarde groot.

Voor achtergrondinformatie heeft de site een aantal afzonderlijke pagina's. Daar kunt u alles lezen over actuele dossiers, maar ook de nodige ontwikkelingen volgen op het gebied van granulaten in beton, kwaliteitscontroles, CE-markering, secundaire brandstoffen en internationale ontwikkelingen.

Noviteiten

Vanzelfsprekend ontbreekt op deze site de ledenlijst niet. Deze informatie is gelinkt aan Google Earth. Dat maakt het mogelijk om tot op de locatie van een lid in te zoomen.

Ook biedt de site bevoegde handhaven- de instanties en certificerende instellingen middels een muisklik op 'Inloggen GPS-systeem' de mogelijkheid om te zien waar brekerinstallaties van leden zich bevinden en of deze al dan niet in

bedrijf zijn. Met dit 'tool' creëert de BRBS de nodige transparantie met als ultiem doel de kwaliteit in de keten te verhogen.

The screenshot shows the BRBS website interface. At the top, there's a navigation bar with 'BRBS | Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren' and a search bar. Below the header is a large banner image of a recycling facility with the text 'BRBS Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren'. The main content area is divided into several sections: a 'GPS systeem' section, a 'Nieuws' section with a headline 'BRBS rekent glasconcreet in kader van Cradle to Cradle' and a sub-headline 'Op 22 mei 2008 zijn een aantal plannen gepresenteerd in het kader van de Cradle to Cradle gedachte, maar meer neg en de beters van gips, zink, textiel, voedschresten, EPS en tapijt zoveel mogelijk afhand te krijgen. Dit gebeurde in het bijzin van Minister Jacqueline Cramer en SER-voorzitter Alexander Kinnear van BRBS, als vertegenwoordiger van een van de belangrijkste schakels in recycling van materiaalstromen, heeft aan de pilots glas, textiel en EPS deelgenomen. Voor gips is door de Minister als ook de BRBS en andere partijen het glasconcreet ondertekend. Een publiek-private samenwerking waarin onder meer de doelstelling is opgenomen om in 2010 het hergebruikpercentage voor gips te hebben verdubbeld ten opzichte van 2006. WRM gebruikt de plannen bij het opstellen van het nieuwe afvalbeleid.

We maken er een mooie puinhoop van.

Voor al uw mobiele recyclingswerken

Verhuur van mobiele brekers,
zeefinstallaties, shredders en
mobiele sorteer-units.

Tevens accepteren wij met asbest
verontreinigde afvalstromen voor
bewerking en/of storten.



Valkseweg 62
Postbus 99
3770 AB Barneveld

T 0342 - 406 406
F 0342 - 406 400

recycling@vink.nl
www.vink.nl

Vink



L AVERMAN b.v.
Technisch Handelsbureau

Technisch Handelsbureau Laverman b.v.

Postbus 250 • 2400 AG Alphen aan den Rijn • Tel: 0172 - 47 51 53 • Fax: 0172 - 47 65 04

E-mail: info@laverman.com • Internet: www.laverman.com

Milieuvriendelijk alternatief voor gebruik fossiele brandstoffen

Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland B.V. uit Almere wil in 2010/2011 een zogenaamde thermische recycling installatie (TRI) in gebruik nemen, waarin hoog-calorische reststromen worden omgezet in elektriciteit, warmte en CO₂. De in de onmiddellijke omgeving gevestigde tuinders hebben reeds een intentieverklaring getekend, waarin is vastgelegd dat zij zowel de warmte als de CO₂ zullen afnemen.

Na het sorteren van bouw- en sloopafval resteert een residu waarvoor storten in feite de enige optie vormt. Inmiddels zijn er nieuwe technieken op de markt gekomen, waarmee dit hoog-calorisch sorteeresidu alsnog nuttig kan worden toegepast. In een TRI vindt in de reactor omzetting van dit sorteeresidu in een brandstofgas plaats. Voordat dit gas wordt verbrandt, is het eerst grondig gereinigd in de reinigingsinstallatie. De temperatuur in de verbrandingsketel loopt op tot boven de 1.300 °C.

Bij deze hoge temperatuur is er sprake van volledige verbranding en emissies



Artist impression van een TRI.

zijn er dan ook nauwelijks. De vrijkomende warmte wordt onder meer be-

nut om stoom op te wekken, die op zijn beurt een turbine in beweging brengt voor de productie van elektriciteit. Daarnaast is de vrijkomende warmte ook lokaal te benutten. De rookgassen zijn na condensatie en verdere reiniging eveneens een aantrekkelijk bijproduct voor de glastuinbouw.

Feiten

Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland verwacht dat het vergunningstraject nog voor het einde van dit jaar zal zijn doorlopen. De feitelijke bouw van de installatie staat gepland voor 2009/2010. De capaciteit is geschikt voor de verwerking van zo'n 15.000 ton sorteeresidu.

De belangrijkste productiedata van deze lijn zijn:

- Elektriciteitsproductie	1.510 kWe
- Bruikbare warmte (60 °C)	6.000 kWth
- Additionele warmte (rookgascondensator)	1.000 kWth
- Droge rookgassen met CO ₂	8.100 m ³ n/hr
- Concentratie CO ₂ in rookgassen	ca 14%
- CO ₂ productie	2.200 kg/hr

De levering van warmte en CO₂ aan de tuinders zal vanaf 2010/2011 plaats kunnen vinden.

Besparing

De totale hoeveelheid warmte van 7.000 kWt levert een besparing op van zo'n 800 m³ aardgas per uur, terwijl 2.200 kg CO₂ gelijk staat aan een besparing van 1.200 m³ aardgas per uur. Inmiddels wordt gedacht om nog een tweede lijn aan de installatie toe te voegen. Technisch gezien levert deze uitbreiding geen enkel probleem op. De installatie is namelijk modulair van opbouw.

HVC gestopt met inzameling bedrijfsafval

HVC is per 1 juni 2008 gestopt met de inzameling van bedrijfsafval. Als reden wordt door HVC aangevoerd dat het inzamelen van bedrijfsafval een commerciële activiteit is die niet langer binnen de strategie van HVC past. De inzameling van bedrijfsafval is inmiddels overgedragen aan Dusseldorp, GP Groot en SITA.

HVC is een afvalenergiebedrijf van en voor gemeenten. Haar kerntaken zijn afvalinzameling, -verwerking, -recycling en het opwekken van elektriciteit en warmte. De inzameling van bedrijfsafval kwam voort uit de overnames van Flevocollect, HollandCollect en ReinUnie. Vooralsnog heeft het afstoten van deze activiteit geen personele gevolgen.

Overname

Op 1 juni 2008 heeft HVC het materieel en de contracten voor de inzameling

van bedrijfsafval overgedragen aan collega-bedrijven uit de afvalbranche. Flevocollect draagt over aan Dusseldorp, HollandCollect aan GP Groot en ReinUnie aan SITA.

HVC

HVC richt zich op een innovatieve en milieuverantwoorde wijze van afvalbeheer en energieproductie. Het bedrijf is een samenwerkingsverband van 55 gemeenten uit Noord-Holland, Flevoland, Zuid-Holland en Friesland. Flevocollect, HollandCollect en ReinUnie zijn volledige dochterondernemingen van HVC.

Baetsen Recycling kiest voor rupsmobiele breker van Hazemag

Baetsen Recycling, een onderdeel van de Baetsen Groep uit Veldhoven, beschikt inmiddels over drie locaties voor puinrecycling. Daar de installatie in Veldhoven vervangen diende te worden en op de locatie in Son nog geen breker aanwezig was, werd besloten om in één grote rupsmobiele Hazemag puinbreker te investeren. Met één van haar speciale voertuigen heeft Baetsen de installatie onlangs zelf bij Hazemag in Dülmen opgehaald.

De breker is gebouwd overeenkomstig door Baetsen Recycling geformuleerde specificaties, gebaseerd op in de praktijk bewezen technologieën. Vooral aan het aggregaat, het gewicht, de uitvoering en het type magneet waren specifieke eisen gesteld.

De installatie bestaat uit twee delen: de

breker en de zeefinstallatie. De rupsmobiele breker heeft een eigen gewicht van 80 ton en bestaat uit een grote bunker met hydraulisch opklapbare zijwanden en een doseergoot. Een trilgoot met zeefbodem zorgt voor de dosering en het uitzeven van het fijne materiaal. De hydraulische pralmolen van het type 1415 van Hazemag vormt het hart van de installatie. Het geheel vormt de grootste mobiele breker die op dit moment wordt aangeboden.

Bijzonderheden

Het voordeel van de hydraulische pralmolen is dat het percentage overkorrel tot een minimum wordt gereduceerd. Dit komt de netto doorzet ten goede. Vervolgens wordt het materiaal in de draairichting van de molen afgevoerd. Dit voorkomt grotendeels eventuele verstoppingen met bijvoorbeeld betonijzer.

Onder de breker is een trilgoot geplaatst van waar het materiaal, via een brede afvoerband, onder de magneet wordt doorgevoerd. Deze is precies boven het overstortpunt in de lengterichting geplaatst, hetgeen garant staat voor een optimale werking. De installatie is voorzien van een 500 kVA aggregaat met een acht cilinder Scania dieselmotor.

De zeefinstallatie bestaat uit een bunker met doseergoot met daarachter een Haver & Boecker Niagara dubbeldeks zeefmachine. Een aparte leesband voert de overkorrel af en een geïntegreerde Hazemag windstijl reinigt het granulaat. Zo komt op zeer efficiënte wijze een gecertificeerd eindproduct tot stand.

De installatie heeft een capaciteit van max. 300 ton puin per uur en kan stukken verwerken van max. 800x800x500 mm of platte stukken van max. 1.200x1.000x350 mm.



BRBS Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren

BRBS is de vereniging van breker- en sorteerbedrijven van bouw- en sloopafval in Nederland en is met haar kantoor gevestigd in Zaltbommel. BRBS behartigt de collectieve belangen van haar leden in brede zin. Meer dan eenderde van al het in Nederland vrijkomende afval is afkomstig van bouw- en sloopectiviteiten. Hiervan vertegenwoordigt de BRBS met haar 65 leden circa 75 % van de totale bouw- en sloopafvalmarkt. Tevens voert het kantoor in Zaltbommel het secretariaat van de internationale vereniging van recyclingbedrijven van bouw- en sloopafval de F.I.R. (Fédération Internationale du Recyclage).

Binnen de BRBS is een uitdagende functie ontstaan voor een

Secretaris met communicatie achtergrond m/v

De secretaris is verantwoordelijk voor belangenbehartiging en uitvoeren van diverse projecten. In overleg met het bestuur profileert en vertegenwoordigt u de BRBS in commissies en onderhoudt u de daarbij horende contacten met instanties uit bedrijfsleven, overheid en milieubeweging. De milieukundig secretaris volgt de politieke, maatschappelijke als ook technische ontwikkelingen op het vakgebied op de voet en speelt hier zelfstandig dan wel in overleg met het bestuur alert op in. Ook wet- en regelgeving en beleidsontwikkelingen op het gebied van milieu en afvalstoffen behoort tot de taken van de secretaris. Uitbreiding van het takenpakket met Europese dossiers behoort tot de mogelijkheden. De nieuwe functionaris volgt een uitgebreide inwerkprocedure. Nadat enige vorderingen zijn geboekt, gaat u steeds meer uw eigen weg en profileert u zich zelfstandig in de markt. Uiteindelijk zijn al uw activiteiten erop gericht de belangen van de leden zo efficiënt mogelijk te behartigen.

Wij denken voor deze functie aan een enthousiaste, communicatief vaardige werker met de volgende eigenschappen:

- HBO/WO niveau door opleiding of aantoonbare werkervaring.
- Aantoonbare kennis en of ervaring op het gebied van public relations.
- Kan gemakkelijk heldere notities opstellen die een strategisch, politiek dan wel publicitair doel dienen.
- Affiniteit met de afvalbranche.
- In staat netwerken op te bouwen.
- Zelfstandig, initieënd en met overtuigingskracht.
- Teamwerker en dienstbaar.
- Gevoel voor politieke en ambtelijke verhoudingen.

Heeft u belangstelling?
Stuur dan uw reactie met een actueel curriculum vitae aan: BRBS, Branchevereniging recycling breken en sorteren t.a.v. de heer ir. M.S.M. de Vries Van Heemstraweg West 2b, 5301 PA Zaltbommel of e-mail: info@brbs.nl

Meer informatie
Bel voor meer informatie naar ir. M.S.M. de Vries 0418 68 48 78 of bezoek onze website: www.brbs.nl

Uiteraard wordt uw reactie strikt vertrouwelijk behandeld.

Mark Kuijken: 'brede' vertegenwoordiger Sorteren

In de op 16 april jl. gehouden Algemene Ledenvergadering van de BRBS is Mark Kuijken van Milieu Service Brabant B.V. uit Boxtel bij acclamatie gekozen om in het bestuur van de BRBS zitting te nemen. Hij vertegenwoordigt de sector Sorteren en treedt in de plaats van Mark Vreeburg (AVR-Van Gansewinkel) en Luuc Walraven (Bowie Recycling) die beiden eind vorig jaar afscheid van de sector hebben genomen.

Wie schuil gaat achter de persoon Mark Kuijken en op welke ervaring hij kan bouwen, leest u in onderstaande bijdrage.

Mark Kuijken is 33 jaar en inmiddels zo'n 12 jaar werkzaam in de afvalbranche. Zijn werkervaring in deze sector heeft hij hoofdzakelijk aan de sorteerkant opgedaan. Met het verwerken van bouw- en sloopafval beschikt hij dan ook over de nodige praktijkervaring voor zover het scheiden in deelstromen betreft. Met breken van steenachtige materialen is dat in mindere mate het geval.

Totdat hij in 2004 voor zichzelf als interim-manager ging werken, was hij als werknemer actief. Als zelfstandige kwam hij in 2005 in contact met Milieu Service Brabant, een middelgroot afvalinzamelingbedrijf dat inmiddels kan terugzien op een geschiedenis van bijna 60 jaar. Naast de inzameling, overslag, transport en verwerking van bijna alle voorkomende afvalstromen heeft dit bedrijf zich de laatste jaren meer en meer gespecialiseerd in het opwerken van afvalhout afkomstig van bouw- en sloopprojecten, gemeentewerken, milieustraten en particulieren. Eind 2006 nam Mi-

lieu Service Brabant een nieuwe houtlijn in bedrijf met een doorzet van ca 70 ton per uur.

Directeur/aandeelhouder

Kuijken was nauwelijks een jaar verbonden aan dit familiebedrijf, waar reeds drie generaties aan het roer hebben gestaan, toen zich de gelegenheid voordeed om zich in te kopen. Sinds medio 2006 mag hij zich niet alleen mede-directeur noemen, maar is hij tevens aandeelhouder van dit klassieke inzamelingsbedrijf zoals Kuijken Milieu Service Brabant B.V. typeert.

Waste Connection

Naast directeur en mede-aandeelhouder van Milieu Service Brabant geeft Kuijken ook leiding aan Waste Connection. Dit bedrijf bestaat inmiddels drie jaar als zelfstandige entiteit en profileert

zich hoofdzakelijk als afvalmakelaar. De achterliggende gedachte achter dit concept is vooral het maken van volume. Voor de afnemers van de uit afval teruggewonnen producten biedt deze werkwijze bovenal de nodige leveringszekerheid. Ook de kwaliteit ligt vanwege de schaalgrootte veelal op een



Mark Kuijken

hoger niveau. Voor de ontdoeners heeft dit concept vooral prijstechnische voordelen.

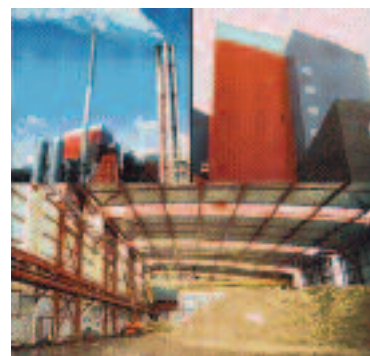
Deze activiteit brengt Kuijken in contact met vele collegae in de afvalverwerkende sector. Deze contacten dragen niet alleen bij aan de nodige kennis, maar bestempelen Kuijken eveneens als een 'brede' vertegenwoordiger van de sector.

Nieuwe bio-energiecentrale geopend

Op 23 april jl. heeft Hare Majesteit Koningin Beatrix HVC's nieuwe bio-energiecentrale geopend in Alkmaar.

Deze installatie levert 25 megawatt groene energie door jaarlijks 170.000 ton houtafval te verbranden. Dit voorziet in de behoefte van 60.000 huishoudens. Bovendien kunnen met de vrijkomende warmte ongeveer 30.000 woningen worden verwarmd.

Daarmee realiseert de bio-energiecentrale een CO₂-reductie van bijna 100.000 ton per jaar.





“Wij maken
meer
van puin...”

Voor steeds meer toepassingen maken wij granulaten, menggranulaten en funderingsmortel. Al jaren lopen we voorop op het gebied van kwaliteit en innovatie. Toen was het KOMO, nu de ontwikkeling van nieuwe breek- en scheidingstechnieken. Ons product is úw garantie voor een goed verwerkbaar, schone grondstof.

**U vraagt – wij leveren.
Ook dat garanderen we.**

Het is weer voor jaren klaar.
Gegarandeerd met ons 0–31.5 menggranulaat.



Lubo is a member of
Bollegraaf Holding

Making the most out of waste



C&D Starscreens
Long parts Separators
Magnetic Separators
Air Separation Systems
Water Bath Separators
Sorting Systems



Advice
Design
Development
Manufacture
Installation
Service



Lubo Systems
SCREENING & RECYCLING

www.lubo.nl

Lubo Screening & Recycling Systems b.v. P.O. Box 2222, 7801 CE Emmen, The Netherlands. Tel. +31 (0)591 66 80 80, Fax +31 (0)591 66 80 88, info@lubo.nl

Regie uitstoot Nederlandse broeikasgassen verschuift naar Europa

Nationale doelstellingen voor vermindering van uitstoot van broeikasgassen krijgen minder betekenis als de voorstellen van de Europese Commissie van begin dit jaar worden aangenomen door het Europees Parlement en de Europese Raad. De verantwoordelijkheid voor het klimaatbeleid komt na 2012 sterker bij de Europese Commissie te liggen: nationale emissieplafonds voor broeikasgassen komen voor een deel te vervallen.

Ook komt er meer ruimte voor het verhandelen van groencertificaten om taakstellingen op het gebied van hernieuwbare energie te halen. Dat blijkt uit de analyse 'Consequences of the European Policy Package on Climate and Energy' die het Milieu- en Natuurplanbureau op 23 april jl. heeft uitgebracht.

Uitstoot broeikasgassen

Er komt één emissieplafond voor alle industriële en energiebedrijven in de Europese Unie die onder het emissiehandelssysteem vallen. Deze sector valt onder het zogenaamde Emission Trading Scheme (ETS) en beslaat in Nederland ongeveer 45% van de broeikasgasemissies. Het gevolg van het gezamenlijke plafond is dat de Commissie vanaf 2012 geen reductietaakstellingen voor nationale emissies meer zal opleggen aan lidstaten, zoals het geval is in de huidige Kyoto-periode. De huidige doelstelling van het 'Nederlandse Schoon en Zuinig' programma (een na-

tionaal plafond voor de totale broeikasgasemissies in 2020 dat 30% lager is dan de uitstoot in 1990) verliest hierdoor aan betekenis.

Waterbedeffect

De kans is groot dat emissiereducties in de ETS-sector door landen die verder gaan dan de initieel aangekochte of toegewezen emissierechten, worden opgekocht door bedrijven uit landen die niet genoeg emissierechten hebben. Extra nationaal beleid boven het resultaat van het handelssysteem kan ertoe leiden dat andere lidstaten minder gaan doen omdat hun bedrijven meer rechten kunnen kopen. Voor het klimaat heeft dit extra beleid dus geen betekenis: het emissiehandelssysteem gedraagt zich als het ware als een waterbed. Extra nationaal beleid blijft desondanks van belang voor het bereiken van nationale doelen op het gebied van luchtkwaliteit, hernieuwbare energie, energie-efficiëntie en technologieontwikkeling.

Uitgezonderde emissies

De EU taakstelling voor Nederland voor de broeikasgasemissies van bronnen die niet onder het emissiehandelssysteem vallen kan Nederland bereiken met de maatregelen die in het kabinetsplan 'Schoon en Zuinig' worden voorgesteld. Het gaat hierbij onder andere om uitstoot van broeikasgassen door huishoudens, de overheid, verkeer en kleine bedrijven. Gezamenlijk stoten zij in Nederland circa 55 % van de nationale broeikasgasemissies uit. Ten opzichte van 2005 moet Nederland in 2020 de uitstoot van deze broeikasgassen met 16% verminderd hebben.

Groencertificaten

De Commissievoorstellen geven landen de mogelijkheid om nationale taakstellingen voor hernieuwbare energie te bereiken via nationale maatregelen of via onderlinge handel in groencertificaten. Het is echter niet zeker of er genoeg groencertificaten zullen worden aangeboden want Nederland is niet het enige land dat moeilijk de voorgestelde taakstelling voor hernieuwbare energie kan bereiken. Meer lidstaten kampen met dit probleem.

Steenkorrel investeert in Kleemann's

Steenkorrel heeft de grootste, tot nu toe in Nederland geleverde, rupsmobile Kleemann puinbreker van het type MR150Z met een gewicht van ca. 83 ton gekocht. Tegelijkertijd schafte dit Amsterdamse bedrijf een 32 tons Kleemann MS18-AD rupsmobile zeef aan, die achter de puinbreker wordt opgesteld.

Op de Kleemann MR150 staat de welbekende SHB-breker, deze heeft een inloopopening van 1.500 mm breed en is 1.000 mm hoog. Voor de aandrijving

zorgt een Scania DC16 van 580Pk, die de breker rechtstreeks aandrijft. Uiteraard zijn, zoals bij alle Kleemann's, de banden, goten en dergelijke elektrisch aangedreven. Dit zorgt voor minder storingen en een langere levensduur van de componenten.

Actieve voorzeef

De geleverde machine is een zo geheten Z-uitvoering, dat wil zeggen dat hij is uitgevoerd met een actieve voorzeef voor het uitzeven van materiaal dat al de juiste maatvoering heeft en dus niet

door de breker hoeft. Het grote voordeel hiervan is dat de capaciteit omhoog gaat en de slijtagekosten naar beneden.

Om de juiste maatvoering van de geproduceerde producten te garanderen, is er achter de MR150Z een dubbeldeks Kleemann MS18 zeefmachine geplaatst. Deze heeft een zeefbox met een lengte van 5.000 mm en een breedte van 1.800 mm.

UW PARTNER IN DE NATUURSTEEN- EN RECYCLINGBUSINESS !

De praktijk bewijst dat het loont
een MFL-product te hebben ...




www.mfl.at

Importeur Nederland:

A&H Jager BV · a.jager@jagerbv.nl
Tel. 0031 (0)651602359

Maschinenfabrik Liezen und Gießerei GesmbH

Werkstraße 5 · A-8940 Liezen · Tel. +43 (0)36 12/2 70-300
Fax +43 (0)36 12/2 70-207 · E-Mail: aufbereitungstechnik@mfl.at



BRBS sponsor Europese Spelen voor hart- en long- getransplanteerden

Van 21 juni t/m 25 juni 2008 zijn in Vichy in Frankrijk de twaalfde Europese Spelen voor hart- en longgetransplanteerden gehouden. Vanuit zestien landen, waaronder Nederland, namen 236 personen deel aan de spelen.

Het Nederlandse team telde 21 deelnemers, waarvan tien personen een harttransplantatie hebben ondergaan en elf deelnemers een longtransplantatie.

Uitgekomen werd op de disciplines atletiek, badminton, golf, tafeltennis, tennis, volleybal, wielrennen en zwemmen. Daarnaast deed de Nederlandse equipe mee aan het optionele Franse 'Pétanque' (= Jeu de Boules). Welke resultaten zijn geboekt, kunt u lezen op www.europesespielen.nl.

Doelstellingen

De spelen, die eens in de twee jaar worden gehouden, dienen een drietal doelstellingen:

1. het grotere publiek informeren over orgaandonatie;
2. het aanmoedigen tot sportieve activiteiten door getransplanteerde;
3. het bedanken van de nabestaanden van orgaandonors.

Sponsoring

Het Nederlandse team werd onder andere gesponsord door Roche Nederland, NOVARTIS, NIGZ Donorvoorlichting, Astellas Pharma, Vereniging Harten Twee en de BRBS.

Afvalverwerking Groningen decentraliseert en moderniseert

Afvalverwerking Groningen heeft onlangs een nieuwe Kleemann MR 122Z mobiele breker aangeschaft en de zeefinstallatie in Midwolde vernieuwd. Overwogen wordt om de onlangs vernieuwde sorteerlijn nog uit te rusten met Near Infra Red, waardoor een hogere scheidingsgraad kan worden behaald. Dit besluit zal naar verwachting medio 2009 worden genomen. De investeringen houden direct verband met de gewijzigde bedrijfsstrategie.

De via Van der Spek uit Vianen aangeschafte mobiele breker vervangt de bestaande vaste breker, zodat Afvalverwerking Groningen nu over twee mobiele brekers beschikt. De keus voor een mobiele breker is mede ingegeven door de hoge brandstofkosten, waardoor transportkosten steeds zwaarder gaan wegen in de productiekosten. Vandaar dat Afvalverwerking Groningen voor het breken van steenachtige materialen ook nadrukkelijk kiest voor meer decentrale vestigingen in het noorden van het land. Naast Leeuwarden en Oudehaske is inmiddels ook Veendam aan het rijtje vestigingslocaties toegevoegd en de kans is groot dat daar nog twee of drie andere plaatsen binnen afzienbare tijd bij komen.

De strategie, waarvoor het bedrijf nadrukkelijk heeft gekozen, is namelijk om de transportafstand te beperken tot een straal van maximaal 25 kilometer. Beide mobiele brekers pendelen vervolgens tussen de verschillende vestigingslocaties en werken eveneens met grote regelmaat voor derden. Met de beide brekers wordt een productiecapaciteit gehaald van 150 à 180 duizend ton op jaarbasis.

Ander motief

Een ander zwaarwegend motief voor de aanschaf van de mobiele breker was dat in het kader van vernieuwing van de milieuvergunning er voor zo'n slordige 150.000 euro geïnvesteerd zou moeten worden in de vaste breker om deze aan de nieuwe geluid- en stofemissie eisen te kunnen laten voldoen. Deze kosten konden nu worden bespaard. Bijkomend voordeel van een mobiele breker is ook dat op locatie de aanvoerlijnen eveneens zo kort mogelijk zijn te houden. Dat bespaart tijd en geld. De shovel heeft voor het voeden van de mobiele breker immers veel kortere rijafstanden te overbruggen.

Sorteerlijn

Wat sorteren betreft staat Afvalverwerking Groningen een tegenovergestelde politiek voor. Tot nu toe beschikte het bedrijf over twee sorteerlijnen, één in Oudehaske en één in Midwolde. Recent is in Midwolde de 15 jaar oude zeefin-

stallatie vervangen door een naar eigen inzichten samengestelde Redox zeefinstallatie, waaraan eveneens een trommelzeef, een windshifter en een magneetband zijn gekoppeld. De capaciteit van deze sorteerlijn bedraagt zo'n



75.000 ton per jaar, gebaseerd op een reguliere werkdag van acht uur.

Als gevolg van de concentratie van de sorteeractiviteiten in Midwolde zijn niet alleen de twee sorteerploegen samengevoegd, maar konden tegelijkertijd zes fte's worden bespaard. Daartegenover staan wat hogere logistieke kosten, maar deze wegen ruimschoots op tegen de behaalde besparing op personele kosten. Het ligt in het voornemen om medio volgend jaar nog een besluit te nemen over de aanschaf van een Near Infra Red installatie, waarmee een hogere scheidingsgraad van papier en kunststof valt te behalen.

Hoofdvestiging

Met het concentreren van de sorteeractiviteiten in Midwolde, welke locatie tevens voor breken geschikt is gemaakt, gaat deze plaats de hoofdvestiging van Afvalverwerking Groningen worden. Een voor de handliggende stap nu daar, na de moderniseringsslag, over de modernste techniek en de grootste verwerkingscapaciteit kan worden beschikt.



Puinruimen op uw locatie? Bij ons heet dat Turnkey Recycling...



VAR is centraal in
Nederland gevestigd,
vlakbij Apeldoorn

T 055 3018300
E info@var.nl
I www.var.nl

Speciaal voor gemeenten, projectontwikkelaars en bouwers ontwikkelde VAR het Turnkey Recycling Concept. Onder- en boven het maaiveld, wij regelen alles voor u.

Van probleemlocatie tot bouwterrein; u heeft er geen omkijken meer naar. Interesse? Bel 055 3018300, Hans Boer, die u graag vrijblijvend informeert en offreert...



Resultaat
met recycling



- Demolition & Sorting Grabs
- Polyp Grabs
- Pulverisers
- Shears
- Multi-Quick Processors

Demarec staat voor kwaliteit en lage onderhoudskosten.



BROKK



Nieuw bij Demarec!

BROKK remote controlled
demolition machines.

Voor meer info:
06 53 304904

Trendsetter in Demolition and Recycling Equipment

Kalender vakbeurzen, symposia en congressen

Waste 2008

Op 16 en 17 september 2008 vindt in Stratford-upon-Avon (Engeland) de vijfde tweejaarlijkse internationale afvalconferentie plaats. Tijdens deze bijeenkomst gaat ook veel aandacht uit naar afvalmanagement.

Voor meer informatie: www.waste2008.com

Nationale Dubodag 2008

Op 25 september organiseert SBO in het WTC Rotterdam de Nationale Dubodag 2008.

Voor meer informatie: 040 297 49 80

Afvalconferentie

Op 1 oktober organiseren het ministerie van VROM, de NVRD en de VA de 4e Afvalconferentie.

Voor meer informatie: www.afvalconferentie.nl

IFEST Gent

Van 21 tot en met 23 oktober wordt in Flanders Expo te Gent de vakbeurs voor milieutechnologie en milieuzorg gehouden.

Voor meer informatie: www.ifest.be

Venice 2008

Voor de tweede keer organiseert de Internationale Werkgroep Afval in samenwerking met de universiteiten van Dresden, Hamburg en Padua van 17 tot 20 november 2008 in Venetië een symposium over energie uit biomassa.

Voor meer informatie: www.venicesymposium.it

Infratech 2009

Van 13 tot en met 16 januari 2009 is deze vakbeurs weer dé ontmoetingsplaats voor iedereen die zich bezighoudt met grond-, water- en of wegenbouw. Alle kennis en ervaring is vier dagen lang verzameld in Ahoy Rotterdam.

Voor meer informatie: www.ahoy.nl

Bouwbeurs 2009

De Bouwbeurs 2009 opent op 9 februari 2009 in de Utrechtse Jaarbeurs haar deuren.

Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

Vakbeurs Industrie & Energie

VNU Exhibitions organiseert op 1 en 2 april 2009 in de Jaarbeurs in Utrecht de vakbeurs Industrie & Energie.

Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

COLOFON

BEwerken is een kwartaaluitgave van de BRBS, Branchevereniging Recycling, Breken en Sorteren en wordt toegezonden aan de leden van de BRBS, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse branche-organisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

ing. G.J. van Driel	(Dura Vermeer)
ir. M.S.M. de Vries	(BRBS)
ing P.M. Broere	(BRBS)

Redactie en vormgeving

CEV-Producties, Postbus 526

3235 ZG Rockanje

Tel. (0181) - 40 44 46

Fax (0181) - 40 13 53

E-mail cevprod@worldonline.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS, Van Heemstraweg West 2^b

5301 PA Zaltbommel

Tel. (0418) - 68 48 78

Fax (0418) - 51 54 53

E-mail info@brbs.nl

Website www.brbs.nl

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales

t.a.v. dhr. D. Mooijman

J. Röntgenstraat 17, 2551 KS Den Haag

Tel. (070) - 323 40 70

Fax (070) - 323 71 96

De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Druk

Drukkerij Quadraat B.V., Postbus 1011

3260 AA Oud-Beijerland

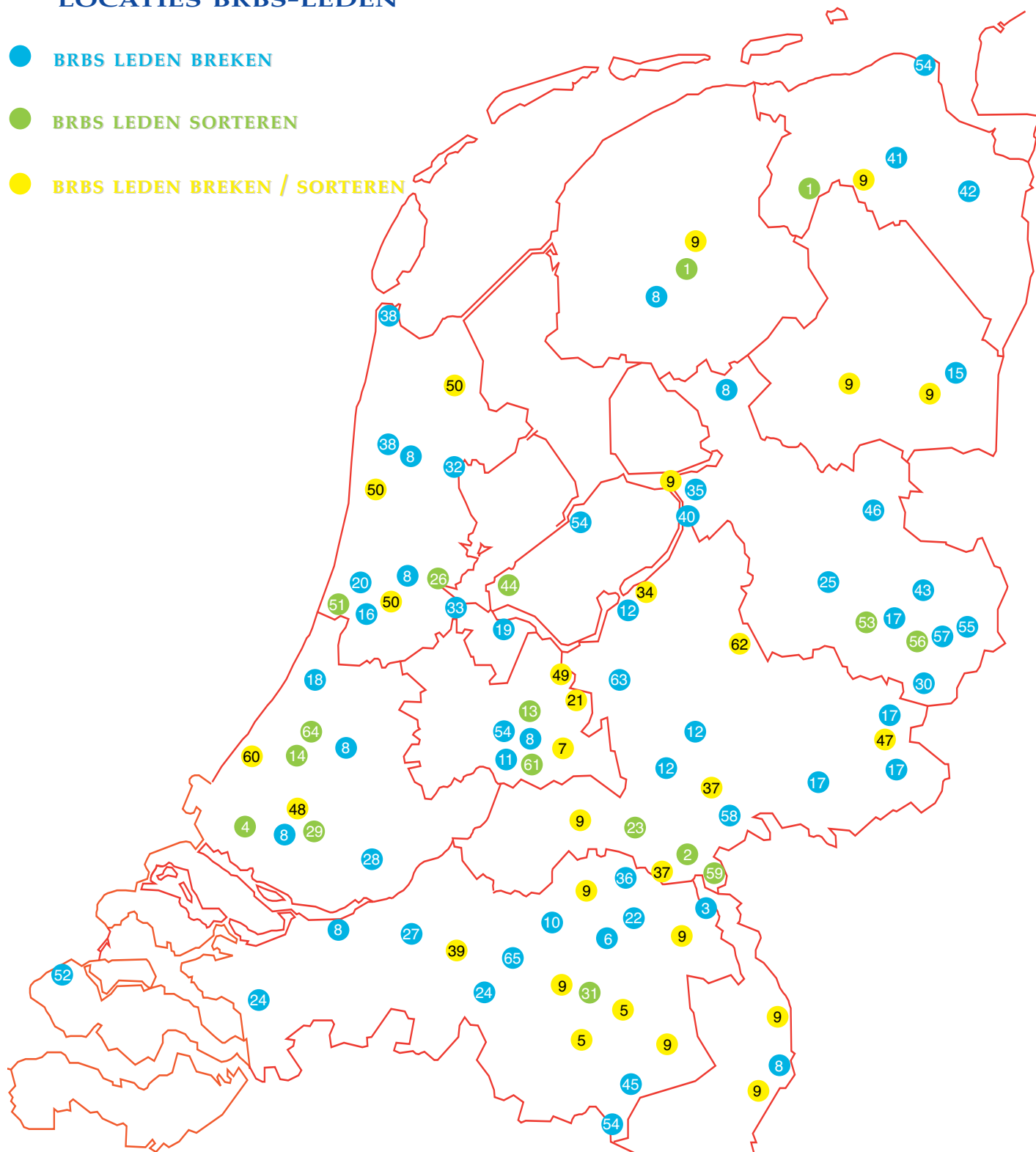
BEwerken is gedrukt op 135 grs Reviva Mega Gloss gerecycled papier en ingeseald in met de grootst mogelijke zorg vervaardigd polyethyleen, opdat zo min mogelijk schadelijke stoffen in ons milieu achterblijven.

ISSN

Deze seriële publicatie is bij het Depot van Nederlandse Publicaties van de Koninklijke Bibliotheek te Den Haag geregistreerd onder nummer: 1566 - 9181

LOCATIES BRBS-LEDEN

- BRBS LEDEN BREKEN
- BRBS LEDEN SORTEREN
- BRBS LEDEN BREKEN / SORTEREN



BRBS DONATEURS

Bedrijfsnaam

ARSA B.V.
 Busschers Staalwerken B.V.
 Craco
 Demarec
 Kalle en Bakker Overslag B.V.
 Mol Ingenieursbureau
 C. van der Pols & Zn. B.V.
 Saes International B.V.
 Van der Spek Vianen BV
 Verachtert Nederland B.V.
 Verhoeven B.V.

Adresgegevens

Buitenhaven Oostzijde 12
 Nijverheidsstraat 11
 Henri Dunantweg 13a
 Den Hoek 10
 Schipperswal 6
 De Lierseweg 2
 Stationsweg 36
 Postbus 244
 De Limiet 14
 Sigarenmakerstraat 4a
 Den Engelsman 2

Postcode

7604 PJ
 7482 GZ
 2402 NM
 5848 EL
 6041 TC
 2291 PD
 3214 VK
 6000 AE
 4131 NR
 5232 BJ
 6026 RB

Plaats

Almelo
 Haaksbergen
 Alphen a/d Rijn
 St. Anthonis
 Roermond
 Wateringen
 Zuidland
 Weert
 Vianen
 's-Hertogenbosch
 Maarheeze

Netnr

0546
 053
 0172
 0458
 0475
 0174
 0181
 0495
 0347
 073
 0495

Telefoonnr

45 28 22
 850 77 70
 42 30 50
 44 23 00
 31 86 86
 67 15 15
 45 88 45
 56 19 29
 36 26 66
 640 41 11
 59 66 66

Faxnr

45 83 22
 850 77 71
 42 30 55
 44 21 20
 31 04 59
 67 15 10
 45 21 14
 56 18 96
 37 28 74
 641 97 40
 59 66 99

NR	BEDRIJFSNAAM	ADRESGEGEVENS			OVERIGE LOCATIES	B/S	TELEFOON	
1.	Afvalverwerking Groningen B.V.	Postbus 66	9350 AB	Leek	Oudehaske	S	0594	58 72 60
2.	ARN B.V.	Postbus 7006	6503 GM	Nijmegen		S	0513	61 45 00
3.	AVG Recycling Heijen B.V.	Postbus 160	6590 AD	Gennep		B	024	371 71 71
4.	AVR - Van Gansewinkel	Postbus 1136	3180 AC	Rozenburg		S	0485	55 12 60
5.	Baetsen Recycling B.V.	Locht 100	5504 RP	Veldhoven		S	0181	27 52 75
6.	Beekmans Recycling B.V.	Hurkske 28	5469 PJ	Erp		BS	040	205 44 80
7.	Beelen Midden-Nederland BV	Schonauwenweg 8	3991 MC	Houten		B	0413	21 23 22
8.	Bentum Recycling Centrale B.V.	Vondelingenplaat 17	3197 KL	Vondelingenplaat		BS	030	635 33 55
9.	Bowie Recycling B.V.	Postbus 35	5450 AA	Mill	Tiel Maastricht Brunssum Boxtel Emmen Genemuiden Helmond Hoogeveen Hoogkerk Joure Nuland Venlo Montfort Roermond Wanroy	B	010	472 40 80
10.	Brabant BreCom B.V.	Nieuwkuikseweg 2	5268 LE	Helvoirt		B	0172	49 30 05
11.	BRL bv	Batuwseweg 44	3412 KZ	Lopikerkapel		B	0521	52 31 82
12.	Bruil infra bv	Postbus 19	6710 BA	Ede		B	030	248 10 08
13.	Containerbedrijf Dorrestein B.V.	Fornheselaan 180	3734 GE	Den Dolder		B	030	280 18 00
14.	De Milieu Express	Radonstraat 231	2718 SV	Zoetermeer		S	072	571 25 00
15.	Drentse Recycling Mij	Postbus 2006	7801 CA	Emmen		S	0513	61 51 27
16.	Dura Vermeer Reststoffen BV	Postbus 149	2100 AC	Heemstede		B	075	684 71 50
17.	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	Postbus 31	7130 AA	Lichtenvoorde		B	010	472 40 80
18.	H.H. van Egmond B.V.	Postbus 89	2230 AB	Rijnsburg		B	0168	32 99 43
19.	Feep v/d Heiden Puinrecycling B.V.	Postbus 122	1260 AC	Blaricum		B	077	324 01 23
20.	Gebr. Bottelier Sloophandel B.V.	Postbus 9545	2003 LM	Haarlem		BS	088	088 77 00
21.	Gebr. Tammer B.V.	Amersfoortsestraat 7	3769 BR	Soesterberg		B	088	088 77 00
22.	Gebr. Van der Brand en Van Oort B.V.	Koperslagerstraat 17	5405 BS	Uden	B	088	088 77 00	
23.	Gerritsen Milieu Recycling b.v.	Postbus 114	3925 ZJ	Scherpenzeel	S	088	088 77 00	
24.	Heijmans Infratechniek BV	Postbus 1277	5004 BG	Tilburg	B	088	088 77 00	
25.	Hoogeboom Raalte	Stobbenbroekerweg 16	8101 NT	Raalte	B	088	088 77 00	
26.	ICOVA	Kajuitweg 1	1041 AP	Amsterdam	S	088	088 77 00	
27.	Jac. Caron Recycling B.V.	Postbus 408	4900 AK	Oosterhout	B	088	088 77 00	
28.	Julianahaven Vof Overslag en handelsbedrijf	Postbus 8198	3301 CD	Dordrecht	S	088	088 77 00	
29.	KLOK Containers BV	Molenvliet 4	3076 CK	Rotterdam	B	088	088 77 00	
30.	Langezaal Afvalverwerking B.V.	Postbus 198	7480 AD	Haaksbergen	S	088	088 77 00	
31.	Milieuservice Brabant B.V.	Postbus 143	5280 AC	Boxtel	B	088	088 77 00	
32.	Ooms Producten bv	Postbus 1	1633 ZG	Avenhorn	B	0411	65 00 00	
33.	PARO-Amsterdam	Postbus 20534	1001 NM	Amsterdam	B	0229	54 77 00	
34.	Post Harderwijk	Harderwijkeweg 266	3845 LD	Harderwijk	B	020	334 43 22	
35.	Puinkorrel Kampen B.V.	Ambachtstraat 31	8263 AJ	Kampen	BS	0341	42 43 02	
36.	Puinrecycling Oss B.V.	Friezenweg 18	5349 AW	Oss	B	038	333 20 10	
37.	Putman Recycling B.V.	Postbus 27	6930 AA	Westervoort	B	0412	62 31 09	
38.	Recycling Den Helder	Postbus 330	1700 AH	Heerhugowaard	BS	026	311 21 51	
39.	Recycling Dongen B.V.	De Slof 36	5107 RJ	Dongen	B	024	641 10 27	
40.	Recycling Kampen Beheer B.V.	Haatlandhaven 19	8263 AS	Kampen	BS	072	571 97 44	
41.	Recycling Maatschappij Groningen BV	Gideonweg 10	9723 BM	Groningen	B	0223	63 75 84	
42.	Recycling Maatschappij Veendam	Postbus 107	9640 AC	Veendam	BS	0162	31 49 20	
43.	Recycling Mij Almelo B.V.	Steenweg 6	7604 PX	Almelo	B	038	332 32 15	
44.	Recyclingmij, Vijfhoek Flevoland BV	Bolderweg 14	1332 AT	Almere	BS	050	318 28 18	
45.	Reiling Sterksel B.V.	Postbus 2640	6026 ZG	Maarheeze	B	0598	62 64 39	
46.	R.M.B. BV	Postbus 165	7770 AD	Hardenberg	B	0546	58 15 55	
47.	Rouwmaat Groep	Postbus 74	7140 AB	Groenlo	S	036	532 64 33	
48.	Shanks Nederland B.V.	Postbus 171	3000 AD	Rotterdam	B	040	226 15 54	
49.	Smink Groep	Lindeboomseweg 15	3828 NG	Hoogland	B	0523	23 80 17	
50.	Sortiva B.V.	Postbus 72	1800 AB	Alkmaar	BS	0544	47 40 40	
51.	Stoel Milieu B.V.	Vijfhuizerdijk 240	2141 BL	Vijfhuizen	BS	010	280 53 00	
52.	Sturm en Dekker B.V.	Postbus 25	4356 ZG	Oostkapelle	B	033	455 82 82	
53.	Ten Brinke Recycling B.V.	Postbus 277	7460 AG	Rijssen	B	0900	767 84 82	
54.	Theo Pouw B.V.	Postbus 40329	3504 AC	Utrecht	S	0900	767 84 82	
55.	Twee 'R' Recycling Groep B.V.	Welbergweg 71	7556 PE	Hengelo	S	023	536 46 46	
56.	Twence Afvalscheiding	Postbus 870	7550 AW	Hengelo	B	0118	59 27 20	
57.	Twentse Recycling Mij B.V.	Onyxstraat 20	7554 TP	Hengelo	S	0548	53 86 85	
58.	Van Dalen B.V.	Veilingweg 8	6851 EG	Huisen	B	030	42 43 02	
59.	Van Kesteren Recycling B.V.	Postbus 147	6560 AC	Groesbeek	B	0320	242 52 62	
60.	Van Vliet Contrans	Wateringseveld 1	2291 HE	Wateringen	S	030	23 69 66	
61.	Van Vliet Groep	Grote Wade 45	3439 NZ	Nieuwegein	B	0495	242 52 62	
62.	VAR BV	Postbus 184	7390 AD	Twello	B	074	255 80 10	
63.	Vink Aannemingsmaatschappij	Postbus 99	3770 AB	Barneveld	B	074	240 45 44	
64.	Vliko	Achthovenerweg 17B	2351 AX	Leiderdorp	S	074	243 26 57	
65.	Wolfs Aannemingsbedrijf B.V.	Sprendlingenstraat 29	5061 KM	Oisterwijk	B	026	326 62 00	
					S	024	397 54 54	
					BS	0174	29 78 88	
					S	030	285 52 00	
					BS	055	589 29 00	
					B	0342	301 83 00	
					S	071	40 64 06	
					B	013	528 22 58	



Eerland
Recycling
Services

experts in afval- en bouwstoffen



Geldermalsen, Stationsweg 2

T: 0345 585000

F: 0345 585025