

9^e Jaargang,
nummer 3

BEWERKEN

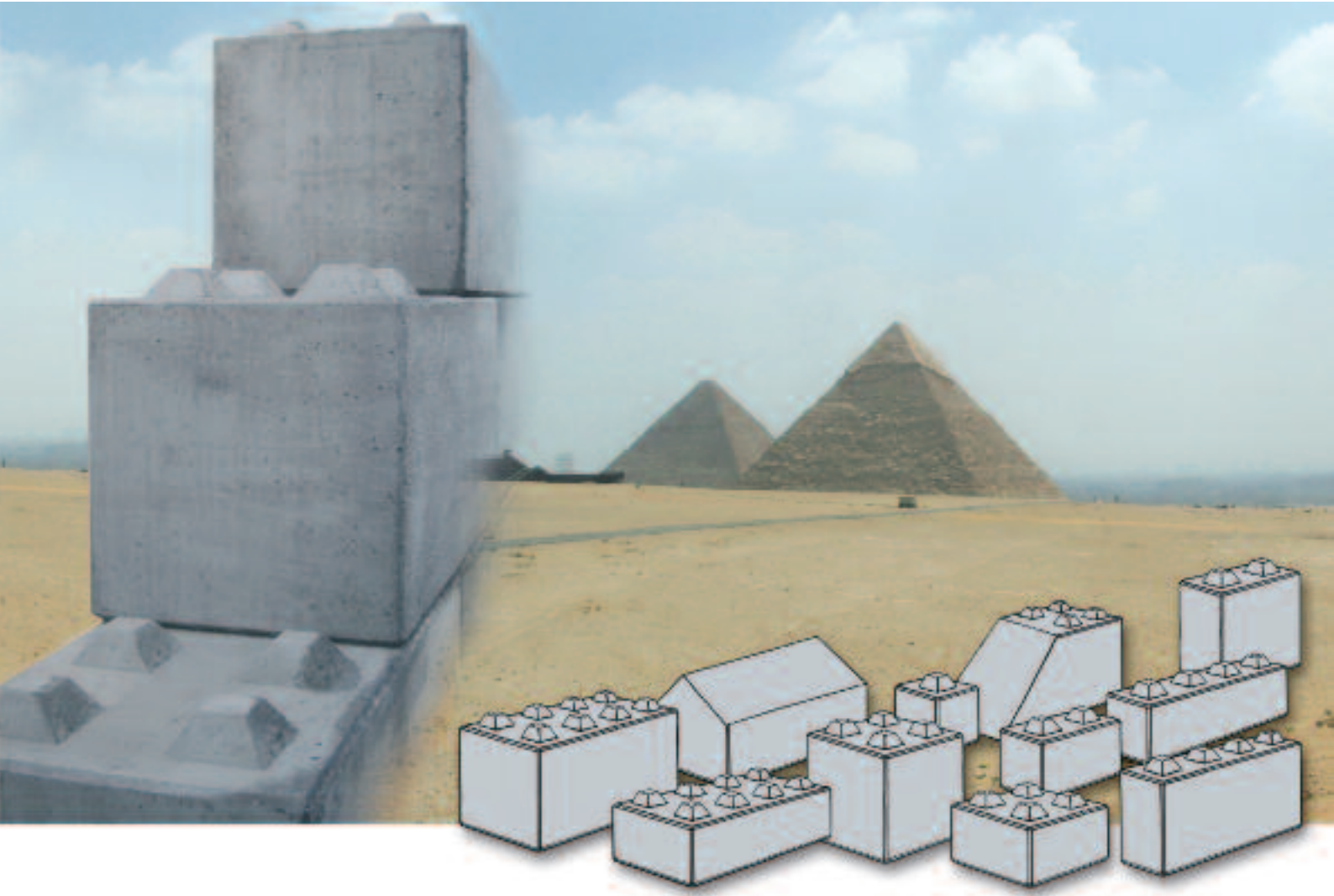
Kwartaalblad van de BRBS, de Branchevereniging Recycling Breken en Sorteren



SAES

20 jaar importeur FRD
www.demolitiontools.eu

Oktober
2008



De bouwvakkers van Cheops waren nu heel wat beter af geweest

Het plaatsen van een sterke functionele opslag gaat met Constar Mega-Block® snel en eenvoudig.

Mega-Block® is een modulair bouwstelsel voor wanden en keermuren, stapelbaar en vrij van indeling op te bouwen.

Mega-Block® is onderhoudsarm, verplaatsbaar, voordelig in aanschaf, sterk en milieuvriendelijk.

De elementen zijn gemaakt van een sterk en onderhoudsarm beton. Het systeem is breed inzetbaar.

De meest toegepaste vorm is opslag en scheiding van grint, houtafval, oude metalen, strooizout en mest.

Met Mega-Block® verzekert u zich van een snelle en flexibele oplossing voor nagenoeg elk opslagprobleem.

Constar beschikt in Nederland over 5 betonfabrieken.

Vanuit de dichtstbijzijnde vestiging transporteren we rechtstreeks naar de door u aangewezen locatie.

Het lossen van de vracht betekent gelijktijdig het plaatsen.

En... dankzij de platte organisatiestructuur plaatsen we al binnen 2 werkdagen na opdracht.

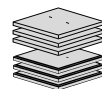
Mega-Block® is dankzij de flexibiliteit ook geschikt als tijdelijke opslagplaats.

Meer weten?

Bel (0344) 61 12 22 of surf naar

www.constar.nl

voor een gedetailleerde beschrijving en alle mogelijkheden.



INHOUD

- 5 Van de voorzitter
- 6 Naleving asfaltregels: beleving en werkelijkheid in tegenspraak met elkaar
- 7 Sturm en Dekker slaat vleugels uit
- 8 Code Milieu Verantwoord Wegbeheer
- 9 'De Verwerking Verantwoord' schiet voor diverse branches doel voorbij
- 10 Hoezo lastenverlichting?
- 11 Doeltreffende methode pareert complexe materie
- 12 Plan van Aanpak resulteert in verbetering
- 14 Delegatie bezocht Israël
- 16 BRBS met minisymposia 'Kwaliteit Puinbreken' door het land
- 18 Lap-2 laat nog weinig ambitie zien
- 19 Toepassen secundaire bouwstoffen A2
- 21 Ketenbesef cruciaal voor aanpak knelpunten asbestverwijdering
- 22 Politiek eist meer controle op asbesttaak gemeente
- 23 Goede intenties, maar nog veel onzekerheden
- 24 Reactie E-rendement en EU formule
- 24 Inzameling van kunststof afval
- 25 Handhaving regels transport in Europa loopt sterk uiteen
- 27 Commissie Mans bepleit regionale omgevingsdiensten
- 28 Sortiva sluit joint venture met Dusseldorp
- 29 Invoering Wabo verschuift naar 2010
- 31 Nieuwe Europese regelgeving bouwproducten
- 32 Verhoeven nieuwe wederverkoper van Takeuchi in Nederland
- 33 Single Drum Separator in semi mobiele 'plug & play'-uitvoering
- 35 PBL Milieubalans: Europees milieubeleid effectief maar niet voldoende
- 35 Johnny Kraai breekt niet alleen puin, maar ook records
- 36 Baetsen Recycling neemt 2^{de} Doppstadt DW3060 Buffel verkleiner in gebruik
- 37 Kalender vakbeurzen, symposia en congressen
- 37 Colofon
- 38 Locaties BRBS-leden
- 39 BRBS Ledenlijst

ADVERTENTIE INDEX

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 2 Constar Betonwaren BV | 26 Vink Aannemingsmaatschappij |
| 4 Duim Elektrotechniek BV | 28 Pols Zuidland BV |
| 4 Metso Minerals | 29 Worsley Plant Ltd |
| 8 ACDE Europe | 30 JC Bamford NV |
| 10 A & H Jager BV | 30 Drentse Recycling Maatschappij BV |
| 12 Baetsen Recycling B.V. | 32 Theo Pouw BV |
| 14 N.M. Heilig BV | 33 Trammat BV |
| 16 Hein Lehmann BV | 34 Buro Laverman BV |
| 18 New West Gypsum Recycling | 34 Veluwe Afval Recycling (VAR) |
| 22 LUBO Screening & Recycling Systems | 35 AVG Recycling |
| 25 GEHA BV | 36 Demarec BV |
| 26 TBK Bulk Handling Components BV | 40 Dura Vermeer Reststoffen BV |

Bij foto omslag:

Van Werven Recycling bv uit Oldebroek heeft onlangs zijn eerste FRD Secondary Crusher, type VS30FT, in gebruik genomen. De VS30FT crusher is ter vervanging van de oude NPK crusher en geleverd door Saes International BV. Van Werven, specialist in recycling van puin en asfalt, stapt over op FRD vanwege de reputatie die de crushers hebben op het gebied van betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten.

Meer informatie vindt u op www.demolitiontools.eu

UW PARTNER IN DE RECYCLINGINDUSTRIE

Profiteer nu
van ruim 12 jaar
ervaring!



Is uw besturing aan vervanging toe? Wilt u meer rendement uit uw bestaande installatie halen? Wilt u gebruik maken van de nieuwste technieken op het gebied van automatisering in de recyclingbranche?

Dan bent u bij Duim techniek aan het juiste adres!

Duim techniek mag zich met ruim 12 jaar ervaring een specialist noemen in het engineeren, assembleren en in bedrijf stellen van besturingen voor o.a. breek-, sorteer-, doseer- en overslaginstallaties. Bij ons kunt u ook terecht voor stofbestrijdings-, en bandweegsystemen.




Duim techniek

Veenendaal
Tel. +31 (0) 318 529638
info@duimtechnik.eu
www.duimtechnik.eu

Interesse? Kijk op onze website, of neem geheel vrijblijvend contact met ons op.



www.metso minerals.com

**Bezoek ons tijdens
Industrial Processing in
Jaarbeurs Utrecht.
Ons standnummer is 07C0331**

**Wij hebben de transportband
die u nodig heeft!**

Al meer dan 100 jaar produceert Trellex transportbanden en transportsystemen voor mijnbouw, mineralenverwerking, recycling en de bouwwereld. Metso levert het meest complete assortiment

transportbanden en een totaalpakket transportband accessoires. Vulcanisatie door eigen servicedienst. Praat eens met de specialisten van Metso. Wij hebben wat u nodig heeft!

 **metso
minerals**

Metso Minerals (Dordrecht, Deventer, Groningen & Veenendaal), Bunsenstrat 19, 3316 GC Dordrecht, Nederland
Tel.: +31 (0)78 618 6888. Fax: +31 (0)78 617 3600. E-mail: sales.nl@metso.com, Internet www.metso minerals.nl

VOORWOORD



Geachte lezers,

Het LAP-2 nadert zijn voltooiing. Duidelijk is dat minister Cramer kiest voor de ketenbenadering en in het verlengde hiervan 'cradle-to-cradle'. Een richting die de recyclingsector volledig kan ondersteunen. Recycling is hierin een onmisbare schakel.

Voor de start heeft de minister zeven materiaalstromen benoemd met de grootste milieudruk en wordt een verfijning aangebracht aan de Ladder van Lansink. De uitdaging zit 'm in een reductie van 20% van de huidige milieudruk in de planperiode van LAP-2. Eén van de benoemde materialen is bouw- en sloopafval.

Voor zowel de inerte als ook voor de droge sorteerbare afvalfracties heeft de BRBS plannen uitgewerkt, die naadloos aansluiten bij de ideeën van het nieuwe LAP. In termen van besparing van grondstoffen en CO₂-reductie scoren deze hoog en heeft de sector de minister iets substantieels te bieden.

Aandacht voor de kwaliteit van recyclinggranulaat blijft van het grootste belang. Ik ben dan ook erg tevreden over de door de BRBS in september georganiseerde GPS-minisymposia. Met de grote opkomst van gemeenten en provincies en gezien de inhoud van de gevoerde discussies, bleken de symposia in een behoefte te voorzien, iets wat ook door de deelnemers werd beaamd. In een open discussie tussen gemeenten en brekerbedrijven is ondermeer geconstateerd dat handhaving door gemeenten te kort schiet, dat soms de mankracht bij gemeenten ontbreekt en dat samen opgetrokken dient te worden, gemeenten en bedrijfsleven, om de illegaliteit aan te pakken. GPS op alle brekerbedrijven wordt gezien als een prima hulpmiddel. In meerdere opzichten waren de discussies tijdens de symposia een onderstreping van de constatering en adviezen van de Commissie Mans.

Verder is de sector bezig om in goed overleg met alle stakeholders, zowel op het gebied van asbest als ook teerhoudend asfalt, tot goede afspraken te komen.

De 'reach' is er uit.

Recycling Nederland heeft last van de wet van de remmende voorsprong en qua 'creatieve innovatiekracht' dreigen de raderen stil te komen staan, iets waar al eerder voor gewaarschuwd is.

Daarbij is het de hoogste tijd dat we in Nederland als overheid en bedrijfsleven de handen ineen slaan om de regeldrift van Brussel in te nemen en om de behaalde resultaten te behouden en verdere vooruitgang te kunnen boeken. Nederland heeft, met haar rijke ervaringen op het gebied van de bescherming van het milieu, de taak om Europa te waarschuwen voor het stellen van al te rigide maatregelen en de daarmee gepaard gaande lastendruk voor overheden en bedrijfsleven en zeker voor die regelgeving die verstikkend werkt en later weer herroepen moet worden.

Veel lees plezier.

*Jan Schuttenbeld,
Voorzitter BRBS.*



Naleving asfaltregels: beleving en werkelijkheid in tegenspraak met elkaar

Het toepassen van teer en teerproducten in de wegenbouw is sinds 1990 verboden, vanwege de kankerverwekkende PAK's die zich in teerhoudend asfalt bevinden. De huidige aanpak om de cirkel te doorbreken, voorkomt echter niet dat teerhoudend asfaltgranulaat (TAG) opnieuw kan worden hergebruikt. Bij een onlangs samen met de provincie Gelderland gehouden steekproef, constateerde de VROM-Inspectie dat bijna alle hierbij betrokken bedrijven de mist ingingen. Een uitkomst die haaks staat op de perceptie van brekers en asfaltcentrales.

“Al aan het begin van de keten kan het mis gaan. Bijvoorbeeld wanneer het door of namens de wegbeheerder uitgevoerde vooronderzoek naar de aanwezigheid van PAK of het bestek van onvoldoende kwaliteit is. Ook verderop in de keten bij depots, brekers en asfaltcentrales schiet de naleving tekort en lekt TAG terug in de keten. Zo wordt niet goed gemeld, ontbreken vaak analysegegevens of wordt TAG geaccepteerd terwijl dat niet is vergund. Ook wordt als TAG aangeboden materiaal herkeurd, in de hoop dat het dan schoon blijkt. Het onderzoek van Gelderland en de VROM-Inspectie toont niet alleen het belang aan van ketenhandhaving, maar het wijst ook uit dat de acceptatieprocedures en vergunningvoorschriften om TAG op te sporen en gescheiden te houden, niet waterdicht zijn,” stelt Hans Colijn, senior adjunct-inspecteur bij Vrom-Inspectie regio Oost. “Van kwader trouw is overigens niet altijd sprake, eerder van onbekendheid en ondeskundigheid. Tekortschietende vergunningvoorschriften, daarop gebaseerde acceptatieprocedures en het ontbreken aan een betrouwbaar, eenvoudig en goedkoop instrument om PAK's snel op te sporen, zijn hieraan debet,” aldus Colijn.

Fact sheet

De conclusies van het in december 2004 gepubliceerde VROM-Inspectierapport 'Weg met TAG' worden breed gedragen. Dat geldt ook voor de diverse vervolgacties die onderdeel zijn van de Interventiestrategie TAG van het Landelijk Overleg Milieuhandhaving (LOM). Toch blijken vergunningvoorschriften hierop nog nauwelijks aangepast te zijn. Colijn: “We zijn inmiddels bijna vier jaar verder en in de asfaltketen zijn ook belangrijke stappen voorwaarts gezet.

een soort asfaltzorgvuldigheidsmodule.”

Een voorzet voor deze module komt binnenkort van het LOM. In een 'factsheet' worden alle administratieve 'ins' en 'outs' nog eens besproken. Denk hierbij aan melden met de juiste Eural-



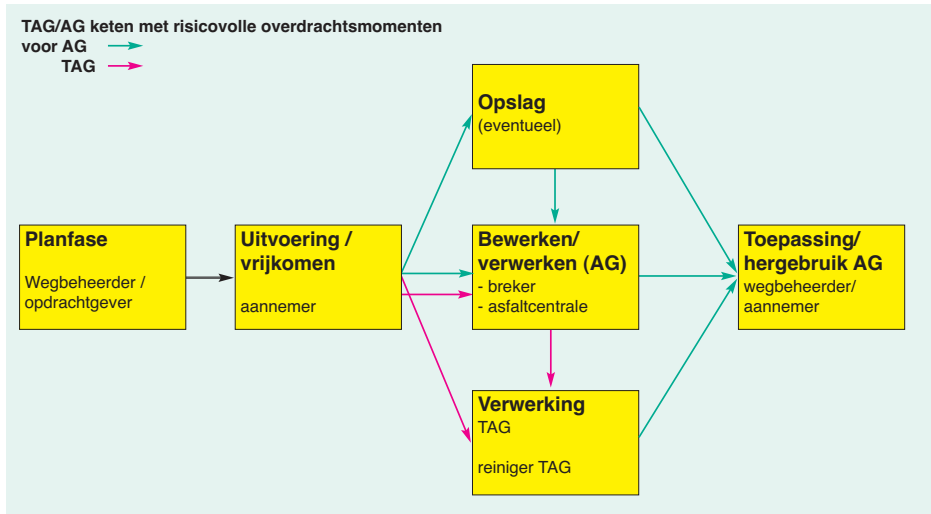
“Het onderzoek van Gelderland en de VROM-Inspectie toont niet alleen het belang aan van ketenhandhaving, maar het wijst ook uit dat de acceptatieprocedures en vergunningvoorschriften om TAG op te sporen en gescheiden te houden, niet waterdicht zijn,” aldus Hans Colijn.

Zo is een nieuwe CROW-richtlijn geïntroduceerd, wordt gewerkt aan verbeterde bestekvoorwaarden en is de Code Milieu Verantwoord wegbeheer ondertekend door een aantal grote wegbeheerders. Dit betekent dat opdrachtgevers en wegbeheerders hun verantwoordelijkheid nemen bij vooronderzoek en opdrachtverlening. Het actualiseren en uniformeren van de vergunningvoorschriften door de provincies heeft weliswaar prioriteit, maar uit ervaring weten we dat dit dikwijls een zaak van lange adem is. Veel van de acceptatievoorwaarden zijn nog niet op orde. Wij zouden het daarom toejuichen als de sector in deze ook haar eigen verantwoordelijkheid neemt en komt tot

codes, hoe een en ander moet worden vastgelegd op de geleidebiljetten en welke administratieve verplichtingen dit alles met zich meebrengt. Ook wordt het principe 'TAG in = TAG uit' benadrukt, zodat herkeuren wordt uitgesloten.

Zwakke plekken

Eén van de zwakke plekken zijn dus de acceptatievoorschriften. De meeste vergunningen schrijven een visuele controle, gecombineerd met een administratieve controle voor. Maar dit werkt in de praktijk niet. PAK's zijn met het blote oog niet waarneembaar en instrumentarium om deze snel en nauwkeurig aan te tonen, is te ongevoelig.



Colijn: "Wij willen een knip aanbrengen tussen de 'vooracceptatie' en de 'definitieve (eind)acceptatie' en ons daarbij laten leiden door de nieuwe CROW-richtlijn 'Omgaan met vrijkomend asfalt'. Deze richtlijn kent helaas nog weinig bekendheid. Het verschaft de ontoedener de nodige handvatten om inzichtelijk te maken of zijn materiaal zich al dan niet leent voor hergebruik. Dat is het geval als uit representatieve monsters blijkt dat het materiaal minder dan 75 mg/kg PAK-10 bevat. Door die essentiële informatie vast te leggen en door te spelen aan een verwerker, kan deze zich een beeld vormen van de kwaliteit. Boezemt hem dit het nodige vertrouwen in,

dan kan de ontoedener het materiaal leveren. Natuurlijk biedt dit nog geen garantie. En als verwerker doe je er vanzelfsprekend geen goed aan om iemand op zijn blauwe ogen te vertrouwen. Met andere woorden: aan de poort dient alsnog de rest van de acceptatieprocedure te worden doorlopen. Een betrouwbare steekproef moet daar op zijn minst deel vanuit maken. Op dat punt stuiten we echter op het probleem van het gebrek aan geschikt instrumentarium. Met de huidige PAK-markers zijn alleen concentraties van meer dan 250 mg/kg PAK-10 aan te tonen. Bovendien houden de gebruikers zich vaak niet aan de gebruiksaanwijzing. Een alternatief

vormt de DLC-methode (Dunne Laag Chromatografie) of nog beter de HPLC-methode. Beide methodieken zijn uitsluitend in laboratoria toe te passen, vergen dus meer tijd en zijn bovendien aanmerkelijk duurder. Geen ideale situatie dus. Vandaar dat wij het RIVM opdracht hebben verstrekt om met een betrouwbare, eenvoudige, snelle en betaalbare methode te ontwikkelen, die hierin voorziet. Als men daarin slaagt kunnen we er begin 2009 over beschikken."

Waarschuwing

In de praktijk komt het nogal eens voor dat de aannemer zich opwerpt als ontoedener. Als dat het geval is, moet er in feite bij de acceptatie een lichtje gaan branden. Formeel blijft de wegbeheerder namelijk altijd eigenaar van het materiaal en dus ook hiervoor verantwoordelijk. Als op de documenten staat vermeld dat de aannemer tevens ontoedener is, moet de verwerker er extra beducht voor zijn dat de partij kwalitatief gezien manco's kan vertonen.

Sturm en Dekker slaat vleugels uit

Medio mei heeft Sturm en Dekker B.V. uit Oostkapelle het 7.000 m² grote terrein van branchegenoot Bik uit Goes overgenomen, inclusief de daarop rustende milieuvergunning en personeel. Naast deze mijlpaal staat deze onderneming eind dit jaar nog een heugelijk feit te wachten.

André Verheijke van Sturm en Dekker gaf desgevraagd aan dat het zijn bedrijf mede om de milieuvergunning te doen was. "Het verschaft ons de mogelijkheid onze recyclingactiviteiten uit te breiden. Bovendien kunnen wij op deze locatie ook de verkoop van gebruikte materialen beter ter hand nemen. Equipment was niet bij de transactie inbegrepen. Wel hebben wij de twee perso-

neelsleden in dienst genomen,"

Uitbreiding

De uitbreiding van activiteiten omvat niet alleen verkoop van gebruikte bouwdeelen afkomstig uit de sloop. Daarnaast zijn ook de inname van puin en de verkoop van recyclinggranulaat als activiteiten aan de reeds bestaande toegevoegd. De vergunning staat namelijk niet alleen het inzamelen van puin toe, maar ook het bewerken daarvan tot recyclinggranulaat.



Onthulling van de bedrijfsnaam door de wethouder Van 't Westeinde van de gemeente Goes.



Code Milieu Verantwoord Wegbeheer

Op 25 juni jl. hebben verschillende wegbeheerders, waaronder Rijkswaterstaat, de provincies Noord-Brabant en Drente, de gemeente Amsterdam en Rotterdam, alsmede een zestal waterschappen de code Milieu Verantwoord Wegbeheer ondertekend. De handtekeningen waren nauwelijks geplaatst, of de kritiek op de code barstte reeds los. "Het verwijderen van teer uit asfalt is al wettelijk geregeld. De naleving daarvan moet gewoon door handhaving worden afgedwongen," stelde ir. H. Beerda, voorzitter van VBW Asfalt tijdens de CROW Infradagen in Delft.

In de wegenbouw is tot en met 1990 op grote schaal (steenkool)teer toegepast in wegverhardingen. Vervolgens heeft het nog tot en met 2001 geduurd voordat hergebruik van teerhoudend asfaltgranulaat aan banden is gelegd. Ondanks een verbod leert de praktijk dat de keten nog steeds de nodige lekken vertoont. Met het onderschrijven van de code wegbeheer willen de wegbeheerders deze gang van zaken een halt toeroepen. Centraal in deze code staat de CROW-richtlijn 'Omgaan met vrijkomend asfalt'. Op grond daarvan zijn wegbeheerders gehouden adequaat onderzoek te verrichten of en in hoeverre op te breken wegverhardingen en/of funderingen teervrij zijn. Blijkt dat niet het geval te zijn dan zijn zij gehouden aannemers zodanige informatie te verstrekken dat selectieve verwijdering mogelijk is. De vrijkomende materialen mogen in ons land uitsluitend thermisch worden gereinigd.

Reacties op kritiek

Minister Cramer legt de kritiek vooralsnog naast zich neer. Op de CROW Infradagen gaf zij te kennen vooralsnog niet te peinen over sancties. Zij vergeleek de code met een hoepel waar partijen doorheen moeten springen. Doen ze dat niet dan kan altijd nog tot sancties worden overgaan. Daarbij gaf zij wel ruitertlijk toe dat voor een afschrikwekkende houding de boetes in het verleden te laag waren.

Cees van Opstal, lid van de TAG Monitoringscommissie, typeert het 'gentlemen's agreement' als de beste oplossing om het lek dicht te krijgen. "Daarnaast kunnen de brekers in dit proces ook hun steentje bijdragen. "Bij van Bentum Recycling Centrale nemen wij bijvoorbeeld freesasfalt of asfaltschollen uitsluitend in tegen condities die wij voor teerhoudend asfalt hanteren. Als het namelijk 'schoon' materiaal zou zijn, dan zouden de ontdoeners het wel rechtstreeks bij een asfaltcentrale brengen. Zou de sector daarin eensluitend optrekken, dan gaat daar ook een ontmoedigingseffect vanuit," aldus Van Opstal. Voor de gemeente Rotterdam hanteert BRC echter een ander beleid. "Maar deze ontdoener laat partijen ook altijd vergezeld gaan van uitgebreide en betrouwbare rapportages," pareert hij.



**Machines voor
sloop- en recycling**

+31(0)316- 26 72 91

info@acde.nl

www.acde.nl

Ook wat te (be)happen?

ACDE Europe BV biedt u een ruime variatie Japanse betonvergruizers!

Type:	Machine- gewicht:
OSC 52 V	10-21 ton
OSC 83 V	21-30 ton
OSC 100 V	25-35 ton
OSC 410 V	30-50 ton

Standaard met 400 ltr snelheidsventiel




Vraag ook naar de TSW Betontangen en de CUT Combischaren!

ACDE Europe BV, Binnenweg 9, 6921 GZ Duiven
Tel. 0316 - 26 72 91 Fax 0316 - 26 29 13 E-mail: info@acde.nl

'De Verwerking Verantwoord' schiet voor diverse branches doel voorbij

Het in 2002 verschenen rapport 'De Verwerking Verantwoord' moest een aanzet geven om de administratie van met name verwerkers van gevaarlijke stoffen te verbeteren, het scheiden en mengen van afvalstoffen volgens strikte regels plaats te laten vinden en de informatie over aard en samenstelling van afvalstoffen met het oog op een juiste verwerkingswijze te verbeteren.

In opdracht van het ministerie van VROM is dit rapport geëvalueerd. Het eindrapport Evaluatie DVV is net voor het ter perse gaan van deze editie vrijgegeven en op het internet geplaatst (www.evaluatiemilieuwetgeving.nl).

De in 2005 toegezegde evaluatie van het rapport 'De Verwerking Verantwoord' is onlangs door het STEM consortium afgerond. De evaluatie richtte zich niet alleen op het procesmatige deel van 'De Verwerking Verantwoord', zoals oorspronkelijk de bedoeling was, maar ook op de juridische status en de inhoud ervan. Laatstgenoemde invalshoek is overigens op nadrukkelijk verzoek van het ministerie van VROM aan het onderzoek toegevoegd, daar zich in de praktijk nogal wat juridische onduidelijkheden voordeden.

Onder de vlag van het STEM consortium, een afkorting die staat voor Structurele Evaluatie Milieuwetgeving, verenigt een viertal participanten:

1. het Centrum voor Milieurecht van de Universiteit van Amsterdam (wetenschappelijke coördinatie);
2. Onderzoeksinstituut METRO (Maastrichts Europees Instituut voor Transnationaal Rechts Wetenschappelijk Onderzoek) van de Universiteit van Maastricht;
3. het Instituut voor Milieuvraagstukken van de Vrije Universiteit Amsterdam en
4. ARCADIS (projectmanagement en -secretariaat)

Uitkomst

De algemene conclusie van de onderzoekers luidt dat er van 'De Verwerking Verantwoord' een positieve impuls is uitgegaan. "Het beleid wil ik dan ook zonder meer als goed bestempelen. Maar een kanttekening hierbij is wel op zijn plaats. Met name kleinere bedrijven kunnen bezwaarlijk aan alle richtlijnen voldoen. In ons eindrapport adviseren wij dan ook om door te gaan op de ingeslagen weg, maar dan wel branchespecifieker tewerk te gaan. Voor ver-

schillende branches schiet het vergaande instrumentarium namelijk duidelijk haar doel voorbij," stelt mr. Nicolien van der Grijp, die namens het STEM consortium als contactpersoon optreedt. De grote impact is historisch verklaarbaar. Aanleiding voor 'De Verwerking Verantwoord' vormde destijds de TRM-affaire. Een ieder was ervan overtuigd dat zo'n milieuschandaal nooit meer mocht voorkomen. "Om dat te bewerkstelligen is er fors ingezet. Achteraf zou je kunnen zeggen dat 'De Verwerking Verantwoord' sommige partijen wellicht heeft overvraagd, met name wat de administratieve lasten betreft. Inmiddels lijkt de tijd rijp om dat een beetje bij te schaven," meent Van der Grijp.

Een veel gehoorde wens, zelfs van de zijde van de overheid, was ook om 'De Verwerking Verantwoord' toegankelijk-

ker te maken. Van der Grijp: "Daar is veel voor te zeggen. De eisen en richtlijnen in het rapport zijn niet altijd even helder. Niet voor niets heeft het ministerie van VROM ons dan ook opdracht gegeven om ook de juridische status en inhoud onder de loep te nemen. In ons onderzoek zijn wij verschillende juridische onduidelijkheden op het spoor gekomen, waarvoor wij nu de nodige aanbevelingen doen."

Opzet evaluatieonderzoek

"De input voor de evaluatie is gedestilleerd uit een achttal groepsinterviews, waaraan diverse overheden, brancheorganisaties, waaronder de BRBS, en enkele van hun leden hebben deelgenomen. Aanvankelijk was het de bedoeling om ook nog enkele case-studies hieraan toe te voegen, maar de intensieve gesprekken met de verschillende gremia leverden zoveel informatie op dat hiervan is afgezien. Wel zijn er nog diverse workshops met overheden en bedrijfsleven georganiseerd, die eveneens veel input opleverden," legt Van der Grijp de opzet van het onderzoek uit.



UW PARTNER IN DE NATUURSTEEN- EN RECYCLINGBUSINESS !

De praktijk bewijst dat het loont
een MFL-product te hebben ...




Importeur Nederland:

A&H Jager BV · a.jager@jagerbv.nl
Tel. 0031 (0)651602359

Maschinenfabrik Liezen und Gießerei GesmbH

Werkstraße 5 · A-8940 Liezen · Tel. +43 (0)36 12/2 70-300
Fax +43 (0)36 12/2 70-207 · E-Mail: aufbereitungstechnik@mfl.at

www.mfl.at

Hoezo lastenverlichting?

Directiesecretaris Henri Arends van A.R.N. heeft in de praktijk nog niets gemerkt van de voorgenomen administratieve lastenverlichting. Arends: "In tegendeel, het lijkt eerder meer dan minder te worden. Een praktijkvoorbeeld daarvan is de uitvoering van de Wet bibob (Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur) door de provincie Gelderland. Dit bestuursorgaan heeft alle vuurwerk- en categorie 1 verwerkende afvalbedrijven een zeer uitgebreide vragenlijst voorgelegd. Zolang die functioneel zijn, is daar mee te leven. Maar het antwoord op het merendeel van de vragen weet het bevoegd gezag al lang. Medewerking verlenen aan het invullen van die uitgebreide vragenlijst heeft volgens mij dan ook nauwelijks een toegevoegde waarde. Als je dan vervolgens bij de vraag belandt 'Welke milieuvergunning heeft u?', gaat letterlijk het licht uit. Wie zou dit antwoord beter kunnen geven dan de provincie zelf?"

Voor Arends gaf dat aanleiding om over nut en noodzaak contact op te nemen met de provincie. Zijn kritiek bleek echter aan dovemansoren te zijn gericht. Sterker nog: onvoldoende medewerking zou niet zonder gevolgen blijven. "Ten lange leste hebben wij toch maar te moeite genomen om al deze vragen te beantwoorden. Vervolgens krijgen wij een schriftelijke reactie van de provincie waarin wij hartelijk worden bedankt voor het invullen van de vragenlijst. 'So far, so good', zou men kunnen zeggen. Maar dan volgt de ontgoocheling. Samengevat komt het vervolg van de reactie erop neer dat de verstrekte informatie terzijde wordt gelegd, omdat er momenteel geen vergunningaanvraag van uw bedrijf lopende is. Hoezo lastenverlichting?"

Niet het enige voorbeeld

Ook op de in 2007 herziene EVOA heeft Arends de nodige kritiek. Daarin wordt nu onderscheid gemaakt tussen voorlopige verwerking en nuttige toepassing. "Als een sorteerbeidrijf afval exporteert naar een sorteerplant in het buitenland, moet hij nu ook informatie verstrekken wat er met deze afvalstroom vervolgens gebeurt. Voor de ontvangende sorteerplant is dat wellicht nog in kaart te brengen, maar wat als dit bedrijf op zijn beurt deelstromen naar andere verwerkende bedrijven distribueert? De directiesecretaris illustreert dit voorbeeld met ingezamelde kunststoffen, die nog nauwelijks in ons land zijn te verwerken. Arends: "Wij moeten daarvan exact aangeven om welke kunststoffen het gaat, hoe de procentuele verdeling is en wat het sorteerrendement zal zijn. Vervolgens moeten wij ook inzicht geven in omvang, samenstelling en sorteerrendement van de componenten die worden doorgestuurd. Ga er maar aan staan!"

Volgens Arends lijkt de vicieuze cirkel moeilijk te doorbreken. "SenterNovem toont enerzijds begrip, maar tegelijkertijdervaar je dat de stellingen al snel worden betrokken. Van lastenverlichting kan ik dan ook absoluut niet spreken," merkt Arends tenslotte nog op.

Doeltreffende methode pareert complexe materie

Afvalverwerkende bedrijven typeren 'De Verwerking Verantwoord' nogal eens als een complexe materie. Met name bij het aanvragen van een milieuvergunning loopt menigeen tegen moeilijk te nemen barrières aan.

Bosmilieuadvies uit Amersfoort heeft een handzame methodiek ontwikkeld die deuren opent.

Dit milieuadviesbureau heeft zich gespecialiseerd in advisering op het gebied van Milieumanagement en Kwaliteit-, Arbo- en Milieuzorg. Een breed pakket dat bedrijven in staat moet stellen om binnen de wet- en regelgeving te opereren.

"Tot onze opdrachtgevers behoren nogal wat bedrijven die actief zijn op het gebied van grondverwerking, dan wel met secundaire grondstoffen van doen hebben. Deze bedrijven vallen zonder meer onder de werkingsfeer van 'De Verwerking Verantwoord'. Om deze doelgroepen bij het aanvragen van milieuvergunningen van dienst te zijn, hebben wij alle relevante aspecten en vragen uit het rapport in beeld gebracht, die op hun beurt weer een onderdeel vormen van een door ons ontwikkeld acceptatieplan. Dat plan, vergezeld van een stroomschema dat alle bedrijfsactiviteiten tot uitdrukking brengt en een voorbeeld van het logboek, omvat als regel niet meer dan vier A4-tjes. De provincies Utrecht en

ven (red. conform BRL 9335 of BRL 2506) gaat. Deze zijn immers al vertrouwd met een systematische werkwijze.

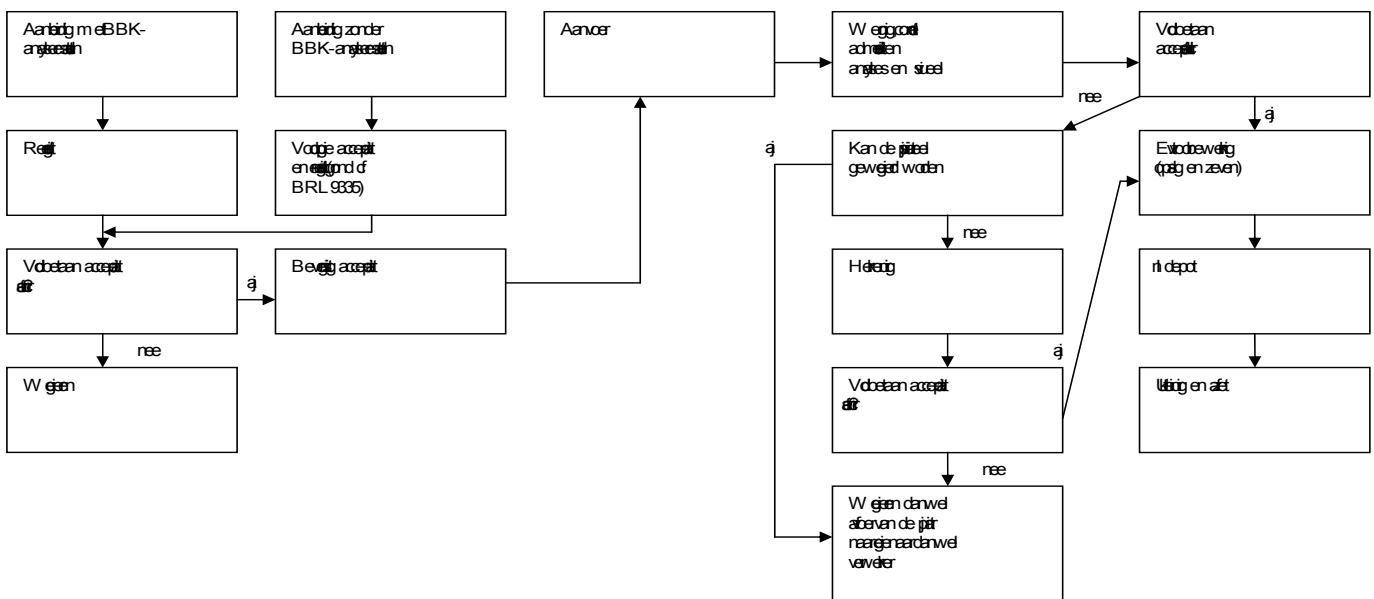


Noord-Brabant kunnen daar kennelijk prima mee uit de voeten, want deze werkwijze heeft tot nu nauwelijks aanleiding gegeven voor vragen," merkt ing. Jakob Bos op.

Een verklaring hiervoor kan zijn dat het veelal om reeds gecertificeerde bedrij-

Jakob Bos (l.) heeft met zijn collega Derk de Jonge al diverse aanvragen tot een goed einde gebracht.

Stroomschema grond / (secundaire) bouwstoffen



Plan van Aanpak resulteert in verbetering

Kwaliteit van het product en kwaliteit in de sector. Dat is het uitgangspunt van het Plan van Aanpak dat door de BRBS in 2006 is opgezet. Aanleiding was de steeds maar toenemende illegaliteit die in de sector werd geconstateerd. Zowel op het gebied van handhaving als productkwaliteit was sprake van afglijden van de sector. De leden van de BRBS was dit een doorn in het oog. Zij willen dat er goed wordt gehandhaafd, maar omdat de overheid onvoldoende prioriteit geeft aan deze sector en dus de handhaving uitblijft, hebben de leden van de BRBS besloten zelf het goede voorbeeld te geven. Dit is uitgemond in een aantal voorstellen en maatregelen. Dit artikel geeft de belangrijkste weer.

GPS

Het GPS-systeem is het meest tastbare onderdeel van het plan van aanpak. Inmiddels zijn alle puinbreekinstallaties van de leden van de BRBS met zo'n systeem uitgerust. Reeds meer dan 50 gemeentelijke instanties gebruiken het systeem. Het systeem zorgt voor transparantie naar de overheid en de certificatie-instelling. Op ieder moment kunnen deze vaststellen waar de breker staat en of deze in werking is. Onver-

wachte controle is daardoor mogelijk. De meerwaarde van het certificaat wordt vergroot. Controle op afstand wordt vereenvoudigd: indien er een gecertificeerd bedrijf werkt, dat zijn meldingen doet en zichtbaar is via het GPS systeem, mag er vertrouwen zijn. Tegelijkertijd zullen brekers die een dergelijk systeem niet gebruiken en dus niet transparant willen zijn, vragen oproepen.

Het College van Deskundigen Recyclinggranulaten heeft besloten GPS op te nemen in een nieuwe versie van BRL 2506. Opname van GPS in de AMvB mobiel puinbreken is wat de BRBS betreft een 'must'. Hiermee kan de overheid laten zien toch belang te hechten aan deze sector.

Via de website van de BRBS kan een registratieaanvraag voor gebruik van het systeem worden geplaatst.

Certificatie van productgroepen

Een goede controle door de certificatie-instelling is pas mogelijk indien alle soortgelijke producten van een bedrijf onder de BRL worden geproduceerd. Een verplichting om alle producten te certificeren zou hieraan tegemoet komen.

Kleine productstromen zijn echter niet economisch verantwoord certificeerbaar

Milieubewust ondernemen



sorteren bouw- en sloopaafval

puinbreken

afvalrecycling

houtrecycling



www.baetsengroep.com

Tel: 040 - 205 44 40

internationaal speciaal transport

rol- en afzetcontainers

kraanverhuur

industriële verplaatsingen



in de huidige BRL 2506. Soms is certificatie simpelweg te omslachtig. Klanten vragen er vaak niet om. Dit geldt bijvoorbeeld bij het hergebruik van asfalt en bij halffabricaten voor de betonindustrie (waarbij vaak sprake is van maatwerk onder CE-markering).

In de eerste plaats wordt voorgesteld om de certificatie van productgroepen mogelijk te maken, waardoor de certificatiekosten van kleine producten sterk worden beperkt. Een groep kan bestaan uit verwante producten met verschillende graderingen en mogelijk zelfs verschillende samenstellingen. In de tweede plaats is voorgesteld om de niet-gecertificeerde producten onder contract te leveren. Bij externe controle is dan de totale productstroom in beeld te brengen. Via het contract wordt de klant op verplichtingen gewezen inzake bewijsmiddelen Besluit bodemkwaliteit en CE-markering. Dan is de verantwoordelijkheid meteen duidelijk.

Traceerbaarheid van certificaten

Het komt veel voor dat partijen van discutabele kwaliteit worden 'afgedekt' met slechts enkele tonnen gecertificeerd product. Men doet dan voorkomen alsof de gehele partij is gecertificeerd. Omdat in het veld de controleerbaarheid gering is, zijn deze praktijken moeilijk aan te pakken. Bonafide bedrijven willen dit graag opgelost zien, omdat hun betrouwbaarheid in het geding wordt gebracht. Voor afnemers en handhavers moet het ten eerste absoluut duidelijk zijn dat het certificaat alleen als bewijsmiddel kan gelden indien daar de bijbehorende weegbonnen bij zijn. Op de weegbonnen dient een verwijzing te zijn opgenomen naar het certificaatnummer. De BRBS stelt voor om certificaten te voorzien van unieke certificaatnummers en tevens op dit achteraf af te geven certificaat de geleverde hoeveelheid, datum en het betreffende project te vermelden.

Dit sluitende systeem maakt het voor leveranciers mogelijk om te bewijzen dat aan een project slechts een bepaalde hoeveelheid is geleverd. Indien daar meer tonnen worden aangetroffen, moet de rest van elders zijn gekomen. Het is dan zaak voor de aannemer (toepasser) om deze bewijsmiddelen goed op orde te houden. Voor de handhaver is dit systeem goed controleerbaar.



Het GPS-systeem geeft niet alleen 24 uur per dag de exacte locatie aan waar de breker zich ophoudt, maar ook of deze al dan niet in bedrijf is.

Auditorenpool

Binnen de sector van het puinbreken zijn momenteel vijf certificatie-instellingen actief. In het verleden zijn door de leden van de BRBS grote verschillen geconstateerd in de werkwijze van deze instellingen. De kans was aanwezig dat hierdoor kwaliteit onderhandelbaar werd. Om dit te voorkomen zet de branche momenteel een samenwerkingsverband op, waarbij de CI's gelegenheid krijgen elkaar te controleren. Het is een soort peer-review. Zowel het bedrijf als de auditor zullen bij verschillen aan de bel trekken, waardoor deze bespreekbaar zijn en opgelost kunnen worden. Groot voordeel is dat CI's niet bang hoeven te zijn dat bedrijven overstappen indien zij impopulaire maatregelen vragen, die overigens door de BRL worden vereist. Het systeem zal echter, ter bescherming van de bedrijven, ook waarborgen dat onnodig zware maatregelen worden doorgevoerd. Natuurlijk is er weerstand tegen dit systeem omdat er soms goede banden bestaan tussen auditoren en bedrijven en omdat er soms afspraken zijn die ook andere zorgsystemen betreffen. Het is een nieuwe werkwijze, die eerst zal worden uitgetoetst in een pilot.

Daarna wordt besloten of het systeem kan worden opgenomen in BRL 2506.

Transparantie, kwaliteit en delen van kennis

Met deze maatregelen wil de BRBS een stuk kwaliteit in de sector terugbrengen.

Daarnaast is zij actief op gebieden buiten BRL 2506, te denken valt aan ketenbeheer en kennisverspreiding. Deze kennisverspreiding komt tot uiting in de minisymposia die in september 2008 door de BRBS zijn georganiseerd.

Delegatie bezoekt Israël

Op 28 mei 2008 heeft een delegatie uit de Nederlandse afvalwereld een bezoek gebracht aan Tel Aviv. De Nederlandse Ambassade had een bijeenkomst georganiseerd, gedurende welke een inkijkje werd gegeven in het afvalbeleid, de afvalverwerking en de recycling in Nederland. Wereldwijd staat Nederland hoog aangeschreven als het om afvalverwerking gaat. Vertegenwoordigers van NVRD, BRBS, Bollegraaf, Orgaworld en DHV presenteerden een overzicht van de huidige stand van zaken aan beleidsmakers, handhavers en afvalverwerkers uit Israël. De recycling van bouw- en sloopafval werd belicht door Dick Eerland. De volgende impressie is van zijn hand afkomstig.

“Om aansluiting te krijgen bij de situatie in Israël is de dag voor de ontmoeting een bezoek gebracht aan het logistiek afvalcentrum van Tel Aviv. De regio Tel Aviv geldt als de best ontwikkelde regio van Israël met de hoogste bevolkingsdichtheid. Naast een afgewerkte stortplaats aan de rand van de urbanisatie ligt een terrein, waar huishoudelijk afval, bedrijfsafval, groenafval en bouw- en sloopafval wordt verzameld. Omdat de stortplaats inmiddels aan de rand van de stad ligt, breekt men zich het

hoofd over de stedenbouwkundige inpassing van dit enorme terrein. De oplossing waar nu over wordt gesproken, komt ons bekend voor: breng een leeflaag aan en maak een park. Overigens werd het stortgas verzameld en in een generator omgezet in stroom.



Verwerking

De inzamelauto's van het huishoudelijk- en bedrijfsafval lossen hun lading onder een enorm afdak, zeg maar een bedrijfshal zonder wanden. Daarna wordt het afval overgeslagen in kiptrailers en afgezeild. Het afval gaat vervolgens naar stortplaatsen in de Sinaiwoestijn, die op zo'n 130 km afstand liggen. In heel Israël is nog geen verbran-



N.M. HEILIG B.V.

“van een goed idee tot een super installatie”

N.M. Heilig B.V. ontwerpt en bouwt duurzame installaties en componenten. Theoretische kennis op hoog niveau in combinatie met jarenlange praktijkervaring garandeert technisch hoogwaardige producten. N.M. Heilig B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en vervaardigen van allerhande recyclinginstallaties. Betrekking hebbende op breek- zeef installaties, sorteerinstallatie, wasinstallaties en grondveredelingsinstallaties.



Newtonstraat 17
1704 SB Heerhugowaard
Tel. 072 571 66 88
info@heiligbv.com, www.heiligbv.com

der te vinden. Wel werken de Israëli aan verbetering van de afvalscheidingsinstallatie. Volgens uitspraken van de beheerder was deze tot nu toe niet rendabel. De ingebouwde natte scheidings technieken genereerden materiaal voor de eveneens op het terrein aanwezige vergistinginstallatie annex generator. Hopelijk was het toeval dat alles stillag.

Treurig

De bewerking van bouw- en sloopafval had een treurig makende niveau. Met



behulp van een rooster werd grof en fijn puin gescheiden zonder dat duidelijk was waartoe dit diende. De aanwezigheid van grote hoeveelheden plastic en hout waren niet van betekenis. De scheidingsinstallatie voor bouw en sloopafval had een sterke gelijkenis met die bij ons in bedrijf waren in de 90-er jaren. Maar helaas: ook die stond stil. Dat mijn inleiding de andere dag over hoogwaardig hergebruik zou gaan leek mij een gelukkige keuze.

Verrassend

Tenslotte werd een bezoek gebracht aan een educatief centrum op het terrein. Dit was verrassend boeiend opgezet. Het doel van dit centrum is de jeugd te confronteren met het bestaan van afval als onderdeel van de consumptiemaatschappij. Afval bestaat dus moet er goed mee worden omgegaan. Een kringgesprek op een bank van geperste blikjes! Dit zou in Nederland niet misstaan. Doen wij wel voldoende aan edu-

catie? Zijn er al kinderen, die zeggen dat ze later in de recycling willen werken?

Ontmoeting

De ontmoeting de andere dag met de vertegenwoordigers uit Israël was georganiseerd in een sfeervolle locatie van de Universiteit van Tel Aviv. Bijzonder was dat onze minister van buitenlandse zaken Maxime Verhagen de bijeenkomst opende samen met Israëls minister van milieu Gideon Ezra. In zijn openingswoord onderstreepte de minister de toonaangevende rol van Nederland

met de Palestijnen de enige weg naar duurzame vrede is. Dapper in het hol van de leeuw.

Discussies

In de discussies viel de belangstelling voor handhaving op. Spelregels zijn goed, maar hoe dwing je ze af als het fout gaat? Achteraf werd duidelijk dat dit een groot probleem is in Israël. Voor de jaarlijkse zeven miljoen ton bouw- en sloopafval zijn speciale stortplaatsen ingericht. Hier komt echter maar één miljoen ton. In opdracht van de overheid houden de weinige breekbedrijven in Israël zich dan ook voornamelijk met het saneren van illegale toepassingen. Regels maken is één ding en regels uitvoeren is een ander ding.

Inleiding

De inleiding van D. Eerland ging over het bewerken van bouw- en sloopafval tot hoogwaardige producten. Afgaand op de indrukken en reacties was dit geen eyeopener. In de discussie en in de informele gesprekken daarna gaven de ondernemers te kennen dat hoogwaardig hergebruik uiteindelijk zal worden gerealiseerd, maar dat op dit moment de randvoorwaarden ontbreken. Het geschetste beeld laat zich vergelijken met de situatie bij ons in de jaren 80 van de vorige eeuw. Handhavers kunnen lastig zijn, maar het bedrijfsleven kan niet zonder."

als gevolg van de wisselwerking tussen milieubeleid en anticiperend bedrijfsleven. Door verschuiving van het beleidscentrum van Den Haag naar Brussel wordt geleidelijk aan een Europees speelveld gecreëerd. Ook merkte de minister in zijn speech op dat de dialoog



BRBS met minisymposia 'Kwaliteit Puinbreken' door het land

Vanaf de oprichting in 1980 geldt als één van de speerpunten van de BRBS het bevorderen van de kwaliteit. Die intentie deelden velen, maar steeds vaker klinkt het signaal dat het doel wel zo'n beetje is bereikt. De BRBS deelt deze mening niet en blijft zich hiervoor inzetten. Tegen die achtergrond organiseerde zij de afgelopen maand een drietal minisymposia rond het onderwerp 'kwaliteit puinbreken', die tot doel hadden de overheid voor deze zaak te winnen.

De symposia vonden achtereenvolgens plaats op 23, 24 en 25 september jl. in respectievelijk Deventer, De Meern en Eindhoven. De belangstelling, met name vanuit de overheid, was groot te noemen. Meer dan 140 belangstellenden namen uiteindelijk hieraan deel. Een overduidelijk signaal dat de problematiek op lokaal niveau wordt herkend.

Oproep

Jaarlijks komt er zo'n 20 miljoen ton puin vrij bij bouw-, sloop- en renovatiewerkzaamheden. Alle leden van de BRBS zijn gecertificeerd en breken zo'n 75% van deze hoeveelheid. Naar schatting wordt er zo'n één miljoen ton puin verwerkt door bedrijven die zich van de regelgeving weinig aantrekken. De con-

currentievervalsing is vanzelfsprekend niet te tolereren, maar het feit dat hun producten mede bepalend zijn voor het imago van de gehele sector, is minstens zo schadelijk. Nog altijd blijven er producten op de markt te komen die te grote concentraties gevaarlijke stoffen als asbest en PAK's bevatten. In onder certificaat geleverde producten zou dat niet mogelijk zijn. Vandaar de niet aflatende oproep aan de overheid om de controle en het toezicht aan te scherpen.

Doel en betekenis certificaat

Ing. Dick Eerland, directeur van Eerland Certification, zoomde als eerste spreker in op de waarde van het certificaat en wat er zoal komt kijken om als bedrijf gecertificeerd te worden. "Daar moet zeker niet te licht over worden gedacht. De oorspronkelijke BRL telde 145 pagina's aan voorschriften en criteria en is daarmee veruit de dikste in 'certificeringsland'. De jongste versie telt slechts 110 pagina's, maar de reductie van de omvang is eerder te wijten aan een kleiner lettertype dan aan vermindering van de regeldruk," schetste hij.

Op uitvoerige wijze ging hij vervolgens in op wat certificering in feite inhoudt, wat de overheid daarvan verwacht, de positie van de Certificerende Instelling, de rol van de Raad van Accreditatie, de betekenis van het certificaat, het toezicht daarop en welke garanties dit niet alleen de afnemer van het recyclinggranulaten, maar ook de handhaver biedt. Volgens Eerland biedt dit geheel, zowel de overheid als de afnemer van recyclinggranulaten, zoveel zekerheid rond het productieproces dat er van een gerechtvaardigd vertrouwen gesproken mag worden dat het met de kwaliteit van het eindproduct zonder meer goed zit. Nu is vertrouwen goed, maar controle altijd beter. Vandaar dat Eerland de handhavende overheid eveneens uitvoerig wees op de meest kritische stappen in het productieproces.

Tijdig en niet achteraf



De tweede inleider, Gerard Delsman van VROM Inspectie, benadrukte dat de kwaliteit van het puin in grote mate bepalend is voor de kwaliteit van het recyclinggranulaat. "Naarmate de centrale overheid haar handhavende taken meer en meer overlaat aan lagere overheden, rust op hun schouders de taak dit adequaat te doen. Om deze taak ook effectief te doen laten zijn is de regelgeving van cruciaal belang. Veelal gebruiken gemeenten de VNG-verordeningen als vertrekpunt voor lokale regelgeving. Probeer als handhaver inspraak in dit proces te krijgen," gaf hij zijn gehoor mee. Om effectief te kunnen handhaven moeten regels immers concreet zijn. Daarnaast benadrukte hij het belang van het



**VOOR ELKE TOEPASSING
DE JUISTE ZEEFMACHINE**

Geen doorsnee zeefmachine voor u. U eist een machine van absolute topkwaliteit. Hein, Lehmann heeft 'm voor u. Leverbaar in allerlei typen die doorgaan waar andere zeefmachines ophouden.

HEIN, LEHMANN B.V.
INDUSTRIAL SCREENING SYSTEMS

Koopmansstraat 5 G | Postbus 3153 | 2280 GD Rijswijk | T +31 (0)70 - 319 18 26
F +31 (0)70 - 390 79 31 | sales@heinlehmann.nl | www.heinlehmann.nl



handhaven volgens de voorschriften en vooral tijdig en niet achteraf. Delsman: "Slopen en breken zijn niet herstelbare activiteiten, waarbij altijd direct opgetreden moet worden."

De praktijk wijst uit dat op gemeentelijk niveau de handhaving bij slopen en mobiel breken nog steeds onvoldoende prioriteit heeft. Ook het ontbreken aan voldoende kennis en ervaring speelt in deze een rol. Met het oog daarop reikte Delsman de deelnemers nog vele tips aan en verwees hij ook naar diverse sites waarop nuttige informatie valt te vinden.

Verbeteringsslag



Na de pauze schetste BRBS-voorzitter Jan Schuttenbeld in het kort de geschiedenis van de branchevereniging en de mijlpalen die sinds de oprichting in 1980 zijn bereikt. Als een rode draad loopt daar het begrip 'kwaliteit' doorheen. "De overheid neigt ernaar te concluderen dat de recyclingdoelen inmiddels wel zo'n beetje zijn bereikt. Als

branchevereniging delen wij die mening niet. Nog altijd klinken er signalen over onbetrouwbaarheid. Vandaar dat wij, in samenspraak met onze leden, in 2006 een Plan van Aanpak hebben vastgesteld dat moet leiden tot een verbeteringsslag." Elementen daaruit werden vervolgens toegelicht door secretaris Peter Broere, waarbij hij ondermeer inzoomde op nog altijd veel voorkomende vormen van illegaliteit, als illegale aanvoer van puin,

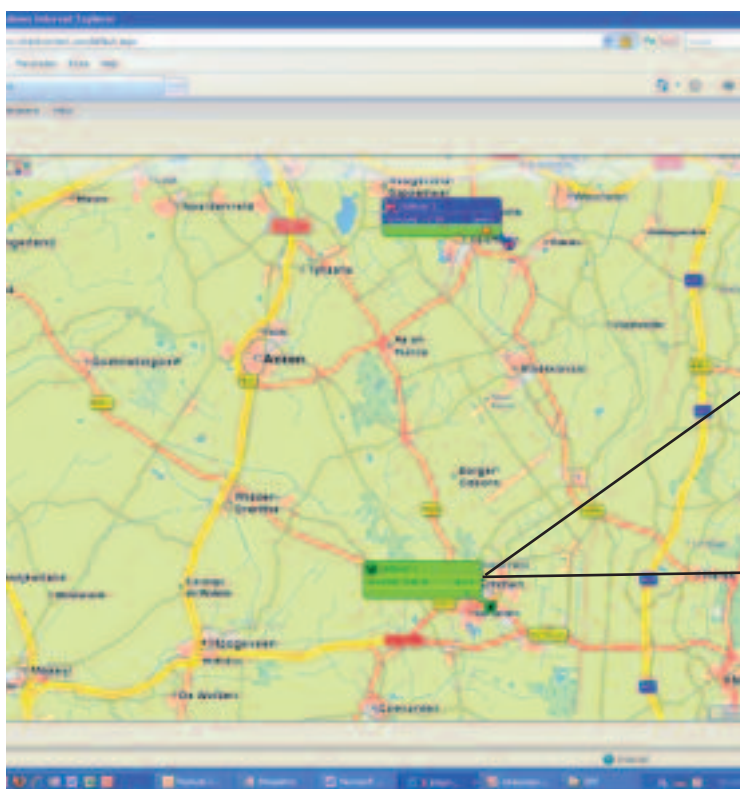


langdurige opslag, werken zonder vergunning en breken van verontreinigd puin. "In de eerste negen maanden van dit jaar hebben de leden al meer dan 40 van dit soort constateringingen aan ons gemeld," aldus Broere.

Ook hij had in zijn presentatie tal van tips om de handhaving effectiever te doen zijn, opgenomen. Maar daar slopen en mobiel breken vaak een kortdurende activiteiten zijn, vissen toezichthoudende en handhavende partijen nogal eens achter het net. "Met het oog op de door ons gewenste verbeteringsslag, zijn alle brekerinstallaties van onze leden inmiddels uitgerust met een GPS-systeem. Op afstand kunnen deze partijen nu niet alleen zien waar een installatie zich bevindt, maar ook of deze al dan niet in bedrijf is. Vanuit het perspectief van onze leden gezien een directe uitnodiging om te komen kijken. Als branchevereniging willen wij ons sterk maken om in de AMvB mobiel breken een bepaling op te nemen, die hiertoe verplicht. Daarnaast zouden wij ook graag zien dat in de BRL 2506 een dergelijke verplichting wordt opgenomen."

Discussie

Onder leiding van een wisselende dagvoorzitter (Otto Hegevan van het LOM op 23 en 24 september en Loet Visschers van de provincie Noord-Brabant op 25 september) vond er alle drie de dagen na elke inleiding een discussie met de deelnemers plaats over onderwerpen als de onafhankelijke positie van de CI's, de status van een certificaat, het werken met partijkeuring, wat doet de BRBS met leden die het GPS-systeem onklaar maken, de opslagtermijn in de AMvB mobiel breken en hoe ruimhartig met termijnen om te gaan. Wat dit laatste betreft heerste er onder de handhavers een grote mate van eensgezindheid: 'regel is regel'.



Overzicht van brekerinstallaties in de provincie Drenthe. De in groen aangegeven breker is in bedrijf, die met blauw aangeduid niet.



Ingezoomd tot straat niveau.



Locatie met Google Earth in beeld.

LAP-2 laat nog weinig ambitie zien

Het LAP-2 nadert al zijn voltooiing, maar straalt nog weinig ambitie uit. Blijkbaar zit het venijn in de staart. Met de hoofdstukken die nu nog niet (bij het ter perse gaan van dit nummer) zijn ingevuld, zal hier mogelijk meer zicht op komen. De ketenaanpak en 'cradle-to-cradle' zijn de nieuwe toverwoorden in LAP-2, maar uiteindelijk zal de markt het moeten doen. Tijdens de door Paul Rosenmöller geleide 4^e Afvalconferentie op 1 oktober 2008, werd een tipje van de sluier opgelicht en werden ook de discussiepunten duidelijker zichtbaar.

De agenda van het 4^e Afvalcongres was met name bepaald door de in het najaar van 2007 door de BRBS aan geslingerde discussie. De vraag 'Moet de overheid voor een verdere optimalisering van afvalverwerking sturen of niet?' en vervolgens de vraag 'Op welke wijze?' Beide vragen waren de inzet van de forumdiscussie tijdens de start van de conferentie en bij de afsluiting ervan, nadat minister Cramer van VROM haar toekomstbeeld met betrekking tot de afval en grondstoffen had gegeven.

Op scherp

Door inleiders uit Duitsland, Denemarken en Nederland werd de discussie op scherp gezet. Henrik Wejding van de Danish Waste Management Association gaf, met cijfers onderbouwd, de positieve uitwerking aan, die belastingen op storten en verbranden van afvalstoffen met en zonder energierugwinning hebben. Duitsland was vertegenwoordigd door de heer Torsten Köhne, lid Raad

van Bestuur Stadwerke Bremen. Hij gaf in zijn lezing aan dat wetgeving het juiste sturingsmechanisme is. Duitsers leven de wet goed na en daarmee kan juist beter zonder belastingen het doel bereikt worden. Cijfers ten aanzien van recycling, verbranden of storten werden niet gegeven. Nederland werd vertegenwoordigd door Hannel de Vries, directeur van VAR en vice-voorzitter van de BRBS en Paul Pos van Essent Milieu.



Hannel de Vries: "Marktwerking is goed, maar zorg om het milieu is beter."

Mevrouw De Vries hield een warm pleidooi voor maximale recycling en energierugwinning (warmte en elektriciteit) uit restafval. Hiervoor is wel nodig dat de overheid stuurt middels het invoeren van een verbrandingsheffing. De kosten voor de burger zullen marginaal zijn, slechts enkele euro's per jaar. Dit in tegenstelling tot het verpakkingenconvenant. Met de voorgestelde ideeën van mevrouw De Vries, die binnenkort door de BRBS als nieuw visiedocument onder de titel "Kansen benutten, recycling in CO₂-perspectief" wordt uitgegeven, zal een aanzienlijke milieuwinst in termen van CO₂-reductie en besparing van grondstoffen zijn te behalen. Zij riep provincies en gemeenten op kritisch te zijn in het vergunnen van extra verbrandingscapaciteit. Met recycling wordt tot driemaal meer CO₂ gereduceerd dan met verbranding. Zij besloot haar betoog met: 'Wie kan hier tegen zijn?'

Paul Pos gaf eveneens aan dat de overheid sturing dient te geven om Nederland verder te helpen in verdergaande recycling. Want zoveel is wel duidelijk, alle partijen zijn het erover eens dat rekening gehouden moet worden met een overcapaciteit aan afvalverbrandingsinstallaties. De zorg hiervoor werd vanuit de zaal nog benadrukt met de opmerking dat het hier gaat om kapitaalintensive investeringen, die nog een groot aantal jaren hun effect op de sector zal hebben en innovatie van de recyclingmarkt ernstig zal frustreren.

Ten aanzien van de AVI-overcapaciteit gaf Pos aan dat als eerste de oudere AVI's eruit zullen gaan. Hij ziet echter niets in belasting op verbranden, maar wil overheidssturing op individuele afvalstromen of processen, zoals meer energie halen uit GFT, de bestaande AVI-rendementen verhogen en specifieke recyclingdoelstellingen vaststellen. Overigens moet volgens Pos marktwerking de rest doen.

Rosenmöller merkte daarbij nog op dat hij het instellen van een verbrandingsbelasting meer marktwerking vond dan extra wet-

**Wereldwijd
meer dan
3 miljoen ton
gerecycled !**

**Binnenkort ook in Nederland.
gipsrecycling**

**NEW WEST
GYPSUM RECYCLING**

New est Gypsum
Recycling B.V.

Productielocatie:
Kallo (België)

Bureau:
Louizalaan 149/24
1050 Brussel

Maarten Hendriks - Manager
GSM: + 33 (0) 6 82 76 35 84

maarten.hendriks@nwgypsum.com
www.nwgypsum.com

- Hoge Capaciteit
- Zowel droog als nat aanleveren
- Gunstige aanlevervoorwaarden

Ruim 20 jaar ervaring in gipsrecycling.
Fabrieken in Canada, Amerika, Engeland en
Frankrijk. En binnenkort ook in België en Nederland.

en regelgeving en het stellen van targets om daarmee bepaalde doelstellingen af te dwingen.

Sturing noodzakelijk?

Na de introductie van de inleiders vroeg Rosenmöller de zaal of men overheidssturing noodzakelijk acht voor een verdere optimalisering van afvalverwerking. Bijna 60% van de aanwezigen vonden overheidssturing noodzakelijk. Op de vraag 'hoe deze sturing eruit zou moeten komen zien', antwoordde bijna 30% van de aanwezigen dat dit in de vorm van een verbrandingsheffing zou moeten gebeuren, terwijl iets meer dan 45% van de aanwezigen specifieke recyclingdoelen en regels op diverse deelonderwerpen als de beste sturing zag.

Toekomstbeeld

Het afvalcongres werd afgesloten met het toekomstbeeld van minister Cramer en

een korte reactie hierop door de respectievelijke voorzitters van de Vereniging Afvalbedrijven en de NVRD.

De minister keek in haar 'glazen bol' en schetste haar toekomstbeeld voor 2030. Na LAP-2 ziet zij geen toekomst meer voor een afvalplan, maar heet het volgende plan, wat haar betreft, een Landelijke Materialenplan. "Het levenscyclus denken staat centraal", volgens de minister. "Afval is straks geen sectoraal beleid meer, maar wordt steeds meer geïntegreerd met beleidsvelden gericht op duurzaam produceren en consumeren."

Om hier te komen heeft de minister in het huidige LAP-2 het Programma Ketengericht Afvalbeleid opgenomen. Hierbij zal gestuurd worden op milieudruk, waarbij de doelstelling is om in de komende planperiode 20% minder milieudruk te realiseren voor een zevental ketens te weten: papier, textiel, PVC, voedsel, bouw- en sloopafval en grof huishoudelijk afval. Als

vervolg hierop ziet ze het ontwerpen van nieuwe duurzame 'cradle-to-cradle' ketens. De minister sloot haar betoog met: "Maar om onze kinderen een duurzame horizon te bieden op een leefbare aarde met voldoende grondstoffen, is het nodig om nú een aantal stappen te zetten. Kortom, de toekomst begint vandaag."

De vraag van Rosenmöller, hoe het hoofd te bieden aan een AVI-overcapaciteit, die er komt en die een aanzuigende werking op afvalstromen zal hebben, omzeilde de minister tactisch.

Minister Cramer wil geen business as usual, maar wil alles in het werkstellen om tot haar toekomstbeeld van 'cradle-to-cradle' te komen.

De minister vergeet daarbij echter voor het gemak dat de markt en mogelijkheden van nu van wezenlijke invloed zijn op haar toekomstbeeld en nog veel meer op de termijn dat ze een en ander gerealiseerd kan krijgen. ■



Toepassen secundaire bouwstoffen A2

Om het toenemende verkeersaanbod het hoofd te kunnen bieden wordt de A2 vanaf knooppunt Everdingen tot het knooppunt Deil over een lengte van circa twaalf kilometer verbreed van 2x2 rijstroken naar 2x3. Het werk voor dit project is door Rijkswaterstaat gegund aan Heijmans.

De uitvoering hiervan wijkt af van het beeld dat als regel te zien valt. Met name het toepassen van een afdichtingsconstructie roept vragen op. Projectleider advies en ontwerp Robin van Opdorp van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans B.V. en betrokken bij het grondverzet geeft in deze bijdrage een toelichting op de werkzaamheden.

"Als ophoogmateriaal is bewust gekozen voor het toepassen van categorie 1 en categorie 2 materialen. De laagdikte kan oplopen tot wel 10 meter voor bijvoorbeeld op- en afritten of kunstwerken. Daarvoor gebruiken wij onder meer thermisch gereinigd zand, gereinigde grond en 2-zand een samengesteld product afkomstig van

AVI-bodemass. Het bestek biedt ook deze ruimte. De reden voor deze keuze laat zich gemakkelijk raden: de toepassing van secundaire bouwstoffen in combinatie met een afdichtingsconstructie is zeker concurrerend ten opzichte van het gebruik van primaire grondstoffen.

De nuttige toepassing van deze materialen levert vervolgens een besparing op ten aanzien van het gebruik van kostbare primaire grondstoffen. Mede door de toepassing van deze materialen te gebruiken in het ontwerp konden wij bij de aanbesteding een concurrerende prijs neerleggen bij de opdrachtgever. Overigens is het niet de eerste keer dat wij deze werkwijze toepassen. Wie de markt kent, weet dat er met het toepassen van secundaire materialen voordeel valt te behalen. Uiteindelijk passen wij hier zo'n 220.000 ton ophoogmateriaal toe dat valt onder de categorie 2 van het Bouwstoffenbesluit toe. Voor de bovenbouw van de ophoogconstructie wordt circa 35 cm. zand voor zandbed toegepast. In zijn totaliteit is hiermee zo'n 400.000 ton categorie 1 zand gemoeid.

Risico

Het toepassen van categorie 2 materialen moet op een verantwoorde manier conform de vigerende wet en regelgeving gebeuren. Vandaar dat hiervoor zogenaamde IBC-maatregelen zijn voorgeschreven, die moeten voorkomen dat alsnog uitlozing kan plaatsvinden. Om dat te voorkomen, pakken we deze materialen in twee mm dik HDPE-folie in. Alvorens er daadwerkelijk gestart kan worden met de werkzaamheden zijn extra maatregelen nodig. Vooraf hebben we bijvoorbeeld eerst een nul-meting verricht, de nodige zettingsberekeningen uitgevoerd en gedegen onderzoek naar de gemiddelde hoogste grondwaterstand gedaan. Op basis van al die informatie is vervolgens een ontwerp ontwikkeld om met de nodige IBC-maatregelen eventuele risico's voor het milieu zo goed als uit te sluiten. De onderliggende berekeningen tonen aan dat dit in elk geval tenminste 50 jaar het geval moet zijn.

Na oplevering van het project wordt door Rijkswaterstaat het monitoringstraject opgestart. Zij zullen jaarlijks de vereiste visuele inspecties moeten verrichten, de grondwaterstand monitoren en onderzoek moeten doen naar de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater.

Vertrouwen

In principe is deze werkwijze door iedere aannemer toe te passen. Op basis van de ruime ervaring die wij inmiddels hiermee hebben opgebouwd en de goede contacten met het bevoegd gezag en de klant is er wederzijds een gezonde basis van vertrouwen met betrekking tot de goede uitvoering van deze werkzaamheden. Een volledige en sluitende registratie van alle gebruikte materialen helpt daarbij. Zo kunnen wij onze opdrachtgever niet alleen de kopieën van afleverings- en begeleidingsformulieren van de gestorte materialen overleggen, maar ook de onderliggende rapportages en certificaten zijn ten alle tijden in te zien. Daarbij komt dat wij ook dagelijks middels gps inmeten waar wat is toegepast. Dat inzicht geven in de volledige historie is niet verplicht, maar scheidt wel vertrouwen.



AGRAC

Heijmans zal uiteindelijk de funderingsconstructie en verharding aanbrengen. Als funderingsconstructie passen wij een 35 cm. dik pakket AGRAC toe. Het toe te passen asfaltgranulaat dat wij hiervoor gebruiken, zal grotendeels afkomstig zijn van andere A2-projecten en zal ter plaatse gemengd worden met cement. Sinds 1 juli jl. maakt de recyclingtak van Heijmans namelijk deel uit van de wegenbouw en is het de bedoeling dat deze tak hoofdzakelijk ondersteunende werkzaamheden verricht voor de wegenbouwprojecten. In elk geval betekent dit dat ten opzichte van het verleden aanzienlijk meer asfalt zal worden gebroken bij reconstructiewerkzaamheden. Met onze mobiele breker bewerken wij de asfaltschollen tot granulaat en verwerken dit vervolgens als AGRAC in fundaties. Vanzelfsprekend zien wij nauwlettend erop toe dat de geproduceerde producten voldoen aan de wet en regelgeving.

Ketenbesef cruciaal voor aanpak knelpunten asbestverwijdering

Het besef dat er samengewerkt moet worden in de keten is een cruciale succesfactor om knelpunten in de uitvoering aan te pakken. “Maar daarmee heb je het lek nog niet boven water,” stelt Otto Hegeman implementatiemanager Asbest en Bouwen Sloopafval bij het Landelijk Overleg Milieuhandhaving (LOM) in Den Haag. “Er is veel illegaliteit bij asbestverwijdering en ook gemeentelijke milieustations blijken al jaren een zwakke schakel in de keten,” erkent hij. Het tempo, waarin voortgang wordt geboekt, typeert Hegeman dan ook als onvoldoende.

Vanwege de grote gezondheidsrisico's die aan asbest kleven (jaarlijks overlijden 400 tot 700 mensen), gelden strenge wettelijke regels voor de verwijdering van asbest. De naleving van de regels garandeert echter niet dat asbest via ongesorteerd bouw- en sloopafval in de keten terugkeert. Om de vicieuze cirkel te doorbreken bepleit Hegeman een twee-spoerenbeleid. Als eerste prioriteit legt hij de vinger op de zere plek van de overheid zelf. “Adequate uniforme (acceptatie)voorschriften zijn in de vergunningensfeer nog ver te zoeken, waardoor toezicht niet effectief is. Hierbij speelt onbekendheid in herkennen van asbest ook een rol. Omdat de procedures voor het aanpassen van voorschriften geruime tijd duurt en daarmee een gelijk speelveld voor de bedrijven op zich laat wachten, is er een lijst nodig” denkt Hegeman.

Versnelling

Om toch een tempoversnelling te realiseren, ziet hij de invoering van een gedragscode als de oplossing. Daarvoor is met name medewerking van sorteerbe-drijven van bouw- en sloopafval nodig. Zo'n gedragscode is het tweede spoor dat Hegeman wil bewandelen. Nadrukkelijk merkt hij hierbij op dat hij met name sorteerbe-drijven niet in de verdachtenbank wil plaatsen. “Zij krijgen nog te vaak ongesorteerd bouw- en sloopafval aangeboden, dat nog asbest bevat. Deels is dat asbest afkomstig van de illegaliteit, maar ook deels vanuit gemeentelijke milieustations. Recent onderzoek in een provincie wijst uit dat ook daar nog veel mis is,” erkent Hegeman.

Gedragscode

In die gewenste gedragscode zou een verdere aanscherping van de acceptatie-procedure centraal moeten staan. Hegeman: “Als een ontdoener van ongesor-

teerd bouw- en sloopafval zijn partij vergezeld laat gaan van een zogenaamde asbestvrijverklaring, waarin wordt verklaard dat dit materiaal afkomstig is van een sloopobject waarvoor een geaccrediteerd laboratorium een vrijgave bewijs heeft verstrekt, zou dit voldoende vertrouwen mogen wekken. Kan de ontdoener zo'n bewijs niet leveren, dan rest weinig anders dan elke vracht als verdacht aan te merken, apart te houden en te controleren. Daarnaast dient in ieder geval elke acceptant op de werkvloer het diploma Deskundig Asbest Verwijderaar op zak te hebben. Daarmee onderstreep je nog eens deskundigheid in huis te hebben.” Tot nu toe kan zijn voorgestelde aanpak nog niet op de gewenste 'support' rekenen. Het gros van de bouw- en sloopafval verwerkende bedrijven verkeert namelijk zelf in de veronderstelling dat hun acceptatiebeleid voldoende zekerheid biedt. “Bij brekers is dat ongetwijfeld het geval. Zij zijn over het algemeen gecertificeerd en dat biedt de nodige waarborgen. Maar bij sorteerdere is dat niet het geval. Hun beeld van de werkelijkheid staat dan ook haaks op ons beeld. Aan de hand van diapresentaties waarop foto's staan van containers waarin asbest is aangetroffen kunnen wij dat ook aantonen. In onderling overleg zouden wij dan ook graag tot concrete afspraken komen dat de kans dat 'besmet' bouw- en sloopafval als grondstof dient voor bouwgrondstoffen, die wederom in de keten terugkeren, zo goed als uitgesloten is. De steun van brancheorganisaties in deze zien wij als onontbeerlijk.”

BRBS

“De bij de BRBS aangesloten sorteerbe-drijven zijn ervan overtuigd dat hun acceptatiebeleid voldoende waarborgen biedt. Ongetwijfeld zijn er hier en daar nog de nodige verbeterpunten aan te brengen, maar dat zal, als gevolg van



Bij aantreffen asbest in container kan u dat 3000 euro kosten: afvoeren naar vergund verwijderingsbedrijf, inventarisatierapport en vrijgaveverklaring.

voortschrijdend inzicht, altijd wel het geval blijven. Punt is dat het acceptatiebeleid van de sorteerdere is vastgelegd in individuele afspraken met de vergunningverleners. Er is daardoor minder sprake van uniformiteit en transparantie, zoals bij de brekers wel het geval is. Een gedragscode zou daar verbetering in kunnen brengen, maar de door het LOM genoemde maatregelen betekenen voor verwerkende bedrijven tevens een grotere belasting. In het voortraject doen zich bovendien nog teveel 'ontsnappingsmogelijkheden' voor die eveneens om oplossingen vragen. De bedrijven willen bovendien niet de taak van de handhaver toegeschoven krijgen op het gebied van bevordering van de naleving van regels in de voorliggende keten. Er is dus nog veel overleg nodig, aldus secretaris Peter Broere. Dat neemt niet weg dat ook wij in overleg met onze leden naar wegen blijven zoeken om knelpunten in de verwijdering van asbest uit de keten op te lossen. Een branche-voorstel voor concrete afspraken is neergelegd als basis voor verder overleg.

Politiek eist meer controle op asbesttaak gemeente

Minister Cramer van VROM wil dat gemeenten intensiever gaan controleren op de uitvoering van het Asbestverwijderingsbesluit 2005. Dat er ook gemeenten zijn die hun asbesttaak wel serieus nemen, bewijzen Terschelling en Oss.

De minister kondigde een stringenter toezicht aan tijdens het Algemeen Overleg asbest met de Tweede Kamer. De Kamerleden vroegen daar overigens ook om omdat uit een reeks onderzoeken is gebleken dat het Asbestbesluit slecht wordt nageleefd. Het meest recente, ontluisterende rapport is een onderzoek van de VROM-Inspectie in 39 gemeenten waar in 2006 was geconstateerd dat naleving van de sloopvergunning matig of slecht werd gecontroleerd. Een jaar later bleken vier van de 39 gemeenten hun toezicht op asbest wel te hebben verbeterd. De rest van de achterblijvers presenteerde nog steeds slecht doordat zij de

aanpassingen van het Asbestverwijderingsbesluit niet of niet volledig hebben doorgevoerd. Asbestcertificaten worden niet gecontroleerd en er is geen toezicht bij de sloop.

In 2005 is het Asbestverwijderingsbesluit juist vereenvoudigd om het toezicht door gemeenten zo gemakkelijk mogelijk te maken. In feite kunnen gemeenten met een administratieve handeling en drie kernvragen over asbest de sloopvergunning sluitend afgeven. Is er een gecertificeerd arbeidsinventarisatie rapport? Staat het gecertificeerde bedrijf op de website www.ascert.nl en klopt het asbestinventarisatie rapport met het geplande sloopwerk? De inventarisatie mag dus geen uitsluitingen bevatten zoals een zolder, die niet bereikbaar is, of de kelder waarvan de sleutel ontbreekt.

Stortbonnen

Hes Asbestverwijderingsbesluit 2005

houdt de (erkende) vervoerder verantwoordelijk voor het transport en afgifte van het asbest bij de eindverwerker. Het is niet verplicht, maar wel praktisch als de vergunninghouder de stortbonnen overlegt aan de gemeente. Dan is het voor de handhavers in één keer duidelijk waar het asbest is gebleven.

Checklist

Eric Jansen van VROM-Inspectie Noord heeft in een manual "Beschrijving adequaat niveau gemeentelijke asbesttaken" uitputtend beschreven hoe gemeenten moeten handelen. Een checklist vertelt waaruit de gemeentelijke asbesttaak bestaat en hoe die kan worden uitgevoerd. Nadere inlichtingen hierover zijn te verkrijgen via tel. 050 – 599 27 00 of eric.jansen@minvrom.nl

Bron: www.infomil.nl

Lubo is a member of
Bollegraaf Holding

Making the most out of waste



C&D Starscreens
Long parts Separators
Magnetic Separators
Air Separation Systems
Water Bath Separators
Sorting Systems



Advice
Design
Development
Manufacture
Installation
Service



Lubo Systems
SCREENING & RECYCLING

www.lubo.nl

Lubo Screening & Recycling Systems b.v. P.O. Box 2222, 7801 CE Emmen, The Netherlands. Tel. +31 (0)591 66 80 80, Fax +31 (0)591 66 80 88, info@lubo.nl

Goede intenties, maar nog veel onzekerheden

In juli heeft het Europees Parlement overeenstemming kunnen vinden over enkele heikele punten in de nieuwe Afvalkaderrichtlijn. De rapporteur, mevrouw Caroline Jackson, heeft veel moeite moeten doen om ook met de Europese Raad tot een compromis te komen. Zoals het er nu naar uitziet moet dit jaar de nieuwe richtlijn definitief gereed kunnen komen.

De volgende kritische punten zullen dan geregeld zijn.

- in 2020 moet 50% van het huishoudelijk afval in elke lidstaat gerecycled worden
- in 2020 moet 70% van het bedrijfsafval en van het bouw- en sloopafval geldt in elke lidstaat gerecycled zijn
- verbranden met een E-rendement conform de Europese formule $> 0,65\%$ zal gezien worden als nuttige toepassing (zie kader)
- een nieuwe definitie moet aangeven wanneer een stof bijproduct is

Voor de recyclingindustrie lijken er al met al belangrijke stappen gezet te zijn. Naast het bovenstaande is nog van belang dat er criteria zullen komen om te bepalen wanneer een afvalstof ophoudt een afvalstof te zijn (om te beginnen voor compost, puingranulaat en schroot). Of de nieuwe richtlijn daadwerkelijk zal bijdragen aan recycling (aan de Recycling Society die de Europese Commissie als doelstelling heeft geformuleerd) moet nog worden bezien. Zo is het bijvoorbeeld nog niet duidelijk wat precies wordt bedoeld met de doelstelling voor recycling van bouw- en sloopafval. In veel lidstaten wordt grond gerekend tot bouw- en sloopafval. Veelal wordt puin zonder veel bewerking gebruikt voor het vullen van groeven of als tussenlaag op een stortplaats. Wanneer dit als nuttige toepassing wordt gezien, zouden lidstaten dit kunnen laten bijdragen aan de doelstelling.

Definitie bijproduct

De FIR heeft bij betrokkenen bezwaar gemaakt tegen een definitie voor bijproducten. De reden daarvoor is dat er hooguit een negatieve werking van zo'n definitie uit kan gaan. Ontdoeners van afval zullen meer en meer geneigd zijn hun afval als 'bijproduct' te zien. De

kans op onverantwoorde verwerking neemt dus toe. Aan de andere kant lijkt de definitie weinig soelaas te bieden voor bedrijven die een reststroom willen aanbieden voor nuttige toepassing. De nieuwe definitie is gebaseerd op uitspraken van de rechter over het begrip 'afvalstof'. Hiermee wordt niks nieuws toegevoegd en zal in geval van twijfel naar de jurisprudentie worden gekeken die rondom het begrip 'afvalstof' is ontstaan. Overigens wil het Parlement de toepassing van de nieuwe definitie enkel in specifieke gevallen bekijken en nadere criteria laten vaststellen.

Afval/einde criteria

Door het Joint Research Centre in Sevilla is een onderzoek verricht naar criteria om te bepalen wanneer een afvalstof ophoudt afvalstof te zijn. Een van de onderzochte cases betrof puingranulaat. Hoewel aanvankelijk sprake leek van een zinvolle vorming van gedachten, is het uiteindelijke voorstel dat onlangs tot stand kwam niet erg bevredigend. De inzet van de FIR was zowel eenvoudig als goed doordacht. Wanneer puingranulaat gecertificeerd wordt conform een certificeringsschema in een lidstaat, dan is aangetoond dat er geen sprake meer is van een afvalstof. De onderbouwing hiervan is gevonden in de diverse uitspraken van de Europese rechter.

Door het Joint Research Centre wordt getracht om nog meer zekerheid te vinden dan door de certificeringsschema's al wordt geboden. Zo is een omslachtige manier gevonden om in het voortraject voor het breken van puin diverse kritische punten te benoemen. Als criterium geldt volgens het onderzoekscen- trum bijvoorbeeld dat slopers gecertificeerd moeten zijn. Verder moet inkomend puin geanalyseerd worden en moeten de diverse stromen puin (van slopen, na sorteren, ..) aan verschillen-

de eisen voldoen. Als de voorgestelde eisen gaan gelden zal weinig puingranulaat daadwerkelijk het predikaat "afvalstof" verliezen. Daar komt bij dat de diverse gestelde criteria onmogelijk te handhaven zijn. Werk aan de winkel voor de Europese Commissie, maar ook voor de branche.

REACH of niet?

En dan is er nog REACH. Half Europa houdt zich bezig met pre-registratie, veel partijen proberen nog om de ramp af te wenden. Puingranulaat dat geen afvalstof meer is, komt per definitie onder de werkingssfeer van REACH. Er zijn echter diverse redenen om aan te nemen dat puingranulaat niet aan de eisen uit de REACH richtlijn hoeft te voldoen. REACH en afval-regelgeving zijn nog niet op elkaar afgestemd. De Europese Commissie heeft daaromtrent een document opgesteld dat op 25/26 september door de REACH Competent Authority zal worden besproken. Zolang de twee stukken regelgeving nog niet op Europees niveau aansluiten, kan niet van het bedrijfsleven verwacht worden om te (pre-)registreren. De Europese afval-einde criteria moeten eerst helder en in werking zijn voordat REACH van toepassing kan zijn. Eerst het een, dan het ander.

Overigens acht de FIR dat de eisen uit de REACH richtlijn sowieso niet van toepassing zijn op puingranulaat. Puingranulaat kan worden beschouwd als 'artikel', artikelen zijn uitgezonderd van de eisen. Daarnaast is eenvoudig in te zien dat alle stoffen in puingranulaat eerder op de markt zijn gebracht. Zij zijn dus ofwel eerder geregistreerd geweest, ofwel zij zijn uitgezonderd geweest van registratie. Het is hoog tijd dat de Europese Commissie duidelijkheid geeft.

F. I. R.

Voor relatie E-rendement en EU formule zie pagina 24.

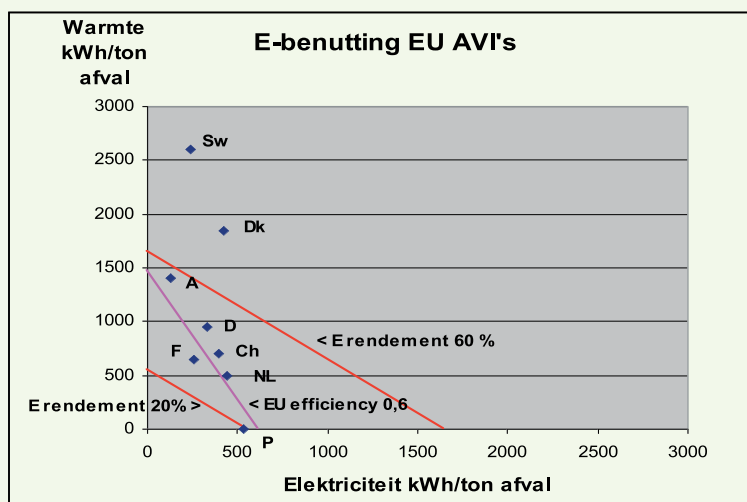
Relatie E-rendement en EU formule

De rendementsformule uit de Europese Kaderrichtlijn wil nog wel eens verkeerd geïnterpreteerd worden. De met deze formule berekende 'Energy efficiency' zegt namelijk niets over het werkelijke energierendement van een installatie. Natuurlijk zijn beide wel sterk met elkaar gecorreleerd.

In nevenstaande figuur is een overzicht gegeven van de prestaties van de gemiddelde AVI's in een aantal Europese landen. Per land is de elektriciteit- en warmteproductie voor de gemiddelde AVI is weergegeven.

De lila lijn geeft de Europese 'Energy efficieny' weer van 0,60.

De rode lijnen geven de werkelijke energierendementen van 20 % en 60 %.



Inzameling van kunststof afval

Op 1 januari moeten alle gemeenten kunststof afval gaan inzamelen. Volgend jaar moet 38% van het verpakkingsafval gescheiden worden ingezameld, in 2011 ligt de lat op 42%. "Ambitieuw, maar niet onhaalbaar," oordeelt Harry Lucas van verpakkingsbrancheorganisatie VMK. In Duitsland en België wordt dat percentage gehaald, maar die landen zijn al wat langer bezig.

Stichting Nedvang heeft inmiddels twee inzamelsystemen getest. De eerste optie was een doorzichtige plastic zak, waarin burgers het kunststof verpakkingsafval deponeren, die vervolgens aan de kant van de weg wordt gezet. De tweede optie is de fel oranje gekleurde plastic container model glasbak. Uit een binnenkort te verwachten evaluatie zal moeten blijken welke optie uiteindelijk de voorkeur krijgt. De kosten van het inzamelen moeten worden gedekt uit de verpakkings-taks. De opbrengst daarvan vloeit naar het zogenaamde Afvalfonds.

Evenals in 49 andere gemeenten wordt in de Groningse gemeenten Leek, Marum en Grootegast al voor de muziek uit gelopen. Daar krijgen de bewoners milieuzakken uitgedeeld, waarin zij het kunststof afval kunnen deponeren. Het initiatief is min of meer uit nood geboren. Partijen ingezameld oud papier wer-

den steeds vaker afgekeurd omdat er te veel plastic doorheen zat. De schillenboer, die vroeger alleen gft-afval inzamelde, haalt nu huis-aan-huis oud papier en kunststof op. Glas, metaal en kleding gaan in de aanhanger. Zeventig procent van het kunststof verpakkingsafval wordt inmiddels gescheiden aangeboden.



Verzet

Juist nu de eerste stappen zijn gezet om de inzameling op een hoger plan te tillen, groeit ook het verzet onder gemeenten en afvalverwerkers. Met name grotere gemeenten hebben namelijk grote moeite met het feit dat zij alleen aanspraak op een vergoeding uit het Afvalfonds kunnen maken, indien scheiding aan de bron plaatsvindt. Het alternatief is nascheiding, waarbij het kunststof bij de afvalverwerker uit het huisvuil wordt gehaald. Volgens Nedvang raakt daarbij het kunststof afval te veel verontreinigd, waardoor hergebruikmogelijkheden worden geblokkeerd. Afvalverwerkers, waaronder Omrin, bestrijden dit.

Naar Duitsland

Om echt iets te kunnen doen met het ingezamelde plastic, moet het materiaal

verder worden gesorteerd in folies, PET, PE en andere kunststofsoorten. Maar de faciliteiten ontbreken daarvoor vooralsnog in ons land. Daarom gaat het kunststof afval voorlopig over de weg naar Duitsland, waar het verwerkt wordt tot grondstof voor bempaaltes, fleec en autodashboards.

Voor de meeste Nederlandse afvalverwerkers is het aanbod nog te klein om te investeren in sorteerinstallatie, waarmee met behulp van infraroodgestuurde robots verpakkingsafval wordt gesorteerd. De sterk stijgende olieprijs veroorzaakt ook een explosieve stijging van de prijs van kunststof. Dat maakt recycling van kunststof afval in ons land wel steeds interessanter.

Handhaving regels afvaltransport in Europa loopt sterk uiteen

Gemiddeld 15 procent van alle afvaltransporten in Europa voldoet niet aan de Europese regels voor afvaltransport over de grens (EVOA). De overtredingen variëren van overtredingen van administratieve bepalingen tot illegale overbrengingen. Dat blijkt uit het eindrapport van het Europese samenwerkingsproject IMPEL-TFS Enforcement Actions I. In dat project hebben 25 Europese landen onder aanvoering van de VROM-Inspectie samengewerkt aan de handhaving van de regels voor grensoverschrijdende afvaltransporten over de weg, het water en het spoor.

Opvallend is het verschil in overtredingpercentage per land, dat ligt tussen de 0 en 100 procent. De verschillen ontstaan door de wijze van controleren (a-select of voorselectie van vrachten), door de handhavingervaring van de inspecteurs (als je weet



waar je op moet letten vind je meer) en door de controlefrequentie. Als regelmatig controles gehouden worden weten bedrijven en transporteurs aan welke eisen moet worden voldaan.

Harmonisatie

Doel van het project was de handhaving van de EVOA-regels in de verschillende landen meer naar een gelijk niveau te brengen. Het verschil in handhavingniveau per land is nu nog groot. In veel landen ontbreekt het nog steeds aan voldoende middelen, zijn er andere prioriteiten gesteld en is de handhaving van de EVOA nog niet ingebed in de organisatie en is daardoor vaak afhankelijk van individuele medewerkers. Het ontbreken van een gelijke handhavingdruk is ook vanuit concurrentie oogpunt niet wenselijk, concludeert minister Cramer van Ruimte en Milieu. Nederland wil de rol van de Europese Commissie bij monitoring en evaluatie van handhavingsspanningen door de lidstaten vergroten. De Europese Commissie zou ook een vervolgproject financieel mogelijk moeten maken.

GEHA uw specialist voor slijttechniek

Onder-schroefmessen
Op maat, of standaard voor o.a. Volvo, Caterpillar, Fiat, Komatsu.

Hardox messenstaal
In twee kwaliteiten 400 en 500 HB. In diverse maten leverbaar.

Dieplepel-tanden, type Caterpillar
Korte en lange tanden.

Gesmede shredder-hamers

Prallplaten en slaglijsten

COMBI WEAR PARTS

Rups-kettingen

Onderrollen

Bovenrollen

Snelle levering van:

- Messenstaal in div. hardheden van 280 HB tot 500 HB
- Diverse hijskettingen
- Profielstaal 101, 151, 203 en 254
- Rupsplaten
- Geha slijtprofielen met hardheid van 500 Brinell
- Aanlaskransen
- Ombouwen bakken tot snelwisselsysteem
- Afschroefbare kranen
- Lasthaken (incl. certificaat), verslijtbussen, draadkappers
- Sprocketsegmenten
- Rupsbouten en moeren

GEHA B.V.
Slijttechniek

HARDOX

Grote Tocht 27, Westerspoor-Zuid
Postbus 2150, 1500 GD Zaandam
Tel.: (+31) 075-65 39 800
Fax: (+31) 075-67 02 456
E-mail: info@geha-zaandam.nl
Website: www.geha-zaandam.nl

België: Leon Giglio, GSM: (+32)0477-42 45 20



De IFE Trisomat Spanwellezeven Springen er bovenuit !!

IFE aufbereitungstechnik GmbH heeft een Spanwellezeef die in zeefrendement, betrouwbaarheid en operationele kosten ver boven de markt uitspringt.

Door een 3 voudige beweging in het zeefraam te combineren met fysiek overstrekken van de PU dekken ontstaat een machine die ook met kleine zeefmaten en hogere vochtgehalten verstoppingsvrij kan afzeven.

IFE wordt in Nederland vertegenwoordigd door:

TBK bulk handling components.
Stationsweg Oost 281C
3931 ER Woudenberg
033-2858404
06-53769837
www.tbkbv.com
info@tbkbv.com



We maken er een mooie puinhoop van.

Voor al uw mobiele recyclingswerken

Verhuur van mobiele brekers,
zeefinstallaties, shredders en
mobiele sorteer-units.

Tevens accepteren wij met asbest
verontreinigde afvalstromen voor
bewerking en/of storten.



Valkseweg 62
Postbus 99
3770 AB Barneveld

T 0342 - 406 406
F 0342 - 406 400

recycling@vink.nl
www.vink.nl

Vink

Commissie Mans bepleit regionale omgevingsdiensten

De handhaving van regels op het gebied van milieu, ruimte en bouwen schiet tekort. Handhavers worden ingehaald door nieuwe ontwikkelingen zoals complexere technologie en globalisering. De inrichting van handhavingsorganisaties is niet toegesneden op de taak die zij moeten vervullen. Dat concludeert de Commissie Herziening handhavingstelsel VROM-regelgeving in haar rapport 'De tijd is rijp'. Het rapport werd door voorzitter Jan Mans op 10 juli jl. aangeboden aan de ministers Cramer (Ruimte en Milieu) en Hirsch Ballin (Justitie). De Commissie Mans adviseert de ministers om wettelijk te regelen dat er 25 regionale omgevingsdiensten worden ingericht om de handhaving beter te kunnen uitvoeren. Het kabinet zal zijn reactie op het rapport uiterlijk in november aan de Tweede Kamer sturen.

Nu zijn meer dan 500 instanties betrokken bij de handhaving van regels voor de omgeving. Die instanties (gemeenten, waterschappen, provincies, milieudiensten, politie, Openbaar Ministerie, VROM-Inspectie) slagen er vaak niet in effectief en efficiënt naleving van regels af te dwingen op een manier die burgers en bedrijven zo weinig mogelijk belast, constateert de Commissie. Volgens deze Commissie, waarvan oud-burgemeester van Enschede, drs. J.H.H. Mans (voorzitter), H.A. Jansen, Commissaris van politie b.d., prof. mr. drs. F.C.M.A. Michiels, hoogleraar bestuursrecht en gespecialiseerd in handhavingsrecht, UvT, prof. dr. J. de Ridder, hoogleraar Bestuurskunde aan de RUG, deel uitmaakten, lukt het onvoldoende om een 'aangepaste' reactie te geven op verschillende soorten van overtredingen van omgevingsregels.

Handhaving van de regels bij complexe bedrijfsprocessen met (middel-)hoge risico's en bij mobiele bronnen (transport) en ketens (zoals bij vervuilde bodem en asbest) schiet tekort. De aanpak van calculerende en ronduit criminele organisaties is niet of nauwelijks van de grond gekomen. Landelijke strategieën en plannen worden lokaal niet opgepakt en van de beoogde samenhang tussen bestuursrechtelijke en strafrechtelijke aanpak komt weinig terecht. Ook een strafrechtelijke aanpak van (zware) milieucriminaliteit komt onvoldoende van de grond. Vooral de gebrekkige analyse en uitwisseling van informatie is hieraan debet. Gemeenten zijn over de hele linie zeer terughoudend om méér te doen dan waarschuwen. De schaal van veel gemeenten is te klein voor het ni-

veau waarop handhaving moet plaats vinden en bedrijven hebben last van gebrek aan deskundigheid van inspecteurs.

Vrijblijvende samenwerking

Fragmentatie van de handhavingsorganisaties samen met vrijblijvendheid in de samenwerking tussen die organisaties zijn het centrale probleem, aldus

gemeenten en provincies en liefst ook de waterschappen verplicht aan deel moeten nemen. De regionale diensten volgen de indeling van de politieregio's, houden toezicht op de naleving van een groot deel van de omgevingsregels en bereiden sanctiebesluiten voor. Gemeenten en provincies houden hun bevoegdheden en blijven formeel verantwoordelijk voor de sancties.

Bepaalde taken zoals toezicht op de herca, woningtoezicht, 'leefbaarheidszaken' en evenementen kunnen wel lokaal worden afgehandeld, meent de Commissie.

Daarnaast zijn er landelijke handhavingsorganisaties voor de opsporing en vervolging van zware milieudelicten en voor taken die specifieke expertise vragen of maar heel weinig voorkomen zoals het toezicht op BRZO-bedrijven en op internationale afvaltransporten. Veel

De tijd is rijp



Commissie Herziening
Handhavingstelsel
VROM-regelgeving

Mans. Dit leidt tot grote en onrechtvaardige verschillen in de aanpak van de handhaving en in de behandeling van burgers en bedrijven. Ook is de aanpak van mobiele en keten-activiteiten vrijwel onmogelijk.

Daarom pleit de Commissie Mans voor regionale omgevingsdiensten waar alle

meer zaken zouden via het bestuursrecht moeten worden afgedaan, het strafrecht moet zoveel mogelijk worden gereserveerd voor (middel-)zware criminaliteit.

Sortiva sluit joint venture met Dusseldorp

Onlangs is door Sortiva een joint venture overeenkomst gesloten met Dusseldorp. Al langere tijd was dit bedrijf op zoek naar mogelijkheden om haar activiteiten uit te breiden naar Oost-Nederland. In de eerste week van juli zijn de handtekeningen gezet onder het contract waardoor de samenwerking tussen beide partijen is geformaliseerd.

Paul Cobelens, directeur Sortiva, acht het belang van de samenwerking groot. "Wij zijn zeer content met de samenwerkingsovereenkomst tussen Dusseldorp en Sortiva. Het zijn organisaties die elkaar goed kunnen versterken. Bij Dusseldorp wordt gewerkt vanuit krachtige kernwaarden: kwaliteit, betrouwbaarheid en service en gemak. Deze waarden sluiten aan bij onze eigen waarden. De lange historie en sterke regionale binding in het oosten van het

land maken van Dusseldorp een ideale partner voor Sortiva."

Stap voorwaarts

Ook Frank Dusseldorp, algemeen directeur van de te Lichtenvoorde gevestigde Dusseldorp Groep B.V., toont zich verheugd over de samenwerking. "Voor Dusseldorp betekent dit een stap voorwaarts in de afvalketen. Sortiva is een gedegen en deskundige partner, waarmee wij onze positie in Oost-Nederland kunnen verstevigen en uitbouwen. En nog belangrijker dan dit: „de klik tussen beide partijen is er gewoon."

Sortiva is momenteel voornamelijk actief in Noordwest Nederland.

Dusseldorp is een inzamelaar van afvalstoffen die voornamelijk actief is in Oost-Nederland. Door de samenwerking is Sortiva in staat om recyclingactiviteiten te ontplooiën in de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel.



Doppstadt

De oplossing voor het verwerken van de volgende materialen:

GIP

**Bouw- en Sloopafval • Sloophout
Betonpuin • Groenafval • Biomassa
Ronde Grasbalen • GFT • Bedrijfsafval
Huisvuil • Hoog Calorisch Afval**

Ons leveringsprogramma bestaat uit:

Trommelzeven • Schudzeven • Swingzeven

Sneldraaiende Verkleiners

Langzaamdraaiende Verkleiners

Houtversnipperaars

Windshifters • Puinbrekers

P **POLS**
ZUIDLAND

Alle machines zijn zowel mobiel als stationair leverbaar.
Bel voor meer informatie en deskundig advies:

Tel.: 0031 - 181 - 458845 • Fax: 0031 - 181 - 452114 • E-mail: info@pols.nl • Internet: www.pols.nl

Invoering Wabo verschuift naar 2010



De plenaire behandeling van de Wabo in de Eerste Kamer staat gepland op 28 oktober a.s.

Nadat de Eerste Kamer al fundamentele kritiek had geuit op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de minister tal van vragen heeft voorgelegd, was de algemene verwachting al dat 1 januari 2009 als voorgenomen invoeringsdatum, niet zou worden gehaald. Inmiddels heeft minister Cramer ook deze conclusie getrokken en de inwerkingtreding van de Wabo uitgesteld. De nieuwe richtdatum is 1 januari 2010. De extra tijd is nodig om de invoering zorgvuldig te laten verlopen.

De betrokken wet- en regelgeving en de te bouwen ICT-voorziening zijn zeer complex en vragen meer tijd dan verwacht. Ten slotte zijn partijen nog druk bezig overeenstemming te bereiken. Onder andere de toedeling van bevoegdheden aan Rijk en provincies lijkt op gespannen voet te staan met de Grondwet. Maar met een goed systeem, goede wil en bestuurlijke afspraken verwacht minister Cramer van Ruimte en Milieu eruit te kunnen komen. Want iedereen is positief over de doelstelling van het wetsvoorstel, óók provincies en gemeenten.

Digitaal loket

Aan de bouw van de Landelijke Voorziening Omgevingsloket (LVO) wordt hard gewerkt. De eerste testronde heeft plaats gevonden. Ook is al begonnen met het aansluiten van overheden op de LVO, waardoor zij de voorziening volgens de eigen specifieke situatie en wensen kunnen gaan gebruiken. Het ministerie hoopt de eerste onderdelen van de LVO al in januari 2009 op te leveren. Vooruitlopend op de invoering van de Wabo, kunnen aanvragen voor o.a. bouw, reclame, inrit, kap en sloop alvast met behulp van het nieuwe systeem worden afgehandeld.

Onderhandelingen

De onderhandelingen met andere partijen over de dekking van de kosten van de invoering van de Wabo vragen veel aandacht. Minister Cramer hierover: "Het is waar dat de Wabo forse investeringen vergt. Voor een deel zijn dit kosten die iedere organisatie moet maken om goed te functioneren in de 21ste eeuw. Het gaat dan om veranderingen in organisatie, processen en ict. Maar uiteindelijk leidt dit tot een betere dienstverle-

ning aan burgers en bedrijven. Dit vraagt van alle partijen investeringen en wij dragen daar substantieel aan bij. Op den duur zullen hierdoor alle partijen efficiëncyvoordelen behalen.

Eén omgevingsvergunning

De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht brengt ca. 25 regelingen samen die de fysieke leefomgeving betreffen. Het gaat hierbij om bouw-, milieu-, natuur- en monumentenvergunningen, die opgaan in één vergunning, de zogenaamde Omgevingsvergunning. Zo hebben burgers en ondernemers nog maar te maken met één loket, één beschikking en één procedure. De aanvraag kan digitaal worden gedaan en behandeld. Zo werkt het ministerie van VROM aan de verbetering van de dienstverlening door de overheid.

FOR SALE

Make: Kleemann	Mobirex 130 RH	Year: 10/ 03
Serial nr: 903/0780	Hours: 6300	Price: £ POA

- Rotary impact crusher- Rotor width 1200 mm
- Feeding size 1100 x 700mm. Opening 1300 x 900mm
- Caterpillar C12 engine --- Output 350kw
- Optional with size conveyor to work with vibrating screen feeder
- Complete with tertiary breaker for small sizes and original toggle
- Remote control for tracking and feeder control
- Variable speed rotor 480 to 700 rpm.
- Aprox output 350 tonne per hour. Weight 48 tonnes

Good tracks, rotor always kept topped up with hard facing.
Excellent condition used as a secondary crusher.





JCB machines in de afvalverwerkende industrie

- Kranen:

- bereik tot 12 meter
- onderstel met vier stabilisatoren
- vaste of hydraulisch verstelbare cabine
- grijpers
- poliepgrijpers met 4 of 5 schalen

Meer info over het uitgebreide Wastemaster gamma:

- Hoofdkantoor Nederland:

JC Bamford NV - Waardenburg, Tel.: 0418 654 654

JCB Zuid - Ulestraten, Tel.: 043 3585300

- Hoofdkantoor België:

JCB Belgium NV - Aarschot, Tel.: 0032 16 551155

info@jcb.nl - www.jcb.com

Innovatie is onze troef!



“Wij maken
meer
van puin...”

Nu ook voor de betonindustrie. Wij leveren goed geschikte grind- en zandvervangers. Ons granulaat voldoet geheel aan de gestelde NEN-normen voor de beton- mortelbranche. Al jaren lopen wij voorop met nieuwe technieken en innovatieve producten. Ons product is úw garantie voor een goed verwerkbaar, gecertificeerd toeslagmateriaal.

U vraagt – wij leveren.
Ook dat garanderen we.

www.puinrecycling.nl

Duurzaam bouwen, nu en in de toekomst.
Gegarandeerd met ons gecertificeerd granulaat.

 DRENTSE
RECYCLING
MAATSCHAPPIJ BV

Nieuwe Europese regelgeving bouwproducten

In samenwerking met het ministerie van VROM organiseerde NEN op 29 mei jl. een voorlichtingsbijeenkomst over de Europese regelgeving rond bouwproducten. Centraal daarin stond de nog in ontwikkeling zijnde CPR (Construction Products Regulation), die de huidige CPD (Construction Products Directive) naar verwachting vanaf medio 2011 gefaseerd gaat vervangen.

Doel van deze bijeenkomst was: marktpartijen informeren over de ontwikkelingen rondom de Europese regelgeving met betrekking tot bouwproducten, inzichten uitwisselen en meningen te peilen over de doelstellingen en inhoud van de CPR.

In zijn inleiding ging dr. ir. Caspar van den Thillart van het ministerie van VROM dan ook uitgebreid in op de wijzigingen van de CPR ten opzichte van de CPD. De nieuwe regelgeving moet een aantal bestaande tekortkomingen uit de wereld helpen. Dat betreft onder andere het spreken van een gemeenschappelijke technische taal. Daarnaast dient de CPR ook een positieve impact te hebben op de economische groei in Europa, rekening te houden met het energievraagstuk en het milieu en 'last but not least' leiden tot een administratieve lastenverlichting.

Opzet

Uit een in 2006 gehouden onderzoek blijkt dat de huidige CPD te ingewikkeld wordt gevonden en door de verschillende lidstaten niet eenduidig is geïmplementeerd. Dat gaat onder meer ten koste van de geloofwaardigheid. Zelfs de acceptatie van CE-markering heeft hieronder te leiden! Ondanks die 'harde' kritiek blijkt er wel degelijk behoefte aan een regelgevend kader.

Daarin zullen onder andere elementen als accreditatie, markttoezicht, CE-markering, naast eenduidige definities en verplichtingen de boventoon voeren. Deze verordening zal ook rechtstreekse werking hebben. De planning gaat voorshands uit van het feit dat de verordening in de loop van volgend jaar het Europese Parlement zal passeren en door de Raad zal worden vastgesteld. Medio 2011 zal dan de CPR in werking kunnen treden.

Rolverdeling

De verordening beperkt zich strikt tot de bouwproducten. De lidstaten blijven zelf bepalen welke eisen (onder andere sterkte; brandveiligheid; milieu-aspecten; gebruiksvriendelijkheid, geluidshinder en energiebesparing) aan bouwwerken gesteld moeten worden. Wel wordt er van bovenaf geëist dat de lidstaten ook oog zullen hebben voor duurzaamheid.

Voor alle bouwproducten (grondstoffen, producten of componenten) zullen er geharmoniseerde testmethoden moeten komen en de huidige CE-markering zal gekoppeld worden aan een zogenaamde 'Declaration of Performance'. Een kopie van zo'n verklaring zal ook altijd bij het product moeten zitten. Ook mag er vanuit worden gegaan dat de CE de enige aanduiding voor conformiteit aan de Declaration of Performance' zal wor-

den. Sterker nog het wordt de lidstaten simpelweg verboden verwijzingen naar nationale conformiteitsmerken te gebruiken.

Verplichtingen

Duidelijk moge zijn dat het op de markt brengen van een bouwproduct verplichtingen met zich meebrengt. Zo zal onder meer de fabrikant verantwoordelijk zijn voor de 'Declaration of Performance'. Hij dient deze ook te bewaren en tevens zorg te dragen voor CE-registratie. Op de schouders van de fabrikant rusten daarnaast een informatieplicht en het meewerken aan markttoezicht. Voor de gemachtigde vertegenwoordiger gelden soortgelijke verplichtingen. Op importeurs rusten op vorenstaande verplichtingen afgeleide criteria. Zo dienen zij zich te vergewissen dat een fabrikant de procedure rond de 'Declaration of Performance' heeft gevolgd en in het bezit is van de originele verklaring. Een kopie daarvan dient hijzelf in bezit te hebben. Tevens is hij verantwoordelijk voor de registratie op het product, de opslag en het transport. Daarnaast treedt hij in de plaats van de fabrikant wat betreft de informatieplicht, het treffen van correctiemaatregelen en het medewerking verlenen aan het markttoezicht.

Nog een stap verder

De verplichtingen voor distributeurs gaan nog een stap verder. Vanzelfsprekend dienen ook zij zich ervan te verzekeren dat het door hun op de markt gebrachte product voorzien is van CE-markering en alle bijbehorende documenten. Ook de zorg voor opslag en transport rust op hun schouders. Is er aanleiding voor het corrigeren van de 'Declaration of Performance' dan nemen zij hiertoe het initiatief.

Geeft het toepassen van het product aanleiding tot het veronderstellen van risico's dan is de gebruiker gehouden hiervan melding te doen. Er volgt dan een verplichte evaluatie en de daaruit voortvloeiende informatie zal binnen de gehele Europese Gemeenschap worden gecommuniceerd. Deze risico's kunnen zowel betrekking hebben op veiligheid en gezondheid, als op tekortkomingen in normen of specifieke technische documentatie.

Verhoeven nieuwe wederverkoper van Takeuchi in Nederland



Ook in de BeNeLux weet Takeuchi een steeds groter marktaandeel naar zich toe te trekken. Niet in de laatste plaats door de inspanningen van importeur Verhoeven uit Maarheeze, die met Vematec ook een naam op het gebied van uitrustingsstukken als graafbakken, hydraulische hamers, snelwisselsystemen, grijpers en sloopgereedschappen heeft op te houden. Onlangs stelde deze importeur de firma E. Gubbels uit Helvoirt als wederverkoper aan van Takeuchi mini- en midgravers en Vematec uitrustingsstukken.

Takeuchi, een van origine Japanse fabrikant van compact grondverzetmaterieel, sloeg in 1979 haar vleugels uit naar Amerika. Sindsdien is de omzet van dit bedrijf explosief gegroeid. De spectaculaire groei is mede te danken aan de successen die deze fabrikant wereldwijd weet te boeken met de kwalitatief hoogwaardige mini- en midgraafmachines en haar compacte wielladers en rupsdumpers.

BEWERKING TOT GECERTIFICEERDE GRANULATEN



Breker – de oplossing om puin en steenachtig bouw- en sloopafval te bewerken tot gecertificeerde granulaten. Welke oplossing u ook kiest voor het bewerken van puin, steenachtig bouw- en sloopafval en asfalt, wij bieden altijd maatwerk.

POUW
THEO POUW GROEP

Tel. 030 24 25 262
Fax 030 24 25 242

Isotopenweg 29
Postbus 40329
3504 AC Utrecht
www.theopouw.nl

Single Drum Separator in semi mobiele 'plug & play'-uitvoering



Op de onlangs in `Birmingham gehouden Recycling Waste Management beurs presenteerde Nihot een compacte versie van de Single Drum Separator SDS-500-C in een semi mobiele 'plug & play'-uitvoering.

Met de ontwikkeling van deze machine speelt Nihot in op vragen uit de markt naar mobiele scheidingsinstallaties, die in korte tijd operationeel inzetbaar zijn. De SDS 500-C is compact gebouwd op een frame en past in zijn geheel in een 20 feet container. De installatie is gebaseerd op het 'plug & play'-principe.

Uitvoering

De installatie is voorzien van een invoertransportband voor de afvalfractie en uitvoertransportbanden voor de gescheiden lichte en zware productfracties. Kenmerkend voor de onderhoudsarme machine zijn de hoge scheidingsrendementen in relatie tot een relatief grote verwerkingscapaciteit en een lage geluidsemissie. De fractiegrootte kan variëren van 20 tot 150 mm. De capaciteit bedraagt, afhankelijk van het type invoerfractie, circa 40 ton per uur.

Afhankelijk van de specifieke klantsituatie kan de SDS 500-C binnen vier uur na aankomst op locatie volledig operationeel zijn.

Voor meer informatie: www.nihot.nl

TRAMAT

voor AL uw conveyor componenten



Stofbeperring met nevel voor hallen, bunkers, shredders/brekers en transportbanden



TraMat voor al uw transportband-onderdelen

Vlietskade 7009 | NL 4241 WR Arkel | T. +31 (0)183 565 333 | F. +31 (0)183 565 335 | E. info@TraMat.nl | I. www.TraMat.nl

LAVERMAN **b.v.**

Technisch Handelsbureau

Technisch Handelsbureau Laverman b.v.

Postbus 250 • 2400 AG Alphen aan den Rijn • Tel: 0172 - 47 51 53 • Fax: 0172 - 47 65 04

E-mail: info@laverman.com • Internet: www.laverman.com

Puinruimen op uw locatie? Bij ons heet dat Turnkey Recycling...



VAR is centraal in
Nederland gevestigd,
vlakbij Apeldoorn

T 055 3018300
E info@var.nl
I www.var.nl

Speciaal voor gemeenten, projectontwikkelaars en bouwers ontwikkelde VAR het Turnkey Recycling Concept. Onder- en boven het maaiveld, wij regelen alles voor u.

Van probleemlocatie tot bouwterrein; u heeft er geen omkijken meer naar. Interesse? Bel 055 3018300, Hans Boer, die u graag vrijblijvend informeert en offreert...



Resultaat
met recycling

PBL Milieubalans: Europees milieubeleid effectief maar niet voldoende

Nederland heeft veel baat bij Europees milieubeleid; het is vaak effectiever en goedkoper dan nationaal beleid. Maar omdat Nederland een dichtbevolkt en laaggelegen land is, zijn Europese maatregelen veelal ontoereikend om de beleidsdoelen te halen. Voor aanvullende nationale maatregelen is de speelruimte beperkt vanwege de randvoorwaarden die Brussel hieraan stelt. Strengere normering mag in principe niet. Daarom is Nederland aangewezen op heffingen en subsidies, maar die zijn minder effectief.

Een en ander blijkt uit de Milieubalans 2008 van het Planbureau voor de Leefomgeving, die op 11 september jl. - samen met de Natuurbalans - is aangeboden aan minister Cramer van Milieu en Ruimte en minister Verburg van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Emissiehandel volledig Europees

De invloed van Europa op het milieubeleid neemt nog steeds toe. Dit is onder andere zichtbaar in het klimaatbeleid. Als de recente voorstellen van de Europese Commissie voor het klimaatbeleid worden aangenomen, zal emissiehandel een volledig Europese aangelegenheid worden. Daardoor verschuift de regie over ongeveer de helft van de broeikasgassen in Nederland naar Europa. Gegeven het Europese CO₂ reductiedoel van 20%, is het Nederlandse reductiedoel van 30% lastig bereikbaar.

Geen verplaatsing productie naar buitenland

Daar waar Nederland strengere milieubeleid wil voeren dan de EU, botst dat met de vraag van bedrijven naar een internationaal gelijk speelveld. Nederland heeft immers een open economie waar

door concurrerende exportprijzen essentieel zijn. Er zijn echter tot nu toe geen aanwijzingen dat productie naar het buitenland wordt verplaatst vanwege aanvullende Nederlandse milieumaatregelen.

Bron: persbericht ANP d.d. 11 september 2008

Johnny Kraai breekt niet alleen puin, maar ook records



Met het pakken van de zevende Europese titel 'tractorpulling' in acht jaar heeft het Nederlandse Heartbeat team op in het Noorse Bryne haar visite kaartje achter gelaten.

Driver Johnny Kraai slaagde erin om met het vermogen van de meer dan 2.500 PK sterke Heart2Beat zo te spelen dat er tot tweemaal toe een niet te overtreffen 'fullpull' viel te noteren. Met dit succes is het debakel tijdens het Nederlands Kampioenschap meer dan overtuigend rechtgezet.



AVG

maatwerk in uitvoering

Meer informatie op: www.avg.eu

Met een team van vakmensen levert AVG betonproducten in allerlei soorten, hoeveelheden en millieuklassen. Deze producten worden in de betoncentrale volgens KOMO (BRL 1801) gefabriceerd. Onze moderne betoncentrales in Nederland en Duitsland staan garant voor een groot assortiment betontoepassingen van hoge en duurzame kwaliteit.

AVG

WWW.AVG.EU

AVG
De Grens 7, Postbus 160
6590 AD Gennep
Telefoon:
0485-551220

AVG
Siemensstraße 81
Postfach 10 01 45
47561 Goch
Telefoon:
0049-2823-418887

AVG
Mausegatt 40,
Postfach 141323
47203 Duisburg
Telefoon:
0049-2065-77470

Baetsen Recycling neemt 2^{de} Doppstadt DW3060 Buffel verkleiner in gebruik

Baetsen Recycling beschikte reeds over een elektrische DW3060 E1 Buffel traag draaiende verkleiningsmachine, die als voorbreker van A, B en C hout wordt ingezet. Onlangs ging dit bedrijf uit Son over tot aanschaf van een tweede verkleiningsmachine, die bij importeur C. van der Pols & Zn. B.V. te Zuidland is gekocht. Dit exemplaar zal hoofdzakelijk worden ingezet voor het verkleinen van afval dat naar de verbrandingsoven gaat.



De firma Pols leverde de laatste twee jaar veel Doppstadt Buffels voor het verkleinen van afvalstromen. Deze machine beschikt over een mechanisch aangedreven één-wals principe in combinatie met een hydraulisch instelbare tegenkam. Voordelen van dit principe zijn:

- laag brandstofverbruik

- constante stroom eindproduct. Dit is vooral belangrijk als er een nabewerking wordt toegepast, zoals zeven of naverkleinen, omdat dan de kwaliteit hiervan constanter is.

De slijtdelen zijn gemakkelijk individueel en snel te wisselen. De Buffelklasse van Doppstadt is leverbaar met ver-

schillende walslengtes en diameters zowel mobiel als stationair. De DW3060 beschikt over een drie meter lange wals met 21 walsstanden en 22 tegenkamtanden. Het gewicht van de machine is 22,5 ton en de Buffel beschikt over een Daimler Chrysler motor met een vermogen van 430 pk.



- Demolition & Sorting Grabs
- Polyp Grabs
- Pulverisers
- Shears
- Multi-Quick Processors

Demarec staat voor kwaliteit en lage onderhoudskosten.



Nieuw bij Demarec!

BROKK remote controlled demolition machines.

Voor meer info:
06 53 304904

Trendsetter in Demolition and Recycling Equipment



Kalender vakbeurzen, symposia en congressen

IFEST Gent

Van 21 tot en met 23 oktober wordt in Flanders Expo te Gent de vakbeurs voor milieutechnologie en milieuzorg gehouden.

Voor meer informatie: www.ifest.be

Congres risicomanagement

In het congrescentrum Papendal te Arnhem vindt op 4 november a.s. een door Curnet georganiseerd congres over risicomanagement plaats.

Voor meer informatie: www.congresrisicomanagement.nl

Hoe voorkom ik geschillen bij Aanbestedingen

Op 6 november 2008 brengen ervaren aanbestedingsadvocaten u in het Rosarium te Amsterdam de do's en don't's bij rond het in- en uitschrijven van aanbestedingen.

Voor meer informatie: Reed Business, tel. 078 - 625 37 77

Venice 2008

Voor de tweede keer organiseert de Internationale Werkgroep Afval in samenwerking met de universiteiten van Dresden, Hamburg en Padua van 17 tot 20 november 2008 in Venetië een symposium over energie uit biomassa.

Voor meer informatie: www.venicesymposium.it

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) in de praktijk met ISO 26000

Om MVO op overzichtelijke wijze in de dagelijkse praktijk te integreren, organiseert NEN op 26 en 27 november 2008 de nieuwe tweedaagse workshop 'MVO in de praktijk met ISO 26000'.

Voor meer informatie: www.workshopmv.nen.nl

9e Nationaal Sustainability Congres

Op 27 november organiseren DHV en CKC voor de 9e keer het Nationaal Sustainability Congres, een jaarlijks evenement op het gebied van duurzaamheid. De bijeenkomst vindt dit jaar plaats in de RAI in Amsterdam en is bedoeld voor bedrijfsleven, overheden en hun stakeholders.

Voor meer informatie: www.sustainability-congres.nl

Infratech 2009

Van 13 tot en met 16 januari 2009 is deze vakbeurs weer dé ontmoetingsplaats voor iedereen die zich bezighoudt met grond-, water- en of wegenbouw. Alle kennis en ervaring is vier dagen lang verzameld in Ahoy Rotterdam.

Voor meer informatie: www.ahoy.nl

Bouwbeurs 2009

De Bouwbeurs 2009 opent op 9 februari 2009 in de Utrechtse Jaarbeurs haar deuren.

Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

Vakbeurs Industrie & Energie

VNU Exhibitions organiseert op 1 en 2 april 2009 in de Jaarbeurs in Utrecht de vakbeurs Industrie & Energie.

Voor meer informatie: www.vnuexhibitions.com

COLOFON

BEwerken is een kwartaaluitgave van de BRBS, Branchevereniging Recycling, Breken en Sorteren en wordt toegezonden aan de leden van de BRBS, gemeenten, provincies, diverse ministeries, Rijkswaterstaat, diverse branche-organisaties op het gebied van afvalbe- en verwerking, afvaltransport, slopen en grondstoffenwinning.

Redactieraad

ing. G.J. van Driel	(Dura Vermeer)
ir. M.S.M. de Vries	(BRBS)
ing P.M. Broere	(BRBS)

Redactie en vormgeving

CEV-Producties, Postbus 526

3235 ZG Rockanje

Tel. (0181) - 40 44 46

Fax (0181) - 40 13 53

E-mail cevprod@worldonline.nl

Eindredactie en beheer adressenbestand

BRBS, Van Heemstraweg West 2^b

5301 PA Zaltbommel

Tel. (0418) - 68 48 78

Fax (0418) - 51 54 53

E-mail info@brbs.nl

Website www.brbs.nl

Advertenties

Mooijman Marketing & Sales

t.a.v. dhr. D. Mooijman

J. Röntgenstraat 17, 2551 KS Den Haag

Tel. (070) - 323 40 70

Fax (070) - 323 71 96

De redactie is niet verantwoordelijk voor de advertenties in dit blad.

Druk

Drukkerij Quadraat B.V., Postbus 1011

3260 AA Oud-Beijerland

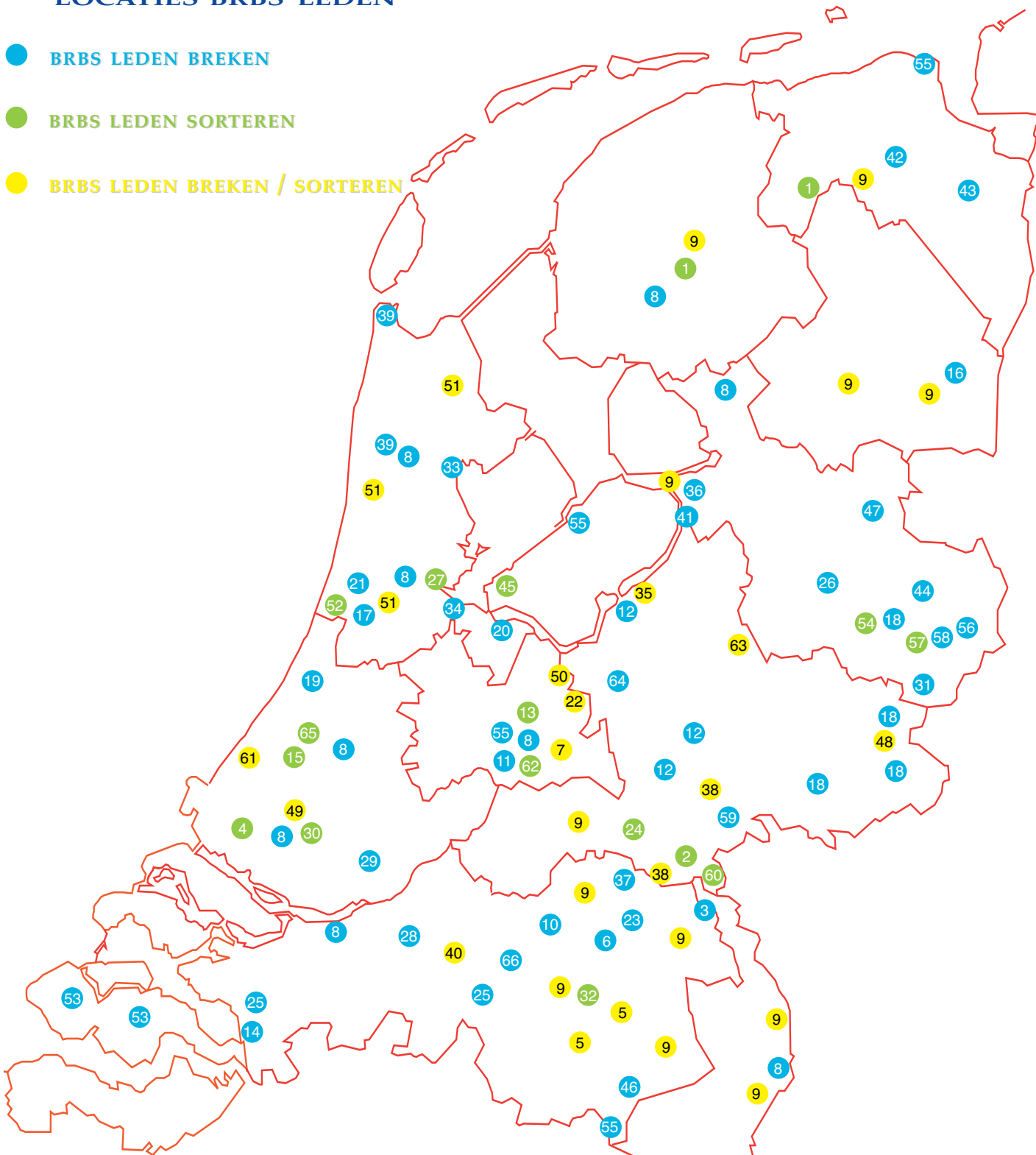
BEwerken is gedrukt op 135 grs Reviva Mega Gloss gerecycled papier en ingeseald in met de grootst mogelijke zorg vervaardigd polyethyleen, opdat zo min mogelijk schadelijke stoffen in ons milieu achterblijven.

ISSN

Deze seriële publicatie is bij het Depot van Nederlandse Publicaties van de Koninklijke Bibliotheek te Den Haag geregistreerd onder nummer: 1566 - 9181

LOCATIES BRBS-LEDEN

- BRBS LEDEN BREKEN
- BRBS LEDEN SORTEREN
- BRBS LEDEN BREKEN / SORTEREN



BRBS DONATEURS

Bedrijfsnaam

ARSA B.V.
 Busschers Staalwerken B.V.
 Craco
 Demarec
 Kalle en Bakker Overslag B.V.
 Laverman Technisch Handelsbureau
 Mol Ingenieursbureau
 C. van der Pols & Zn. B.V.
 Saes International B.V.
 Van der Spek Vianen BV
 Verachtert Nederland B.V.
 Verhoeven Grondverzetmachines B.V.

Adresgegevens

Buitenhaven Oostzijde 12
 Nijverheidsstraat 11
 Henri Dunantweg 13a
 Den Hoek 10
 Schipperswal 6
 Hooftstraat 317
 De Lierseweg 2
 Stationsweg 36
 Postbus 244
 De Limiet 14
 Sigarenmakerstraat 4a
 Den Engelsman 2

Postcode

7604 PJ
 7482 GZ
 2402 NM
 5848 EL
 6041 TC
 2406 GK
 2291 PD
 3214 VK
 6000 AE
 4131 NR
 5232 BJ
 6026 RB

Plaats

Almelo
 Haaksbergen
 Alphen a/d Rijn
 St. Anthonis
 Roermond
 Alphen a/d Rijn
 Wateringen
 Zuidland
 Weert
 Vianen
 's-Hertogenbosch
 Maarheeze

Netnr

0546
 053
 0172
 0458
 0475
 0172
 0174
 0181
 0495
 0347
 073
 0495

Telefoonnr

45 28 22
 850 77 70
 42 30 50
 44 23 00
 31 86 86
 47 51 53
 67 15 15
 45 88 45
 56 19 29
 36 26 66
 640 41 11
 59 66 66

Faxnr

45 83 22
 850 77 71
 42 30 55
 44 21 20
 31 04 59
 47 65 04
 67 15 10
 45 21 14
 56 18 96
 37 28 74
 641 97 40
 59 66 99

NR	BEDRIJFSNAAM	ADRESGEGEVENS			OVERIGE LOCATIES	B/S	TELEFOON	
1.	Afvalverwerking Groningen B.V.	Postbus 66	9350 AB	Leek	Oudehaske	S	0594	58 72 60
2.	ARN B.V.	Postbus 7006	6503 GM	Nijmegen		S	0513	61 45 00
3.	AVG Recycling Heijen B.V.	Postbus 160	6590 AD	Gennep		B	024	371 71 71
4.	AVR - Van Gansewinkel	Postbus 1136	3180 AC	Rozenburg		S	0485	55 12 60
5.	Baetsen Recycling B.V.	Locht 100	5504 RP	Veldhoven		BS	0181	27 52 75
							040	205 44 80
6.	Beekmans Recycling B.V.	Hurkske 28	5469 PJ	Erp	Son	B	0413	21 23 22
7.	Beelen Midden-Nederland BV	Schonauwenweg 8	3991 MC	Houten		BS	030	635 33 55
8.	Bentum Recycling Centrale B.V.	Vondelingenplaat 17	3197 KL	Vondelingenplaat		B	010	472 40 80
					Alphen a/d Rijn (APR)		0172	49 30 05
					Steenwijk (BRC)		0521	52 31 82
					Utrecht (BRC-Isotopenweg)		030	248 10 08
					Utrecht (BRC-Sophialaan)		030	280 18 00
					Heerhugowaard (HAL)		072	571 25 00
					Heerenveen (BRC)		0513	61 51 27
					Zaandam (ZPR)		075	684 71 50
					Vondelingenplaat Rt. (REKO)		010	472 40 80
					TOP Moerdijk		0168	32 99 43
					Keunen Recycling, Venlo		077	324 01 23
9.	Bowie Recycling B.V.	Postbus 35	5450 AA	Mill		BS	088	088 77 00
					Tiel		088	088 77 00
					Maastricht		088	088 77 00
					Brunssum		088	088 77 00
					Boxtel		088	088 77 00
					Emmen		088	088 77 00
					Genemuiden		088	088 77 00
					Helmond		088	088 77 00
					Hoogeveen		088	088 77 00
					Hoogkerk		088	088 77 00
					Joure		088	088 77 00
					Nuland		088	088 77 00
					Venlo		088	088 77 00
					Montfort		088	088 77 00
					Roermond		088	088 77 00
					Wanroy		088	088 77 00
10.	Brabant BreCom B.V.	Nieuwkuikseweg 2	5268 LE	Helvoirt		B	0411	64 19 97
11.	BRL bv	Batuwseweg 44	3412 KZ	Lopikerkapel		B	0348	55 18 86
12.	Bruil infra bv	Postbus 19	6710 BA	Ede		B	0318	67 17 17
					Harderwijk		0341	42 20 24
					Wageningen		0317	46 85 20
13.	Containerbedrijf Dorrestein B.V.	Fornheselaan 180	3734 GE	Den Dolder		S	030	225 05 44
14.	DD Recycling	v. Konijnenburgweg 56-58	4612 PL	Bergen op Zoom		B	0164	24 39 37
15.	De Milieu Express	Radonstraat 231	2718 SV	Zoetermeer		S	079	363 30 30
16.	Drentse Recycling Mij	Postbus 2006	7801 CA	Emmen		B	0591	63 00 33
17.	Dura Vermeer Reststoffen BV	Postbus 149	2100 AC	Heemstede		B	023	548 72 50
18.	Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek B.V.	Postbus 31	7130 AA	Lichtenvoorde		B	0544	39 55 55
					Borne		074	266 17 57
					Doetinchem		0314	37 32 12
					Eibergen (Penterman)		0545	47 16 06
19.	H.H. van Egmond B.V.	Postbus 89	2230 AB	Rijnsburg		B	071	402 42 41
20.	Feep v/d Heiden Puinrecycling B.V.	Postbus 122	1260 AC	Blaricum		B	035	538 36 20
21.	Gebr. Bottelier Sloophandel B.V.	Postbus 9545	2003 LM	Haarlem		B	023	531 94 43
22.	Gebr. Tammer B.V.	Amersfoortsestraat 7	3769 BR	Soesterberg		BS	0346	35 22 86
23.	Gebr. Van der Brand en Van Oort B.V.	Koperslagerstraat 17	5405 BS	Uden		B	0413	27 30 33
24.	Gerritsen Milieu Recycling b.v.	Postbus 114	3925 ZJ	Scherpenzeel	Ochten	S	033	277 18 80
25.	Heijmans Infratechniek BV	Postbus 1277	5004 BG	Tilburg		B	013	572 86 00
					Heerle		013	572 86 40
26.	Hoogebom Raalte	Stobbenbroekerweg 16	8101 NT	Raalte		B	0572	35 22 50
27.	ICOVA	Kajuitweg 1	1041 AP	Amsterdam		S	020	447 66 66
28.	Jac. Caron Recycling B.V.	Postbus 408	4900 AK	Oosterhout		B	0162	43 39 66
29.	Julianahaven Vof Overslag en handelsbedrijf	Postbus 8198	3301 CD	Dordrecht		B	078	617 95 96
30.	KLOK Containers BV	Molenvliet 4	3076 CK	Rotterdam		S	010	492 92 92
31.	Langezaal Afvalverwerking B.V.	Postbus 198	7480 AD	Haaksbergen		B	053	573 58 00
32.	Milieuservice Brabant B.V.	Postbus 143	5280 AC	Boxtel		S	0411	65 00 00
33.	Ooms Producten bv	Postbus 1	1633 ZG	Avenhorn		B	0229	54 77 00
34.	PARO-Amsterdam	Postbus 20534	1001 NM	Amsterdam		B	020	334 43 22
35.	Post Harderwijk	Harderwijkkerweg 266	3845 LD	Harderwijk		BS	0341	42 43 02
36.	Puinkorrel Kampen B.V.	Ambachtstraat 31	8263 AJ	Kampen		B	038	333 20 10
37.	Puinrecycling Oss B.V.	Friezenweg 18	5349 AW	Oss		B	0412	62 31 09
38.	Putman Recycling B.V.	Postbus 27	6930 AA	Westervoort		BS	026	311 21 51
					Wijchen		024	641 10 27
39.	Recycling Den Helder	Postbus 330	1700 AH	Heerhugowaard		B	072	571 97 44
					Den Helder		0223	63 75 84
40.	Recycling Dongen B.V.	De Slof 36	5107 RJ	Dongen		BS	0162	31 49 20
41.	Recycling Kampen Beheer B.V.	Haatlandhaven 19	8263 AS	Kampen		B	038	332 32 15
42.	Recycling Maatschappij Groningen BV	Gideonweg 10	9723 BM	Groningen		B	050	318 28 18
43.	Recycling Maatschappij Veendam	Postbus 107	9640 AC	Veendam		BS	0598	62 64 39
44.	Recycling Mij Almelo B.V.	Steenweg 6	7604 PX	Almelo		B	0546	58 15 55
45.	Recyclingmij, Vijfhoek Flevoland BV	Bolderweg 14	1332 AT	Almere		S	036	532 64 33
46.	Reiling Sterksel B.V.	Postbus 2640	6026 ZG	Maarheeze		B	040	226 15 54
47.	R.M.B. BV	Postbus 165	7770 AD	Hardenberg		B	0523	23 80 17
48.	Rouwmaat Groep	Postbus 74	7140 AB	Groenlo		BS	0544	47 40 40
49.	Shanks Nederland B.V.	Postbus 171	3000 AD	Rotterdam		BS	010	280 53 00
50.	Smink Groep	Lindeboomseweg 15	3828 NG	Hoogland		BS	033	455 82 82
51.	Sortiva B.V.	Postbus 72	1800 AB	Alkmaar		BS	0900	767 84 82
					Halfweg		0900	767 84 82
					Middenmeer		0900	767 84 82
52.	Stoel Milieu B.V.	Vijfhuizerdijk 240	2141 BL	Vijfhuizen		S	023	536 46 46
53.	Sturm en Dekker B.V.	Kleverkerkseweg 24	4338 PM	Middelburg		B	0118	59 27 20
					Goes		0113	21 68 04
54.	Ten Brinke Recycling B.V.	Postbus 277	7460 AG	Rijssen		S	0548	53 86 85
55.	Theo Pouw B.V.	Postbus 40329	3504 AC	Utrecht		B	030	42 43 02
					Lelystad		0320	242 52 62
					Eemshaven		030	23 69 66
					Weert (Bodemsanering Nederland BV)		0495	242 52 62
56.	Twee 'R' Recycling Groep B.V.	Welbergweg 71	7556 PE	Hengelo		B	074	255 80 10
57.	Twence Afvalscheiding	Postbus 870	7550 AW	Hengelo		S	074	240 45 44
58.	Twentse Recycling Mij B.V.	Onyxstraat 20	7554 TP	Hengelo		B	074	243 26 57
59.	Van Dalen B.V.	Veilingweg 8	6851 EG	Huissen		B	026	326 62 00
60.	Van Kesteren Recycling B.V.	Postbus 147	6560 AC	Groesbeek		S	024	397 54 54
61.	Van Vliet Contrans	Wateringseveld 1	2291 HE	Wateringen		BS	0174	29 78 88
62.	Van Vliet Groep	Grote Wade 45	3439 NZ	Nieuwegein		S	030	285 52 00
63.	VAR BV	Postbus 184	7390 AD	Twello		BS	055	589 29 00
64.	Vink Aannemingsmaatschappij	Postbus 99	3770 AB	Barneveld		B	0342	301 83 00
65.	Vliko	Achthovenerweg 17B	2351 AX	Leiderdorp		S	071	40 64 06
66.	Wolfs Aannemingsbedrijf B.V.	Sprendlingenstraat 29	5061 KM	Oisterwijk		B	013	528 22 58

Puin of parels?



U ziet uw puin waarschijnlijk als afval. Maar als wij puin zien, dan zien we 'parels'. Als specialist in het verwerken van restafval zetten wij bouw- en sloopafval om in waardevolle granulaten met KOMO-certificaat. Dat doen we bij onze recyclinginstallatie in Vijfhuizen, één van de grootste van ons land, maar met onze mobiele installatie kunnen we ook op locatie breken. Samen met Dura Vermeer spaart u bovendien het milieu, want met recycling krijgt puin een tweede leven. En dat is ook een hoop waard.

Dura Vermeer Reststoffen BV maakt deel uit van Dura Vermeer Groep NV, een innovatieve, ontwikkelende onderneming in bouw en infrastructuur met een jaaromzet van circa 1 miljard euro en 3500 medewerkers.



DURA VERMEER

Dura Vermeer Reststoffen BV

Postbus 149

2100 AC Heemstede

T (023) 548 72 67

dvr@duravermeerinfra.nl